



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

# 1. PLANO DE ATIVIDADES

## 2021



# PLANO DE ATIVIDADES 2021

Caros Associados,

Apresentamos hoje o nosso plano de atividades para o ano 2021 que será, certamente, um ano extremamente desafiante devido a toda a incerteza que temos vivido em 2020. A FPAK tem como principal objetivo desenvolver o desporto automóvel respeitando as preocupações dos nossos Associados, procurando preparar o ano de 2021 para a melhor resposta possível aos desafios que se esperam para o próximo ano.

## 1. FPAK

### 1.1 FORMAÇÃO

Continuaremos a desenvolver o programa de formação permanente que pretende abranger as vertentes Técnica, Desportiva e de Segurança.

Na sequência das formações de 2020, o desenvolvimento de novas ações em 2021 terá como objetivo qualificar os Delegados Técnicos, Comissários Desportivos, Diretores de Prova e Circuito, Marshalls de circuito e de estrada.

Será implementado um processo gradual de obrigatoriedade de frequência das ações de formação, estando prevista a certificação em resultado da avaliação por processo digital. Os planos de formação serão definidos em função do nível a atingir.

Esse plano decorrerá de um plano conjunto de ações que serão desenvolvidas no defeso dos campeonatos, em diferentes locais do país.

No que respeita à Segurança, prevê-se a criação de um centro de formação de extração permanente em parceria com o Museu Automóvel de Famalicão que cederá dois espaços destinados, um à parte teórica e outro à parte prática com área para 3 a 4 veículos.

Estas ações de extração serão coordenadas e desenvolvidas por elementos acreditados pela FIA, com foco inicial nos Associados FPAK e nas equipas de Associações Humanitárias.

Ações itinerantes decorrerão por vários pontos do país.

### 1.2 TELEFORMAÇÃO

Estão previstas sessões de teleformação no caso de a isso nos vermos obrigados pelos motivos da Pandemia de Covid-19.

### 1.3 LICENÇAS FPAK

A licença "club" será uma realidade em 2021 e permitirá a participação em competições num mesmo circuito e competições intersócios.

## 1.4 MARKETING & COMUNICAÇÃO

O Marketing & Comunicação é uma área de extrema importância, como ferramenta principal para a promoção e divulgação do nosso desporto, pelo que tem merecido, e irá continuar a merecer, a nossa especial atenção.

Assim, o nosso plano para 2021 irá continuar a focar, fundamentalmente, a comunicação das provas, a comunicação Institucional e o estabelecimento de parcerias, através de um conjunto de ações que resumimos em seguida:

- Incrementar a visibilidade televisiva das provas;
- Continuação da divulgação de conteúdos no nosso site, FB, Instagram e Youtube.
- Angariação de novos parceiros Media para juntar aos parceiros existentes, como é o caso do Autosport, do Global Media Group, Eurosport. De realçar o novo parceiro da FPAK, a Eleven Sports.

## 1.5 EQUIPAMENTO TÉCNICO

Relativamente à necessidade de verificação dos veículos, o departamento técnico será dotado de novas balanças de última geração com tecnologia wireless, bastante mais fiáveis e com custos de manutenção drasticamente inferiores.

Está também prevista a compra de um sistema de semáforo duplo para utilização nas provas de Karting. Acreditamos que este sistema irá ajudar, e muito, a melhor controlar as partidas das provas de Karting que, como bem sabem, levantam muitas questões.

## 1.6 OFICIAIS FPAK

A FPAK manterá e incrementará em 2021, a exemplo de todas outras disciplinas, a presença dos seus Oficiais de Prova nos eventos de:

REGULARIDADE SPORT  
REGULARIDADE SPORT +  
CIRCUITOS SPORT  
TROFÉU ROTAX

Um incremento de segurança nos trajetos e veículos será implementado nestas disciplinas específicas.

## 1.7 INFORMÁTICA

O plano de investimentos programado, permitirá, num futuro próximo, uma melhor interação com a comunidade FPAK, a saber:

- PORTAL
- APP
- Processo digital das competições

## 1.8 CRONOMETRAGEM / TRACKING

No seguimento da padronização dos sistemas, será um objetivo como forma de equidade qualitativa dos eventos.

O controlo de segurança através do tracking/GPS será um objetivo primordial e extensivo a todos os campeonatos disputados em estrada sob a égide da FPAK.

Em 2021, os sistemas já utilizados nos campeonatos de Portugal de Ralis, Regionais Norte Centro e Sul e Todo-o-Terreno, serão extensíveis aos Campeonatos dos Açores e da Madeira de Ralis.

## 1.9 AMBIENTE

Integração, em 2021, no programa "FIA ENVIROMENT" com uma série de ações de modo a atingir a certificação máxima "três estrelas" da FIA em cinco anos.

Criação do Código de Ambiente FPAK – campanha, junto dos Associados promotores, de sensibilização e divulgação de boas práticas nos eventos, e em diferentes moldes, de maneira a divulgar a mensagem: "O Motorsport é amigo do Ambiente".

Código de Ambiente FPAK 2021

Manual de práticas "Amigas do Ambiente"

Logo FPAK Ecológico



## 1.10 SEGURANÇA

Continuar a desenvolver os contactos com a Secretaria de Estado da Administração Interna. A questão dos custos de segurança, nomeadamente o policiamento e as equipas de Bombeiros, tem um impacto económico elevado nas nossas provas e há a necessidade urgente de encontrar alternativas.

