

4.º Desafio KUMHO TYRE

ASR
Tyres & Motorsport

VISA FPAK N° 557/KUMHO/2021 Emitido em 08/04/2021



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

Artigo 1 – ORGANIZAÇÃO

A ASR TYRES S.L importadora e distribuidora dos pneus Kumho Motorsport para Portugal e Espanha, organiza em 2021 o 4º DESAFIO KUMHO PORTUGAL.

Na versão 2021, o DKP - Desafio Kumho Portugal será válido para viaturas 2 e 4WD e, de forma a melhor acompanhar os ralis Nacionais e Regionais, a efectuar nas 3 regiões continentais de Portugal, e será estruturado como segue:

DKN - Desafio Kumho Norte, Terra e asfalto.

DKC - Desafio Kumho Centro, terra + asfalto.

DKS - Desafio Kumho Sul, terra + asfalto.

DKA - Desafio Kumho Asfalto.

DKT - Desafio Kumho Terra.

DKSE- Desafio Kumho Solo Escort.

DKTRAA- Desafio Kumho Troféu de Ralis asfalto Açores.

DKK- Desafio Kumho Clásicos.

Os concorrentes /pilotos inscritos nos diferentes Desafios Kumho Portugal , mesmo que participando na totalidade de um rali do Campeonato Portugal de Ralis , (CPR) nomeado para o referido Desafio , pontuam igualmente , sendo que a classificação que conta para efeitos de pontuação no mesmo, será a classificação obtida pela soma dos tempos das provas especiais de classificação do CNR / CCR / CSR, acrescida das penalizações nas secções correspondentes do CNR / CCR / CSR. O presente regulamento , complementa -se com o regulamento da FIA e da FPAK e de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), o Regulamento Desportivo dos CNR / CCR / CSR / CPR e o Regulamento Técnico correspondente.

Artigo 2 - DIVULGAÇÃO

Antes e depois de cada competição , comunicados de imprensa com fotografias serão enviados a todos os órgãos de comunicação social (OCS), páginas Web , redes sociais , realizando -se também um vídeo resumo de cada competição , com entrevistas a pilotos, preparadores, organização, etc.

Existirá ainda uma página na rede social Facebook e ainda o site Kumho Motorsport.

Artigo 3 - PARTICIPANTES

Qualquer concorrente /piloto/navegador detentor de Licença Desportiva FPAK válida nas datas das competições e com grau mínimo para os supra mencionados , C P C R , C A R , CNR, CCR , CSR, TRAA e ainda pilotos estrangeiros com licença Desportiva equivalente e autorização da sua Autoridade Desportiva Nacional (ADN).

Artigo 4 - VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos todos os veículos que possam participar e pontuar nos C P C R / C A R / CNR / CCR / CSR / TRAA, e divididos como segue:

DKN-Desafio Kumho Norte

Divisão I

Viaturas 4WD Turbo, Kit car, S1600, R2, R2T

Divisão II

Todas viaturas não incluídas na Divisão I, excepto viaturas atmosféricas até 1.400cc, caixa de velocidades em H. Divisão III

Viaturas atmosféricas caixa de velocidades em H até 1.400cc

DKC - Desafio Kumho Centro

Divisão I

Viaturas 4WD Turbo, Kit car, S1600, R2, R2T

Divisão II

Todas viaturas não incluídas na Divisão I, excepto viaturas atmosféricas até 1.400cc, caixa de velocidades em H

DKS - Desafio Kumho Sul

Divisão I Viaturas 4WD Turbo, Kit car, S1600, R2, R2T.

Divisão II Todas viaturas não incluídas na Divisão I.

Se em alguma das outras divisões houver menos de 6 participantes, far-se-a Divisão Única, com uma penalização às viaturas Divisão I de 4"/km em competições asfalto e 5"/km em competições de terra. Estes valores poderão ser alterados após 1ª competição em cada um dos pisos(terra e asfalto).

DKTRAA- Desafio Kumho “ Troféu de Ralis Asfalto Açores.”

Divisão II

Todas viaturas não incluídas na Divisão I.

