

Publicado em 28.01.2022

Atualizado em 18.10.2022

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO DOS CAMPEONATOS START NORTE/CENTRO/SUL DE RALIS

1.1 - Regulamentação aplicável - a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza os Campeonatos Start Norte/Centro/Sul de Ralis (CStNR/CStCR/CStSR) divididos em três zonas - Norte/Centro/Sul, os quais se regerão pelo Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores/Madeira/Norte/Centro/Sul de Ralis e Especiais Sprint, pelo Plano de Contingência FPAK (se aplicável) e pelo presente regulamento e anexos a estes.

1.2 Definição - o rali "Start" terá como modelo tipo ([anexo II do presente regulamento](#)) preferencialmente duas PEC's, percorridas por duas vezes.

Com reconhecimentos das PEC's [conforme anexo II do presente regulamento e Art. 16.1 das PER](#) e com a quilometragem definida no Art 2 das PER, seguida de pódio. Pode, no entanto, integrar uma prova extra e uma Super-Especial.

1.3 - Campeonatos em disputa

Campeonato Norte / Centro / Sul de Ralis	1º condutor	2º condutor/navegador	Absoluto
	1º condutor	2º condutor/navegador	Absoluto 2RM
Vencedor Grupo Norte / Centro / Sul	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo P 1
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo P 2
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo X 1
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo X 2
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo X 4
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo X 7
Troféu Melhor Equipa Feminina Regional Norte / Centro / Sul	1º condutor	2º condutor/navegador	

1.4 - Cada campeonato só terá efetividade desde que se realizem, no mínimo, (50% + 1) das provas referidas no Art. 2, do presente regulamento.

1.5 - As provas destes Campeonatos poderão conter uma prova extra, ter mais um dia de extensão e [nela poderão participar todas as viaturas admitidas nos Campeonatos Start de Ralis, assim como](#) por todas as viaturas do grupo/classe "P3-4RM", "X3-4RM", "X5" e "X6". A ordem de partida [das viaturas exclusivas à prova extra](#) será agrupada, após o último concorrente do START.

Art. 2 - PROVAS PONTUÁVEIS

2.1 - Conforme calendário desportivo nacional

Prova	Organizador	Piso	CStNR
RALI DE GONDOMAR	GAS	ASFALTO	
RALI DE SANTO TIRSO	C. A. SANTO TIRSO	ASFALTO	
RALI DE MONTELONGO (1)	DEMOPORTO	ASFALTO	
RALI MUNICIPIO DE MESÃO FRIO	C. A. RÉGUA	ASFALTO	
RALI DE FAMALICÃO	TEAM BAIA	ASFALTO	
RALI DE CERVEIRA	C. A. M. I.	ASFALTO	

Prova	Organizador	Piso	CStCR
RALI DA BAIRRADA	C. A. CENTRO	ASFALTO	
RALI DE RESENDE - DOURO VERDE	TARGA CLUBE	ASFALTO	
RALI ALVAIAZARE	C.A. M GRANDE	ASFALTO	
RALI ALITÉM	TEAM BAIA	TERRA	
RALI A DESIGNAR - ANULADA	-	-	

Prova	Organizador	Piso	CStSR
RALI DE PORTIMÃO	C. A. SUL	ASFALTO	
RALI FLOR DO ALENTEJO / CIDADE DE SERPA (2)	S. A. REGUENGUENSE	TERRA	
RALI DE LISBOA	C.P.K.A.	ASFALTO	
RALI MUNICIPIO DE ALBUFEIRA	C. A. SUL	ASFALTO	
RALI DE VILA BISPO (2)	C. A. SUL	TERRA	

(1) *Integra evento do campeonato Portugal Clássicos*

(2) *Integra evento do campeonato Promo Ralis*

Art. 3 - VEÍCULOS ADMITIDOS

3.1 - Conforme o Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores / Madeira / Promo / Start Norte - Centro - Sul / Prova Extra e Super Especiais 2022 em vigor.

3.2 - Todas as viaturas como definidas no Art 2. Do Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores / Madeira / Promo / Start Norte - Centro - Sul / Prova Extra e Super Especiais 2022 em vigor.

3.2.1 - As viaturas elegíveis os Campeonatos Start Norte/Centro/Sul de Ralis (CStN/CStC/CStS) serão exclusivamente de tração a duas rodas motrizes ficando excluídas as dos grupos P3-4RM e X3-4RM.

3.2.2 - As viaturas do grupo FIA Rally 4 descritas no Regulamento Técnico com homologação a partir de 01 de janeiro de 2019 e conforme o Anexo J Art. 260 de 2022 nos Campeonatos Ralis Start Norte Centro e Sul não são elegíveis para pontuar e terão de integrar o grupo X5.