Garantir ainda, junto da Liga dos Bombeiros Portugueses, melhores condições e idênticas para todos os eventos realizados pelos nossos Associados.

Inspeções prévias a percursos de estrada serão desenvolvidas com vista a assegurar os padrões mínimos exigíveis de segurança para tais percursos.

## 1.11 FISCALIDADE

Sob a alçada do Comité Olímpico Português, em parceria com outras Federações, continuar a desenvolver estratégias para se obter um regime fiscal mais favorável na atividade económica dos nossos Associados.

## 1.12 APOIOS ESTATAIS

Garantir um maior apoio financeiro por parte do IPDJ à atividade regular da FPAK.

### 1.13 ÉTICA NO DESPORTO

Se a Pandemia permitir, vamos desenvolver junto das categorias mais jovens iniciativas de Ética no Desporto.

### 1.14 CIRCULAÇÃO NA VIA PÚBLICA DE VEÍCULOS DE REGULARIDADE HISTÓRICA

Concluído que está o processo de adenda ao decreto-lei 180/2014 cujo objetivo atual é permitir que as viaturas de regularidade histórica possam circular diariamente com as suas matrículas, e mantenham os seus órgãos de segurança como rollbar, cintos, baquets, barras anti-aproximação, a FPAK irá desenvolver um boletim informativo com a explicação dos procedimentos necessários para a obtenção do certificado necessário para a circulação dos referidos veículos de na via pública.

### 1.15. CAMPEONATOS, TAÇAS E TROFÉUS

No que se refere ao automobilismo e karting, serão organizados em 2021 sob a égide da FPAK os seguintes campeonatos e taças de Portugal:

#### CAMPEONATOS:

- CAMPEONATO OPEN DE VELOCIDADE DE PORTUGAL
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS 1300
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE LEGENDS
  
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS
  
- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL CLÁSSICOS DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL GT DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL INICIADOS DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS DUAS RODAS MOTRIZES
- CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS
- CAMPEONATO DA MADEIRA DE RALIS
- CAMPEONATO NORTE DE RALIS
- CAMPEONATO CENTRO DE RALIS
- CAMPEONATO SUL DE RALIS
  
- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALICROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE INICIADOS RALICROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE ROOKIES RALICROSS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTCROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE SUPER BUGGY
  
- CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO O TERRENO
  
- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING
- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING 4T
  
- CAMPEONATO PORTUGAL DE TRIAL 4X4
  
- CAMPEONATO PORTUGAL DE DRIFT
  
- CAMPEONATO PORTUGAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA
  
- CAMPEONATO PORTUGAL DE DRAG RACING
  
- CAMPEONATO PORTUGAL DE PERICIAS

#### TACAS

- TAÇA DE PORTUGAL DE VELOCIDADE
  
- TAÇA DE PORTUGAL DE MONTANHA 1300
- TAÇA DE PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS 1300
  
- TAÇA DE PORTUGAL DE RALICROSS/KARTCROSS/SUPER BUGGY
  
- TAÇA DE PORTUGAL DE TODO O TERRENO
- TAÇA IBÉRICA DE TODO O TERRENO
  
- TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING
- TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING 4T
  
- TAÇA DE PORTUGAL DE TRIAL 4X4

#### OPEN

- OPEN DE PORTUGAL DE KARTING
- OPEN DE PORTUGAL DE KARTING 4T
- OPEN DE PORTUGAL DE RALICROSS

Ainda sob a tutela da FPAK, serão organizados em 2021 os seguintes troféus, séries, desafios e/ou critérios:

- KIA GT Cup
- KIA GT Cup Ralis
- KIA CEED GT Cup
- TROFÉU SUPER 7 BY TOYO
- GROUP 1 PORTUGAL
- SINGLE SEATER SERIES
- TROFÉU MINI \*
- TROFÉU DESAFIO KHUMO
- TROFÉU APTE 4X4
- TROFÉU C1 LEARN & DRIVE
- CHALLENGE IBÉRICO TRIAL 4X4
- OUTROS

\* A confirmar

### 1.16 GALA DOS CAMPEÕES

Face à atual situação pandémica não será possível a realização da Gala dos Campeões 2020, pelo que a entrega dos troféus será feita via CTT ou nas instalações da FPAK logo que a abertura ao público seja possível.

### 1.17 PROVAS INTERNACIONAIS

No Calendário Desportivo Internacional da FIA para 2021, estão, até ao momento, inscritas as seguintes provas pontuáveis a realizar em Portugal para Campeonatos, Taças ou Troféus FIA, bem como para Séries Internacionais aprovadas pela FIA:

- WRC - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS (Rali de Portugal)
- WRX – CAMPEONATO MUNDO RALISCROSS (Montalegre)
- WTCR – TAÇA MUNDO TURISMOS (Vila Real)
- TAÇA DO MUNDO DE TODO O TERRENO BAJA PORTALEGRE (Portalegre)
- TAÇA DO MUNDO DE TODO O TERRENO RALLY-RAID BAJA ACP (Grandôla)
- CAMPEONATO DA EUROPA DE MONTANHA (Rampa de Boticas)
- MASTERS HILL CLIMB (Rampa da Falperra)
- CAMPEONATO EUROPEU DE RALIS (Rallye Serras de Fafe e Felgueiras)
- CAMPEONATO EUROPEU DE RALIS (Azores Airlines Rallye)
- TAÇA DA EUROPA DE RALIS (Serras de Fafe e Felgueiras, Vinho da Madeira, e Casinos do Algarve)
- TAÇA FIA RALIS REGULARIDADE HISTÓRICA (50º Rali Rainha Santa)
- FIA - ELETRIC & NEW ENERGY CHAMPIONSHIP 2021 – PORTUGAL ECO RALLY