DKSE- Desafio Kumho “ Solo Escort ”

Divisão I

Todos os modelos MKI e MKII com motor 16v.

Divisão II

Todos os modelos MKI e MKII com motor 8v.

Nos ralis que não sejam específicos de Desafio Kumho Solo Escort as divisões I e II serão incluídas nas já existentes desse rali.

Artigo 5 - INSCRIÇÕES

A inscrição no Desafio Kumho Portugal, em qualquer das suas variantes, será validada com a 1ª compra de, no mínimo 4 pneus de entre os autorizados pela organização Desafio Kumho Portugal.

A organização do Desafio Kumho Portugal reserva-se ao direito de recusar qualquer inscrição, sem obrigatoriedade de qualquer justificação.

O concorrente /piloto é o responsável pela sua inscrição nas competições , junto do clube organizador , tendo que manifestar no boletim de inscrição, que é concorrente ao Desafio Kumho Portugal e em que variantes.

Excepcionalmente, aos pilotos que compraram pneus antes dos ralis Vidreiro e Algarve, permite-se a alternativa de uma entrega/caução de 150€ e que será descontada numa compra seguinte »

Artigo 6 - COMPETIÇÕES

O Calendário da 4ª edição do Desafio Kumho Portugal, será assim constituído:

DKK - Desafio Kumho Clássicos

Todas provas incluídas no CPCR Contam todos resultados menos um.

DKA - Desafio Kumho Asfalto

Todas as provas de asfalto dos CNR, CCR e CSR Contam até 6 resultados DKT -

Desafio Kumho Terra

Todas as provas de terra dos CNR, CCR y CSR Contam até 5 resultados DKN - Desafio Kumho Norte. Todas as provas do CNR Contam até 6 resultados.

DKC - Desafio Kumho Centro

Todas as provas do CCR. Contam até 6 resultados

DKS - Desafio Kumho Sul

Todas as provas do CSR + Rali de Alitém. «Prémios em conjunto, mas classificações em separado» Contam até 4 resultados.

DKSE - Desafio Kumho Solo Escort

Rali de Ourém, Rali Vidreiro, + 2 provas a designar Contam até 3 resultados.

DKTRAA - Desafio Kumho Asfalto Açores

Rali Além Mar- Tac

Rali Ilha Graciosa

Rali de Santa Maria

Rali Ilha Lilás

Pico Rali

5 COMPETIÇÕES CONTAM ATÉ 4 RESULTADOS

Artigo 7 – PRÉMIOS

A ASR Tyres SL organizador do 4º DESAFIO KUMHO PORTUGAL, atribuirá prémios monetários e em pneus, conforme quadro abaixo.

Em todas as competições haverá troféus para os 3 primeiros de cada divisão.

Prémios finais Desafio Kumho

Haverá troféus por DK"s, por Divisão.

PREMIOS DKK-Desafio Kumho Clasicos, Divisão única			
Classificação			
1º	2 Pneus		
2º	1 Pneu		
3º	1 Pneu		

PREMIOS DKN+DKC+DKS Divisão I, 4WD turbo, Kit Car, S1600, R2 (sem extensão de homologação), R2T			
Classificação	Até 7 PARTICIPANTES	DE 8 A 15 PARTICIPANTES	MAIS DE 15 PARTICIPANTES
1º	2 PNEUS	2 PNEUS+200	2 PNEUS+400
2º	1 PNEU	1 PNEU+150	1 PNEU+300
3º	1 PNEU	1 PNEU+100	1 PNEU+200
4º	1 PNEU	1 PNEU	1 PNEU
5º		1 PNEU	1 PNEU
6º		1 PNEU	1 PNEU
7º			1 PNEU

PREMIOS DKN+DKC+DKS+DKTRAA Divisão II, todos, excepto Divisão I y atmosféricos até 1.400 cc caixa en H			
Classificação	Até 7 PARTICIPANTES	DE 8 A 15 PARTICIPANTES	MAIS DE 15 PARTICIPANTES
1º	2 PNEUS	2 PNEUS+150	2 PNEUS+250
2º	1 PNEU	1 PNEU+100	1 PNEU+200
3º	1 PNEU	1 PNEU+75	1 PNEU+100
4º	1 PNEU	1 PNEU	1 PNEU
5º		1 PNEU	1 PNEU
6º		1 PNEU	1 PNEU
7º			1 PNEU