Art. 4 - CONCORRENTES / CONDUTORES

4.1 - Condutores Admitidos - detentores de licença desportiva NACIONAL C (ou grau superior), válida nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.2 - Concorrentes Admitidos - os próprios condutores e/ou os detentores de licenças coletivas, válidas, nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.2.1 - Caso o concorrente não seja o próprio condutor - deverá ser obrigatoriamente titular de uma licença desportiva de CONCORRENTE.

4.3 - Participação de um 2º condutor/navegador - é obrigatória a participação de um 2º condutor/navegador detentor de licença desportiva NAVEGADOR C (ou grau superior), válida nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor. De prova para prova, um licenciado poderá ser 2º condutor de qualquer 1º condutor.

4.4 - Tratamento para os campeonatos de 2ºs condutores / navegadores - idêntico ao que se prevê no presente regulamento para o 1º condutor.

Art. 5 - INSCRIÇÃO NA PROVA - ATRIBUIÇÃO NÚMEROS DE COMPETIÇÃO - ORDEM DE PARTIDA

5.1 - Números de competição - A atribuição dos números de competição será de acordo com o Art. 17.4.1 das PER.

a) Ordem de partida na 1ª prova - os 10 primeiros da classificação geral final do campeonato do ano anterior;

b) nas seguintes - os 10 primeiros da classificação geral absoluta à data da prova, do campeonato do ano corrente;

c) todos os outros condutores seguindo critérios de equidade e verdade desportiva à disposição do Diretor de Prova.

5.2 - Regra de Notoriedade de 1ºs condutores - não se aplica.

Art. 6 - INSCRIÇÃO PRÉVIA NOS CR E PROVAS

6.1 - Condição para 1ºs condutores e 2ºs condutores/navegadores obterem pontuação nas provas do CStNR/CStCR/CStSR - serão considerados aqueles que tenham efetuado previamente a sua inscrição online nos CStNR/CStCR/CStSR, através do PORTAL FPAK, ou em recurso com o preenchimento e entrega do boletim de inscrição acompanhado da liquidação da taxa de inscrição, a qual terá o seguinte valor:

Inscrição 1ºs Condutores nos Campeonatos Start Norte / Centro / Sul de Ralis	50 €
Inscrição 2ºs Condutores/Navegadores Campeonatos Start Norte / Centro / Sul de Ralis	0 €

6.2 - Atribuição de pontuações - quaisquer pontuações para os Campeonatos (por zona) só serão atribuíveis a partir do momento em que se haja oficializado a sua inscrição nos termos constantes do presente artigo.

6.3 - Inscrição de 2ºs condutores / navegadores - Obrigatória para obter pontuação independentemente dos 1ºs condutores com que façam a prova.

6.4 - Locais de inscrição do CStNR/CStCR/CStSR:

6.4.1 - Portal FPAK, após validação e ou comprovativo pagamento

6.5 - Inscrição no Campeonato - - é obrigatória a inscrição até ao início das Verificações Administrativas de cada prova/evento até ao limite definido no Art. 6.6. A responsabilidade da inscrição é do Concorrente e qualquer pontuação só será atribuída a partir do momento da inscrição devidamente validada.

6.6 - Data limite para a inscrição nos Campeonatos - até ao prazo de fecho da inscrição da:

3ª Prova	CStNR
3ª Prova	CStCR
3ª Prova	CStSR

Nota: Os resultados a considerar para a classificação final só contam a partir do momento em que o 1º Conductor / 2º Conductor- navegador se encontre inscrito no campeonato correspondente.

6.6.1 - As pontuações anteriores à inscrição no campeonato não serão contabilizadas.

6.7 - Prémio de seguro - será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

Art. 7 - PONTUAÇÕES NOS CAMPEONATOS

7.1 - Pontuações - Em cada prova, os concorrentes aos Campeonatos referidos no Art. 1º do presente regulamento, obterão os seguintes pontos, consoante o lugar da classificação geral final:

7.2 - GERAL (absoluto e grupos)

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

7.3 - Pontuação Extra - de acordo com o Art. 13.1.1 das PGAK.

Art. 8 - CLASSIFICAÇÕES FINAIS

8.1 - Número mínimo de participantes - não é necessário número mínimo de participantes.

8.1.1 - Pontuação final - de acordo com o Art. 13.1.3 das PGAK, para ser considerado campeão é necessário um mínimo de 3 (três) classificados nos campeonatos em disputa no Art. 1.2 deste regulamento, caso contrário será declarado vencedor.