## Séries Internacionais FIA

- EUROPEAN LE MANS SERIES (Portimão)
- MICHELIN LE MANS CUP (Portimão)
- LIGIER EUROPEAN SERIES (Portimão)
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELI (Portimão)
- CHALLENGE PROTO ULTIMATE CUP SERIES (Estoril)

## Séries Internacionais FIA sob registo FPAK

- TCR EUROPE
- TCR IBERICO
- PEUGEOT 208 RALLY CUP IBERICA
- GT4 SOUTH EUROPEAN SERIES

### 1.18 PARCERIA FPAK/KIA

- ⇒ **KIA GT CUP/FPAK (CIRCUITOS E RALIS)** – Competição a manter em parceria com o importador da marca KIA no âmbito dos Circuitos e dos Ralis. Em 2021, caso as condições financeiras o permitam, a FPAK suportará a participação de um piloto no KIA GT CUP 2021 de entre os vencedores das categorias X30 Shifter, Júnior e Super Shifter do Campeonato de Portugal de Karting 2019.
- ⇒ **KIA GT CUP/FPAK CIRCUITOS** - Competição a realizar em parceria da FPAK com o importador da marca KIA no âmbito dos Circuitos.
- ⇒ **KARTING** - Em 2021 manter-se-á a denominação CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING KIA.

### 1.19 KARTING

O Troféu Easy Kart será uma aposta da FPAK para a categoria de iniciação.

Um novo CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING 4T será disputado entre março e setembro e esta categoria terá também um OPEN a abrir época e uma Taça a encerrar.

### 1.20 RALICROSS/KARTCROSS

O regresso do Campeonato do Mundo FIA de WRX a Montalegre em Maio será uma realidade à qual se juntará uma nova edição da série TITANS RX Europe Series em Setembro.

### 1.21 COMISSÕES FIA

Com o intuito de reforçar a nossa presença dentro da FIA, candidatámo-nos a marcar presença em 16 comissões FIA em 2021: Circuitos, WRC, Ralis, Todo-o-terreno, Turismos, GT, Karting, Históricos, Ralicross, Montanha, Novas energias e Eléctricos, Senhoras, Oficiais e voluntários, Homologações, Pilotos, WEC e Provas estrada.



## 2. FIA

### 2.1 FIA SPORTS GRANT PROGRAMME

Analizadas as alternativas de apoio FIA para as ASN's em 2021, a FPAK candidatou-se em parceria com o ACP a programas FIA de apoio, ao Digital Motorsport e ao Ambiente, para além da candidatura ao programa de Segurança/Homologações.