PREMIOS DKN+DKC+DKS Divisão III 2WD, atmosféricos até 1.400 cc caixa en H			
Classificação	Até 7 PARTICIPANTES	MAIS DE 8 PARTICIPANTES	
1º	2 Pneus	2 Pneus	
2º	1 Pneu	1 Pneu	
3º	1 Pneu	1 Pneu	
4º		1 Pneu	
5º			
6º			
7º			
Não havendo uma participação mínima de 6 veículos, serão adicionados à Divisão II			

MUITO IMPORTANTE:

Os pilotos premiados deverão, enviar uma factura ou um recibo indicando o prémio a que têm direito, com os seguintes dados:

ASR TYRES, S.L.- C.I.F.:ESB27727759

C/ ANIMAS 10 B OFICINA 9 - 36380 GONDOMAR - PONTEVEDRA (Espanha).

O direito aos prémios caduca 30 dias após publicação oficial final dos resultados de cada competição.

Para todos os pilotos que não puderem enviar uma fatura e precisarem de um recibo, a partir deste ano para agilizar os procedimentos e para que possam receber os prémios o mais rápido possível, deverão entrar no site www.kumhomotorsport.pt, carregar no botão prémios, inserir os dados e em 24 a 48 horas receberão a transferência bancária.

Artigo 8 - Pontuação DKCPR, DKN, DKC, DKS, DKA, DKT, DKSE e DKTRAA

A) Em cada uma das competições pontuáveis para os DK's supra mencionados, será atribuída a seguinte pontuação, por Divisão:

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusivé) obterão 1 ponto .

B) Para classificações finais dos vários DK's do 4º Desafio Kumho Portugal, serão necessárias um mínimo de 3 participações.

C) Há classificação para pilotos e navegadores

D) Haverá uma classificação para equipas femininas

Artigo 9 - PUBLICIDADE

4 de 34,5x6,3 cm

KUMHO TYRE

2 de 20x10 cm



Todos os veículos deverão ainda levar obrigatoriamente , 4 autocolantes oficiais KUMHO (34,5x6,3cm), dois em sítio central e visível do para choques da frente e dois no para choques traseiro um de cada lado com visibilidade notória.

Nota: obrigatoriamente terão que ser visíveis a partir da frente ou traseira do veículo ou seja nunca colocados nas partes laterais dos para choques.

Dois autocolantes de ASR colocados por baixo dos números de competição.

Os pilotos, sempre que lhes seja possível, deverão usar um boné da KUMHO, fornecido pela organização.

Não será permitido recortar a publicidade nem tapá-la parcial ou totalmente ou alterar o local indicado.

O incumprimento destas regras, implicará a perda dos pontos e prémios da competição em causa. A reincidência desta infração implicará a desqualificação do 4º DESAFIO KUMHO PORTUGAL.

Artigo 10 - COMISSÁRIO DE CONTROLO DO DESAFIO KUMHO PORTUGAL

A ASR TYRES S.L. reserva -se o direito de notificar a organização da competição da nomeação de um comissário devidamente acreditado (mínimo licença Desportiva CTE) e identificado para fazer o controlo da publicidade e de tudo quanto respeite ao bom desenrolar e imagem do DESAFIO KUMHO PORTUGAL incluindo o controlo técnico dos pneus.

Artigo 11 - PNEUS

Todos os participantes do 4º DESAFIO KUMHO PORTUGAL terão que apresentar previamente à primeira competição, uma factura inicial de compra mínima de 4 pneus efectuando a dita compra à empresa ASR TYRES, S. L, fornecedor oficial e exclusivo da competição e adquirir ou tendo adquirido à mesma todos os pneus devidamente marcados que utilizem durante a temporada. Para procederem as operações de encomenda e compra poderão contactar com Acácio Arinto, através do e- mail arintus@gmail.com ou através do telefone + 351914 392 131.