8.2 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final (condutores) para a classificação final são considerados seguintes resultados:

8.2.1 - CStNR - os cinco melhores resultados das provas previstas no Art. 2 e, excepcionalmente, não se aplica o Art. 13.4.2 das PGAK.

8.2.2 - CStCR - os quatro melhores resultados das provas previstas no Art. 2 e, excepcionalmente, não se aplica o Art. 13.4.2 das PGAK.

8.2.3 - CStSR - os quatro melhores resultados das provas previstas no Art. 2 e, excepcionalmente, não se aplica o Art. 13.4.2 das PGAK.

8.3. - Caso uma das provas referidas no Art. 2, não se vier a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma prova. Assim como o resultado a considerar para a pontuação final considerando o número mínimo de provas definido no Art 1.4 deste regulamento.

8.4 - Casos de igualdade de pontuação - serão resolvidos segundo as regras de desempate previstas no Art. 13.1.6 das PGAK.

8.5 - Para fazer parte das classificações finais dos Campeonatos - é necessário ter o número mínimo de participações ao abrigo do Art. 13.3 das PGAK, e, excepcionalmente, não se aplica o Art. 13.4.2 das PGAK.

Art. 9 - PRÉMIOS

9.1 - Prova - conforme regulamento particular

9.2 - Campeonato - de acordo com o Art.1.2 do presente regulamento e Art. 23 das PGAK.

Art. 10 - SEGURO

10.1 - Prémio de seguro - será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

Art. 11 - MANUTENÇÃO DAS PROVAS NOS CAMPEONATOS "START" NORTE/CENTRO/SUL

11.1 - CStNR - CStCR - CStSR - A pior classificação atribuída pelo relatório do observador Ralis 2022, será excluída pela FPAK do calendário desportivo do respetivo CAMPEONATO de 2023 sob o critério da Direcção da FPAK.

Art. 12 - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

12.1 - Reclamações ou apelos - devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como no Art. 14 das PGAK.

12.2 - Duvidas ou casos não previstos neste regulamento - serão analisados e decididos pela Direcção da FPAK.

12.3 - Modificações ao presente regulamento - serão introduzidas, conforme especificado no Art. 1.6.1 das PGAK. A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

Art. 13 - SISTEMAS - GPS / GSM

13.1 - Sistema GPS / GSM - é obrigatório nas provas dos CStNR/CStCR/CStSR de acordo com o Art. 14.1 das PER. Este sistema é disponibilizado e controlado pela empresa de cronometragem contratada, sob a jurisdição do Diretor de Prova.

ANEXO I GPS - SISTEMA SPICA

Anexo II

MANUAL KIT INSTALACION GPS

El kit está compuesto por:

1. Soporte metálico Stella
2. Antena dual GPS + RF
3. Cable alimentación Stella
4. Soporte metálico SPICA
5. Cable de alimentación SPICA

Se recuerda a todos los equipos que, tal y como determinan los reglamentos de la RFEdeA, es responsabilidad del participante asegurarse del correcto funcionamiento del sistema.



ALIMENTACION 12V.

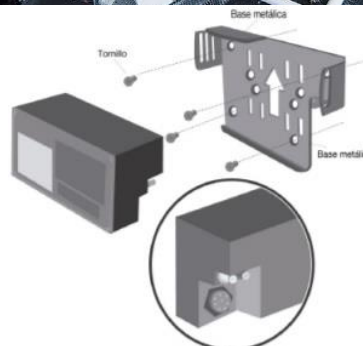
Ambos dispositivos GPS (STELLA3 Y SPICA3) tienen que estar alimentados desde la batería del vehículo, que deberá proporcionar una tensión continua y constante entre 9v y 15v (no colocar cortacorrientes o switches de accionamiento). Para ello, es obligatorio preparar un línea directa de la batería donde se conectaran ambos cables de alimentación de la siguiente forma:

1. En el conector del STELLA3 (más grande) se conectará el rojo al borne positivo de la batería y el gris al borne negativo.
2. En el SPICA3, se conectará el cable marrón al borne positivo de la batería y el negro al borne negativo.

UBICACIÓN.

Ambos soportes deberán colocarse en el panel de mandos o salpicadero, siendo obligatorio que estén a la vista de forma que se puedan leer los mensajes o información que se muestra en ellos por al menos uno de los tripulantes.

Los botones también deben ser accesibles y deberán estar colocados de forma que tanto el piloto como el copiloto puedan presionarlos en caso de una avería o situación de SOS.



En el dispositivo Stella el conector de alimentación y de las antenas se conectan en la parte trasera del equipo por lo que hay que dejar un agujero para poder hacer las conexiones.