Lisboa, 10 de Novembro de 2020

A Direção



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

## 2. ORÇAMENTO

2021



# CUSTOS

Euros

Rúbricas	Real 2019	Executado 30.09.2020	Orçamento 2020	Forecast 2020	Varição Orçamento 2020/Forecast %	Orçamento 2021	Varição Forecast/Orçamento 2021 %
Total Custos	2 936 535	1 283 518	3 076 036	2 120 097	-31	2 435 853	15
Fornecimentos e serviços externos	1 366 408	589 317	1 329 450	801 348	-40	1 089 700	36
Informática	31 330	23 418	35 000	31 224	-11	35 000	12
Cronometragem de Provas	52 557	15 726	52 000	29 226	-44	39 000	33
Serviços Staff	159 260	119 520	163 160	160 860	-1	163 500	2
Serviços contabilidade e ROC	50 665	31 965	47 922	43 455	-9	48 000	10
Serviços jurídicos	22 725	15 779	18 000	21 038	17	18 000	-14
Outros Trabalhos Especializados	30 664	6 048	26 968	13 064	-52	26 550	103
Media	79 848	41 102	72 200	54 803	-24	72 200	32
Vigilância e segurança	398	535	600	714	19	600	-16
Honorários - mercado nacional	9 125	6 000	5 500	8 000	45	5 500	-31
Conservação e reparação	5 899	1 954	15 500	2 605	-83	3 500	34
Serviços bancários	7 077	4 331	7 000	5 774	-18	7 000	21
Outros - aceite pela totalidade	2 497	1 282	2 500	1 709	-32	2 500	46
Materiais e ofertas	19 886	10 795	19 000	14 393	-24	14 250	-1
Electricidade	5 590	3 295	6 000	4 394	-27	5 500	25
Combustíveis	19 463	6 845	17 000	9 127	-46	12 750	40
Água	1 412	1 125	1 000	1 500	50	1 000	-33
Desloc. e estadas- Nac- Oficiais de Prova	128 400	26 621	115 000	35 494	-69	86 250	143
Desloc. e estadas - Nacionais - Outros	86 234	32 021	80 000	42 695	-47	60 000	41
Desloc. e estadas - Internacionais	30 596	11 394	30 000	15 191	-49	15 000	-1
Transportes de mercadorias	252	777	500	1 036	107	500	-52
Alugueres de imóveis	18 174	14 603	18 100	19 471	8	18 100	-7
Aluguerviaturas	24 604	9 244	25 000	12 326	-51	18 750	52
Comunicação	15 049	11 196	16 500	14 928	-10	15 000	0
Seguros - r.acidentes pessoais-Licenças	135 219	73 956	135 000	98 609	-27	101 250	3
Seguros - r. viaturas-Provas	407 201	106 595	400 000	142 126	-64	300 000	111
Seguros - Outros	864	1 202	1 000	1 603	60	1 000	-38
Contencioso e notariado	2 945	235	2 000	313	-84	2 000	538
Limpeza, higiene e conforto	8 862	5 377	7 500	7 170	-4	7 500	5
Outros serviços - Delegação Madeira	9 612	6 375	9 500	8 500	-11	9 500	12
Gastos com o pessoal	469 796	270 283	508 000	380 699	-25	475 028	25
Remunerações Org. Socias	0	0	0	0	-	0	-
Remunerações Pessoal	377 576	219 248	414 055	308 229	-26	341 022	11
Indemnizações-pessoal	0	0	0	0	-	55 000	-
Encargos sobre remunerações	74 854	41 594	83 045	59 883	-28	68 106	14
Seg.ac.trb - pessoal	2 244	2 039	2 600	2 719	5	2 600	-4
Outros gastos com o pessoal	15 122	7 402	8 300	9 869	19	8 300	-16
Outros gastos e perdas	1 100 330	423 918	1 238 586	938 050	-24	871 125	-7
Impostos	134 389	67 356	147 612	80 000	-46	110 625	38
Taxas e multas	0	0	15 000	0	-100	0	-
Donativos	0	0	0	0	-	0	-
Quotizações empresariais-BF.	6 574	1 179	6 574	1 500	-77	6 500	333
Apoios Monetários Concedidos Praticantes	33 549	12 736	50 000	16 981	-66	50 000	194
Apoios Monetários Concedidos Clubes	7 500	150	10 000	150	-99	10 000	6 567
Promoção de Modalidade	26 462	0	0	0	-	0	-
Formação	25 237	13 393	77 000	17 857	-77	18 000	1
Direitos participação provas internacionais	531 730	262 708	530 000	260 000	-51	397 500	53
Subsídios clubes IPDJ	257 367	0	240 000	495 000	106	250 000	-49
Sponsorização Pré-contratada	38 000	38 000	38 000	38 000	0	28 500	-25
FIA Young Women Programme	392	244	0	326	-	0	-100
Salão e Gala dos Campeões (*)	39 131	27 902	30 000	27 902	-7	0	-100
Projecto Segurança	0	0	19 000	0	-100	0	-
Projecto Ambiente	0	250	12 200	333	-97	0	-100
Projecto Comemoração 25	0	0	40 000	0	-100	0	-
Projecto Karting	0	0	23 200	0	-100	0	-
Outros	0	0	0	0	-	0	-

# PROVEITOS

Euros

Rúbricas	Real 2019	Executado 30.09.2020	Orçamento 2020	Forecast 2020	Varição Orçamento 2020/Forecast %	Orçamento 2021	Varição Forecast/Orçamento 2021 %
Total de Proveitos	3 180 377	1 472 511	3 146 800	2 115 044	-33	2 472 700	17
Prestações de serviços	2 739 577	1 371 994	2 754 800	1 486 029	-46	2 080 700	40
Quotas e jóias de associados	38 600	26 200	31 700	26 200	-17	27 500	5
Licenças Desportivas	667 938	440 912	670 000	446 000	-33	502 500	13
Homologações/Pass Técnicos/Inspeções Circuitos	24 365	900	4 250	900	-79	3 188	254
Homologações/Pass Técnicos/Inspeções Veículos	80 860	24 835	80 750	30 000	-63	60 563	102
Direitos participação provas nacionais	366 083	162 660	343 000	155 500	-55	257 250	65
Direitos participação provas internacionais	751 100	407 198	765 000	396 000	-48	573 750	45
Inscrições Campeonatos Nacionais e Troféus	111 234	52 155	100 000	55 000	-45	75 000	36
Seguros licenças de pilotos	93 676	90 382	165 000	120 510	-27	123 750	3
Seguros licenças de provas	438 086	114 766	434 600	147 522	-66	325 950	121
Diversos	31 953	4 985	15 000	6 647	-56	15 000	126
Apoio técnico e logístico associados	36 862	0	37 500	51 750	38	28 125	-46
Taxa Participação Promotores	5 000	0	0	0 -		0 -	
Sponsorização FPAK	55 821	9 000	70 000	12 000	-83	59 625	397
Sponsorização FPAK para clubes	38 000	38 000	38 000	38 000	0	28 500	-25
Subsídios	420 744	92 223	372 500	617 957	66	372 500	-40
Subsidio Regular IPDJ	133 377	88 130	122 500	117 500	-4	122 500	4
Subsidio Clubes IPDJ	257 367	0	250 000	495 000	98	250 000	-49
FIA Grant Programme Portugal Safety	30 000	4 093	0	5 457 -		0	-100
FIA European Young Women Programme	0	0	0	0 -		0 -	
Outros rendimentos e ganhos	20 056	8 294	19 500	11 058	-43	19 500	76
Multas e penalidades	18 320	6 481	0	8 641 -		10 000	16
Custas Processos Disciplinares	0	0	17 500	0	-100	7 500 -	
IEJO - Imposto especial de jogo online	1 736	1 813	2 000	2 417	21	2 000	-17
Outros não especificados	0	0	0	0 -		0 -	