A ASR TYRES S.L. solicita que os mesmos sejam pedidos com 10 dias de antecedência em relação ao rali em que vão ser usados, passando esse prazo, não garantimos a entrega.

Os únicos modelos e compostos autorizados para o 4º DESAFIO KUMHO PORTUGAL são os da tabela anexada.

Todos os pneus levarão uma marca para controlo inclusive o/os suplentes.

A falta desta marcação, imitação ou falsificação, etc., implica a perda de resultados e prémios da respectiva competição e implicará a desqualificação total do 4º DESAFIO KUMHO PORTUGAL, podendo a ASR TYRES, S.L. adoptar medidas legais se assim o entender.

MEDIDA	MODELO	COMPOSTO	TABELA	DESCONTO -15%	PRECIO FINAL S/IVA
225/45 R 13	TM02	K12-K22-K51-K61	198,00 €	29,70 €	168,30 €
180/580 R 15	TM02	K12-K22-K51-K61	225,00 €	33,75 €	191,25 €
190/600 R 16	TM02	K12-K22-K51-K61	249,00 €	37,35 €	211,65 €
190/630 R 17	TM02	K12-K22-K51-K61	259,00 €	38,85 €	220,15 €
210/645 R 18	TM02	K12-K22-K51-K61	279,00 €	41,85 €	237,15 €

MEDIDA	MODELO	COMPOSTO	TABELA	DESCONTO -15%	PRECIO FINAL S/IVA
175/70 R 13	R800	K33-K71	175,00 €	26,25 €	148,75 €
175/65 R 14	R800	K33-K71	185,00 €	27,75 €	157,25 €
185/60 R 15	R800	K33-K71	209,00 €	31,35 €	177,65 €
175/70 R 15	R800	K33-K71	209,00 €	31,35 €	177,65 €
195/65 R 15	R800	K33-K71	227,00 €	34,05 €	192,95 €
205/65 R 15	R800	K33-K71	249,00 €	37,35 €	211,65 €

MEDIDA	MODELO	COMPOSTO	TABELA	DESCONTO -15%	PRECIO FINAL S/IVA
195/65 R 15	R900	K71-K91	227,00 €	34,05 €	192,95 €
205/65 R 15	R900	K71-K91	249,00 €	37,35 €	211,65 €

MEDIDA	MODELO	COMPOSTO	TABELA	DESCONTO -15%	PRECIO FINAL S/IVA
185/55 R 14	V70A	K22-K61	162,69 €	24,40 €	138,29 €

MEDIDA	MODELO	COMPOSTO	TABELA	DESCONTO -15%	PRECIO FINAL S/IVA
160/570 R 14	C03	K22-K61	179,00 €	26,85 €	152,15 €
200/580 R 15	C03	K22-K51	235,00 €	35,25 €	199,75 €
200/580 R 15	TW02	K12	235,00 €	35,25 €	199,75 €

Transporte não incluído, Preço na Península 2,90 por pneu, Madeira e Açores 4,90 por pneu.

Artigo 12 - GENERALIDADES

O 4º DESAFIO KUMHO PORTUGAL rege -se pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Específicas de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos dos Campeonatos onde estão inseridas as competições, o regulamento particular de cada um dos ralis e o presente Regulamento Particular.

Artigo 13 - DISPOSIÇÃO FINAL

Qualquer questão omissa no presente regulamento será decidida pela organização do DESAFIO KUMHO PORTUGAL, com a aprovação da FPAK.

Artigo 14 - RECLAMAÇÕES/ APELOS

De acordo com os Art. 13 e 15 do CDI e Art.14 das PGAK.

Artigo 15 – ALTERAÇÕES I MODIFICAÇÕES

Qualquer modificação ou alteração ao presente regulamento será efectuada de acordo como Art. 2.4 das PGAK.

Artigo 16- A inscrição ao DKP 2021, pressupõe o entendimento e a aceitação desses regulamentos.

Artigo 17- Os pilotos e suas equipas cedem os direitos de imagem à organização do DKP 2021.