IMPORTANTE:

Si la ubicación elegida por el participante no permite que ambos accedan a los botones del Stella, es obligatoria la instalación de una botonera específica. En caso de no disponer de ella, se puede obtener en el siguiente enlace:

<https://shop.anubesport.com/producto/botonera-externa-stella-evo/>

ANTENAS

El Stella cuenta con una antena receptora de señal GPS/Radio independiente.

Tendrá que colocarse en el techo del vehículo y llevar los conectores a donde esté ubicado el soporte del STELLA3. Existen dos (2) posibles modelos cuya instalación se describe a continuación:



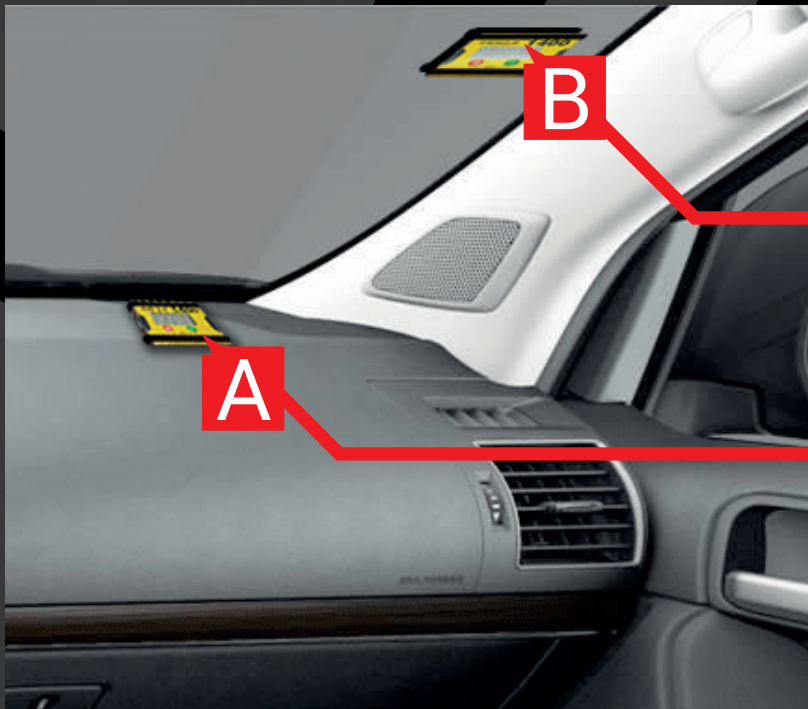
1. Antena con tuerca. En este tipo es necesario perforar el techo para pasar los cables al habitáculo.
2. Antena imantada. En este tipo los cables salen lateralmente y deben introducirse al habitáculo por el marco de la puerta.

Anube recomienda la opción nº 1 ya que sufre menos roturas al estar firmemente fijada al vehículo. Además, utilizan el plano de masa de todo el techo del vehículo, lo que resulta en una recepción mucho más fiable.



Será obligatorio que los vehículos inscritos lleguen a las verificaciones técnicas previas con los soportes, antenas y cables de alimentación perfectamente montados. Por tanto, a todo vehículo que esté incompleto o tenga el kit mal instalado, no se le instalará ninguno de los equipos (STELLA 3 y SPICA3) y, por tanto, no podrá acceder a las verificaciones técnicas previas, donde los Comisarios Técnicos de la prueba verificarán el montaje correcto del sistema.

SPICA III



Dispositivo GPS Spica III
Spica III GPS device

RECONHECIMENTOS

O GPS será colocado com velcro no **painel (A)** ou no **vidro frontal (B)**.

No início da seção, o GPS emite um bipe e mostra na tela led o limite máximo de velocidade permitido.

Se esta velocidade for ultrapassada, emite vários bipes e os leds piscam na velocidade máxima

Ao final do trecho, emite um bip e desliga a velocidade máxima da tela de LED.



SPICA III

RECONNAISSANCE

The GPS must be placed using velcro strips on the **dashboard (A)** or on the **front glass (B)**.

At the start of the section, GPS beeps and shows on the screen the maximum speed limit allowed.

If this speed is exceeded, the device beeps several times and the LEDs flash with the maximum speed.

At the end of the section, it emits a beep and turns off the maximum speed of the LED screen.

SPICA III

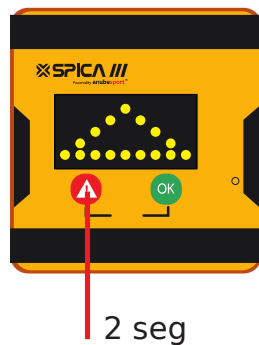
Manual de utilização



● Notificação SOS

Para solicitação de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho e verde simultaneamente por 2 segundos.