# CONTA EXPLORAÇÃO

Euros

Rúbricas	Real 2019	Executado 30.09.2020	Orçamento 2020	Forecast 2020	Varição Orçamento 2020/Forecast %	Orçamento 2021	Varição Forecast/Orçamento 2021 %
TOTAL DE PROVEITOS	3 180 377	1 472 511	3 146 800	2 115 044	-33	2 472 700	17
TOTAL DE CUSTOS	2 936 535	1 283 518	3 076 036	2 120 097	-31	2 435 853	15
EBITDA	243 843	188 993	70 764	-5 053	-107	36 847	829
GASTOS DE AMORTIZAÇÃO E DEPRECIAÇÃO	31 385	23 335	41 800	30 446	-27	31 071	2
IMPARIDADES	4 228			-		-	
REVERSÕES	6 818	0	0	0 -		0 -	
GASTOS E PERDAS DE FINANCIAMENTO	1 614	1 332	1 500	1 776	18	1 500	-16
CORREÇÕES RELATIVAS EXERCÍCIOS ANTERIORES	22 975	19 563	0	15 563 -		0	-100
IMPOSTO (IRC)	120			-		-	
RESULTADO	236 288	183 890	27 464	-21 712	-179	4 276	120

# FLUXO DE CAIXA

Euros

Mapa de Fluxos de Fundos (Método indireto)	Orçamento 2020	Forecast 2020	Orçamento 2021
Caixa e seus equivalentes no início do período	286 234	313 190	254 982
<b>Fluxos de caixa de atividades operacionais</b>			
Varição Créditos a Receber	-12 708	37 146	-989
Varição em Fornecedores	-27 581	-7 661	-12 481
Varição em Pessoal	0	0	0
Varição Outras contas pagar/receber	0	-97 667	-9 500
Varição pagamentos ao Estado	-1 008	1 514	1 564
Caixa das atividades operacionais	-41 297	-66 668	-21 406
EBITDA	70 764	-5 053	36 847
<b>Fluxos caixa das atividades de investimento</b>			
CAPEX	-43 490	-275	-6 496
Correções Exercícios Anteriores e Gastos Financeiros	-1 500	13 788	-1 500
Caixa e seus equivalentes no fim do período	270 711	254 982	262 427

# BALANÇO

Euros

	Balanço 31.12.2019	Balanço Orçamento 2020	Balanço Forecast 31.12.2020	Balanço Orçamento 2021
<b>ACTIVO</b>				
Activo Não Corrente	720 822	722 492	690 651	666 076
Activos fixos tangíveis	716 531	716 417	684 863	658 792
Investimentos financeiros	4 291	6 075	5 788	7 284
Activo corrente	512 336	415 427	395 669	404 103
Créditos a Receber	176 326	144 716	139 180	140 169
FIA, IPDJ e outros	46 360	0	46 360	34 770
Associados/ Utentes	129 966	144 716	92 820	105 399
Estado e Outros Entes Públicos	1 525	0	0	0
Diferimentos	3 428	0	1 507	1 507
Outros Ativos Correntes	17 867	0	0	0
Caixa e depósitos bancários	313 190	270 711	254 982	262 427
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>1 233 158</b>	<b>1 137 919</b>	<b>1 086 320</b>	<b>1 070 179</b>
<b>FUNDOS PATRIMONIAIS E PASSIVO</b>				
Fundos Patrimoniais				
Fundos	23 023	23 023	23 023	23 023
Resultados Transitados	474 891	716 903	711 180	689 468
Excedentes de revalorização	283 251	283 251	283 251	283 251
Resultado líquido do período	236 288	27 464	-21 712	4 276
<b>TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS</b>	<b>1 017 453</b>	<b>1 050 641</b>	<b>995 742</b>	<b>1 000 018</b>
<b>PASSIVO</b>				
Passivo corrente	215 705	87 278	90 578	70 161
Fornecedores	41 818	27 439	34 157	21 676
Estado e Outros Entes Públicos	18 432	21 839	18 421	19 985
Outras contas a pagar	155 455	38 000	38 000	28 500
<b>TOTAL PASSIVO</b>	<b>215 705</b>	<b>87 278</b>	<b>90 578</b>	<b>70 161</b>
<b>TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS + PASSIVO</b>	<b>1 233 158</b>	<b>1 137 919</b>	<b>1 086 320</b>	<b>1 070 179</b>
<b>DIVIDA TOTAL LIQUIDA (PASSIVO-CAIXA)</b>	<b>-78 558</b>	<b>-183 433</b>	<b>-164 404</b>	<b>-192 266</b>

# CAPEX

Euros

Rúbricas	2 019	09.2020 YTD	Orçamento 2020	Forecast 2020	Orçamento 2021
Equipamento Operacional Desportivo	21 539	0	43 490	0	0
Equipamento Administrativo	346	0	0	0	5 000
Outros Activos Fixos Tangíveis	4 548	0	0	0	0
Activos intangíveis - APP	0	0			
Total	26 433	0	43 490	0	5 000



## ATAS

Folha

123

### ASSEMBLEIA GERAL DE 25 DE NOVEMBRO DE 2020

Aos vinte e cinco dias do mês de novembro de dois mil e vinte, pelas dezanove horas, reuniu, em segunda convocatória, nas instalações da FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING em Matosinhos, sitas na Rua Sousa Aroso, 1083, a Assembleia Geral da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

Presidiu à Mesa da Assembleia Geral Alberto Amorim Pereira, secretariado pela Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral, Sofia Ferreira da Costa, que exerceu as funções de Secretária em virtude da ausência do Secretário da Mesa, tendo verificado que a Assembleia Geral tinha sido convocada com a observância de todas as formalidades legais e confirmado, através da lista de presenças que faz parte integrante desta ata, que estavam devidamente presentes setenta e um delegados, estando desta forma reunidas as condições para que a Assembleia Geral delibere nos termos da lei.

A ordem de trabalhos foi a seguinte, de acordo com convocatória oportunamente dirigida aos associados:

**Ponto Um:** Discussão e Aprovação de Alteração aos Estatutos;

**Ponto Dois:** Apreciação, Discussão e Aprovação do Plano de Atividades 2021, Forecast 2020 e Orçamento para o exercício de 2021.

**Ponto Três:** Outros assuntos de interesse para a Federação e para os Associados.

A Assembleia foi realizada com recurso aos meios telemáticos, ao abrigo do disposto no DL nº 10-A/2020, de 13 de março e na Lei nº 1-A/2020, de 19 de março, por videoconferência, através da plataforma Zoom, tendo a Federação assegurado a autenticidade das declarações e a segurança das comunicações.

Antes de se entrar no primeiro ponto da ordem de trabalhos, pediu a palavra o representante da Associação Portuguesa de Pilotos Automóvel (APPA), António Duarte, sugerindo que se relegasse para uma outra assembleia a votação do primeiro ponto da ordem de trabalhos, alegando não ter tido tempo para uma cabal análise das alterações propostas aos estatutos. Esta sugestão foi igualmente subscrita pelos representantes da APCDAK - Associação Portuguesa de Comissários Desportivos de Automobilismo e Karting, A. J. Mocho e Pedro Barbosa da Gama.

## ATAS

Folha

124

O representante do Motor Clube do Estoril, António Lima, pediu a palavra para referir não concordar com esta sugestão, já que os associados tiveram tempo suficiente para analisar a proposta de alteração dos estatutos apresentada pela Direção da FPAK.

O Senhor Presidente da Mesa esclareceu que apenas poderia excluir-se da discussão e votação o primeiro ponto da ordem de trabalhos no caso de o proponente, ou seja, a Direção, retirar a proposta apresentada.

Dada a palavra ao Senhor Presidente da Direção, foi pelo mesmo referido que não retirava a proposta uma vez que esta esteve à disposição dos associados com a antecedência legal, no site da FPAK, sendo que os associados tiveram nesse período oportunidade de analisar a posição a tomar nesta assembleia. Mais referiu que a proposta é clara e contém poucas alterações, sendo que no site da FPAK esteve disponível uma versão comparada entre as duas versões dos estatutos (a versão em vigor e a versão com a proposta de alteração).

Como quer que seja, o Senhor Presidente da Mesa decidiu, por uma questão de clarificação da vontade dos associados, colocar tal questão à votação, pelo que foi questionado aos associados quem votava contra o **prosseguimento dos trabalhos nos termos constantes da convocatória**, quem se abstinha e quem aprovava a continuação dos trabalhos.

Colocada esta questão à **votação**, foi obtido o seguinte resultado: **14 delegados votaram contra** o prosseguimento dos trabalhos, com a apreciação do primeiro ponto da ordem de trabalhos, relativo à alteração dos estatutos, **4 delegados abstiveram-se e 53 delegados votaram a favor**, no sentido de que deveria manter-se, tal e qual, a ordem de trabalhos de acordo com a convocatória, pelo que, pelo Presidente da Mesa, foi determinado o prosseguimento dos trabalhos.

Entrando-se no Ponto Um da ordem de trabalhos, o Senhor Presidente da Mesa passou a palavra à Direção que, na pessoa do seu Vice-Presidente, Dr. Campos Ferreira, esclareceu a razão de ser da alteração proposta, explicando que a mesma tem como objetivo a harmonização dos Estatutos com o Regime Jurídico das Federações e que as alterações propostas são autoexplicativas, de melhoria de texto ou de correção, não se reconduzindo a quaisquer alterações significativas.

De seguida e porque tal foi solicitado por vários delegados, o mesmo Vice-Presidente da Direção percorreu todos os artigos dos Estatutos em relação aos quais são propostas alterações, esclarecendo de forma circunstanciada todas as questões suscitadas pelos delegados presentes.

## ATAS

Folha

125

Na sequência dos esclarecimentos prestados e das questões colocadas pelos delegados, entendeu o Senhor Presidente da Direção ser necessário introduzir na proposta apresentada uma alteração relativa ao artigo 26º dos estatutos, passando o mesmo a prever que, em caso de vacatura do lugar de Presidente do Órgão Estatutário eleito pelo método de Hondt é este substituído pelo segundo candidato da lista mais votada.

Colocada à **votação** a **proposta de alteração dos Estatutos** apresentada pela Direção, com as alterações sugeridas relativamente ao artigo 26º, veio a mesma a ser **aprovada por maioria dos delegados presentes, com 6 votos contra e 5 abstenções**.

Logo após a votação, o Senhor Presidente da Direção pediu a palavra para referir que verificou a existência de lapsos gramaticais e de numeração nos estatutos, lapsos esses que serão corrigidos na versão final, ao que nenhum dos delegados presentes se opôs.

Passando-se ao Ponto Dois da ordem de trabalhos, o Senhor Presidente da Mesa passou a palavra ao Senhor Presidente da Direção para apresentar o Plano de Atividades de 2021, tendo este, no seu uso, feito uma breve resenha sobre o Plano de Atividades de 2021, colocando-se à disposição dos associados para qualquer esclarecimento que estes entendam necessário. Neste momento, pediu a palavra o representante da Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril (ACDME), Carlos Lisboa, solicitando esclarecimentos, que foram prontamente prestados pelo Senhor Presidente da Direção.

Logo após, o Senhor Presidente da Direção passou a palavra ao Senhor Vice-Presidente da Direção, Eng. Álvaro Portela, que fez uma apresentação sucinta do Forecast 2020 e do orçamento para 2021, colocando-se igualmente à disposição dos associados para prestar quaisquer esclarecimentos que estes entendam necessários.

Não tendo sido solicitado qualquer esclarecimento, passou-se de imediato à **votação do ponto dois** da ordem de trabalhos, tendo sido **aprovados por unanimidade** dos delegados presentes o **Plano de Atividades para 2021, o Forecast 2020 e o Orçamento para o exercício de 2021**.

Por último, entrando-se no ponto três da ordem de trabalhos, foi pedida a palavra por vários delegados presentes para proferir declarações várias e suscitar diversas questões, que foram todas esclarecidas pelo Senhor Presidente da Direção.

---

## ATAS

Folha

126

Nada mais havendo a tratar, o Senhor Presidente da Mesa deu por encerrada a sessão, dela se lavrando a presente ata, que vai ser assinada pelo Presidente e pela Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral.

O Presidente da Mesa da Assembleia Geral,



A Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral,



**PARTICIPAÇÃO DE DELEGADOS DOS ASSOCIADOS**

R	ASSOCIADO	NOME(S) DELEGADO(S) 2020
2	CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL	JORGE MANUEL RODRIGUES DE ALMEIDA
2	CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL	FERNANDO MANUEL MATOS PAULA VAZ
2	CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL	ANTÓNIO MANUEL MOURA PINTO PUREZA
2	CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL	TIAGO ANDRÉ PEREIRA FERNANDES
3	MOTOR CLUBE DO ESTORIL	ANTÓNIO MANUEL ROCHA DE LIMA
3	MOTOR CLUBE DO ESTORIL	CARLOS ALBERTO LOPES SOARES
3	MOTOR CLUBE DO ESTORIL	JOÃO PEDRO DE CARVALHO PINHO
3	MOTOR CLUBE DO ESTORIL	PEDRO NUNO ROCHA LIMA
4	ESCUADERIA CASTELO BRANCO	ANTÓNIO MANUEL ESTRELA SEQUEIRA
4	ESCUADERIA CASTELO BRANCO	NUNO MIGUEL FONTÃO CORREIA DE ALMEIDA SANTOS
4	ESCUADERIA CASTELO BRANCO	BRUNO ROBERTO SANTOS VILELA
4	ESCUADERIA CASTELO BRANCO	PAULO JOSÉ DE JESUS ROSA
5	AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL	JOÃO PAULO HOMEM DE MACEDO JORDÃO
5	AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL	GABRIELA CRUZ BARRETO
5	AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL	LUIS MIGUEL COSME DA CUNHA
5	AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL	ORLANDO MANUEL FRANCISCO ROMANA
8	DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO	RICARDO MANUEL PERES OLIVEIRA COELHO
8	DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO	GONÇALO NUNO CIMOURDAIN DE OLIVEIRA MANAHU
8	DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO	RUI MANUEL PEREIRA LEITE
9	CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO	MÁRIO ROGÉRIO DIAS DE OLIVEIRA PEIXOTO
9	CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO	JOSÉ ALBERTO BARBOSA DOMINGUES
9	CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO	JOÃO PEDRO BORGES DE ARAÚJO MACEDO
10	CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO	VICTOR DE OLIVEIRA E SILVA
10	CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO	JOSÉ AUGUSTO SANTOS CORREIA
12	CLUBE AUTOMÓVEL DE LOUSADA	LUIS MIGUEL RIBEIRO MARINHO
12	CLUBE AUTOMÓVEL DE LOUSADA	JOSÉ CARLOS SOARES PACHECO
13	NÚCLEO DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA	FELICIANO MANUEL GASPAR VITORINO
15	CLUB SPORTS DA MADEIRA	JOSÉ PAULO BAPTISTA FONTES
16	CLUBE DESPORTIVO NACIONAL	JOSÉ ALBERTO DOS SANTOS CANHA
19	GUARDA UNIDA SPORT CLUBE	ANTÓNIO PEREIRA DE ANDRADE PISSARRA
21	CLUBE ESCAPE LIVRE	LUIS CELINIO CASTRO CRUZ ANTUNES
22	ASSOCIAÇÃO TEAM BAIA	SÉRGIO DOMINGOS PEREIRA AGUIAR
23	GRUPO DESPORTIVO E COMERCIAL	DIOGO SILVA DE SOUSA LIMA
25	VOUGA SPORT CLUBE	EUGÉNIO PAULO DA SILVA TAVARES
26	SLALOM CLUBE DE PORTUGAL	OFÉLIA MARIA MIRANDA MARGARIDO TOMÁS
28	ASSOCIAÇÃO COMISSÁRIOS DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO ESTORIL	CARLOS MANUEL MARTINS LISBOA DA SILVA
29	CLUBE AUTOMÓVEL DE SANTO TIRSO	CARLOS DUARTE DA CRUZ PINHEIRO GUIMARÃES
30	LUSITÂNIA AUTOMÓVEL CLUBE	PEDRO MIGUEL ALVES CRISTÓVÃO
31	GAS - GONDOMAR AUTOMÓVEL SPORT	JOAQUIM JOSÉ OLIVEIRA DE CASTRO NEVES
32	TERCEIRA AUTOMÓVEL CLUBE	PAULO CÉSAR VIEIRA DA SILVEIRA
34	CENTRO CULTURAL E RECREATIVO DO OLIVAL	NUNO RICARDO OLIVEIRA CAPITÃO
37	CLASSIC CLUBE DE PORTUGAL	FERNANDO CARLOS FERREIRA RAMOS MATIAS
	CLUBE MOTORISMO DE SETÚBAL	

**PARTICIPAÇÃO DE DELEGADOS DOS ASSOCIADOS**

R	ASSOCIADO	NOME(S) DELEGADO(S) 2020
38	ASSOCIAÇÃO DE KARTING DA MADEIRA AUTOMÓVEL CLUBE CONCELHO DE SANTA CRUZ	PAULO BASILIO TEIXEIRA RODRIGUES
39	CLUBE AUTOMÓVEL DO FAIAL PICO AUTOMÓVEL CLUBE	LUIS FERNANDO MACEDO DA COSTA
40	TARGA CLUBE MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES	FERNANDO RIBEIRO BATISTA
41	CPKA - CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO KART CLUBE DE LISBOA SOCIEDADE RECREATIVA E DESPORTIVA CHELEIRENSE	HERMINIO HUMBERTO JACINTO DA SILVA
42	MOTORSPORT VIANA CLUBE PARALLELVELOCITY CLUB	JORGE MANUEL DA SILVA GALHARDO
45	AUTOMÓVEL CLUBE DE TOMAR CACF - CLUBE AUTOMÓVEL CLÁSSICOS DA FEIRA	NUNO MANUEL DE MATOS RAMOS NAVALHO
46	CLUBE AUTOMOBILÍSTICO 100 Á HORA DA MADEIRA CLUB SPORT MARÍTIMO CLUBE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS DA MADEIRA	NELSON RODRIGUES FERREIRA
48	CLUBE PORTUGUÊS DE AUTOMÓVEIS ANTIGOS PORTUGAL CLASSIC ASSOCIATION	LUIS FILIPE GUERREIRO DE BRITO
	ACOR - ASSOCIAÇÃO DE CLUBES ORGANIZADORES DE RALIS	CARLOS ALBERTO DA SILVA VALADARES CRUZ
	AMAK - ASSOCIAÇÃO MADEIRENSE DE AUTOMOBILISMO E KARTING	ANTÓNIO ABEL ANDRADE FERREIRA
	ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA	PAULO MANUEL ALVES FERREIRA FERNANDO MANUEL LEÃO DE SOUSA MANUEL PAULO FERNANDES FERREIRA MARTA ALICE SOUSA NEVES DA SILVA
	ANPAC - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PILOTOS DE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS ANPAC - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PILOTOS DE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS ANPAC - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PILOTOS DE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS	JOÃO PEDRO BROCHADO PEDRAS MACEDO SILVA PAULO ALEXANDRE CASTRO FERREIRA ALVES JOSÉ MANUEL TEIXEIRA DA SILVA FAFIÃES
	ANPAK - ASSOCIAÇÃO NAC. DE PRATICANTES DE AUTOMOBILISMO E KARTING ANPAK - ASSOCIAÇÃO NAC. DE PRATICANTES DE AUTOMOBILISMO E KARTING	JOSÉ MARIA BARRETO CORRÊA MONTEIRO TIAGO COSTA RAPOSO MAGALHÃES
	APCDAK - ASS. PORT. COMISSÁRIOS DESPORTIVOS DE AUTOMOBILISMO E KARTING APCDAK - ASS. PORT. COMISSÁRIOS DESPORTIVOS DE AUTOMOBILISMO E KARTING APCDAK - ASS. PORT. COMISSÁRIOS DESPORTIVOS DE AUTOMOBILISMO E KARTING	PEDRO MARIA OLIVEIRA BARBOSA DA GAMA ANTÓNIO JOSÉ ARAÚJO CRUZ MOCHO LUÍS MANUEL MANIES CAMELO
	APPA - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS AUTOMÓVEL APPA - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS AUTOMÓVEL	ANTÓNIO CORREIA DE FREITAS FRIAS DUARTE PEDRO DE SOUSA BARROS LEAL
	APPAM - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DOS PILOTOS DE AUTOMÓVEIS DE MONTANHA APPAM - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DOS PILOTOS DE AUTOMÓVEIS DE MONTANHA	JOAQUIM BELMIRO ALVES DE OLIVEIRA TEIXEIRA NUNO JORGE ALMEIDA FERREIRA GUIMARÃES
	APPR - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS DE RALI APPR - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS DE RALI APPR - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS DE RALI	JOÃO PEDRO FERNANDES MEIRELES COSTA RODRIGUES MIGUEL CÉSAR DAS NEVES VIEIRA BARBOSA BRUNO MIGUEL PINTO MAGALHÃES PINHEIRO