● Notificação Avaria

Os participantes estão bem, mas o veículo não pode continuar e não impede a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho 2 segundos.



● Confirmação tudo OK ?

O posto de comando pede confirmação de que está tudo bem.

 Sim

 Não



● Bandeira vermelha / Red flag

A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.

Modelo Tipo Rali Start

Modelo Sexta e Sábado:

- **Dia de reconhecimentos adicional** (Art. 16.1 das PER) - Sábado ou Domingo anteriores à prova a definir pelo organizador das 14h00 às 18h00.
- **Reconhecimentos** - Manhã de Sábado do dia da prova das 08h00 às 12h00
- **Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais (Facultativas)** - Sexta-feira das 20h00 às 24h00.
- **Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais (Obrigatórias)** - Sábado das 08h00 às 12h00.
- **PEC's** - Sábado entre as 15h00 e as 22h30.
- **Pódio** - 22h30.

Modelo Sábado e Domingo:

- **Dia de reconhecimentos adicional** (Art. 16.1 das PER) - Sábado ou Domingo anteriores à prova a definir pelo organizador das 14h00 às 18h00.
- **Reconhecimentos** - Manhã de Sábado do dia da prova das 08h00 às 12h00
- **Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais (Obrigatórias)** - Sábado das 14h00 às 17h00.
- **PEC's** - Domingo entre as 08h00 e as 15h00.
- **Pódio** - 16h00.

ATUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
Anexo I	Novo	1.3 / 30.03	Atualizado	1.2 / 19.04	Atualizado
Anexo II	Novo	1.5 / 04.05	Atualizado	6.5 / 05.05	Atualizado
6.6 / 05.05	Atualizado	2.1 / 06.09	Atualizado	2.1 / 18.10	Atualizado

Art. 1.2	<p>1.2 Definição - o rali "Start" terá como modelo tipo preferencialmente duas PEC's, percorridas por duas vezes.</p> <p>Será disputado num só dia, com reconhecimentos das PEC's da parte da manhã e parte competitiva à tarde com a quilometragem definida no Art 2 das PER, seguida de pódio, pode no entanto integrar uma prova extra que inclui uma Super-Especial.</p>																			
Art. 1.5	<p>1.5 - As provas destes Campeonatos poderão conter uma prova extra, ter mais um dia de extensão e será composta por todas as viaturas do grupo/classe "P3-4RM", "X3-4RM", "X5" e "X6". A ordem de partida da prova extra será agrupada, após o último concorrente do START.</p>																			
Art. 6.5	<p>6.5 - Inscrição no Campeonato - Para a primeira prova que se realize do campeonato serão admitidas inscrições até ao início das Verificações Administrativas. Para a segunda e restantes provas, a inscrição poderá ser feita até ao dia do fecho das inscrições da prova, para pontuar nessa prova, e até ao limite previsto no Art. 6.6.</p>																			
Art. 6.6	<p>6.6 - Data limite para a inscrição nos Campeonatos - até ao prazo de fecho da inscrição da:</p> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tbody> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">Fecho das inscrições da 3ª Prova</td> <td style="background-color: #a6c9ec;">CStNR</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">Fecho das inscrições da 3ª Prova</td> <td style="background-color: #a6c9ec;">CStCR</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">Fecho das inscrições da 3ª Prova</td> <td style="background-color: #a6c9ec;">CStSR</td> </tr> </tbody> </table>	Fecho das inscrições da 3ª Prova	CStNR	Fecho das inscrições da 3ª Prova	CStCR	Fecho das inscrições da 3ª Prova	CStSR													
Fecho das inscrições da 3ª Prova	CStNR																			
Fecho das inscrições da 3ª Prova	CStCR																			
Fecho das inscrições da 3ª Prova	CStSR																			
Art. 2.1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #d9d9d9;">Prova</th> <th style="background-color: #d9d9d9;">Organizador</th> <th style="background-color: #d9d9d9;">Piso</th> <th rowspan="6" style="background-color: #d9ead3; text-align: center; vertical-align: middle;">CStSR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RALI FLOR DO ALENTEJO / CIDADE DE SERPA (2)</td> <td>S. A. REGUENGENSE</td> <td>TERRA</td> </tr> <tr> <td>RALI DE MONCHIQUE</td> <td>C. A. SUL</td> <td>ASFALTO</td> </tr> <tr> <td>RALI DE LISBOA</td> <td>C.P.K.A.</td> <td>ASFALTO</td> </tr> <tr> <td>RALI DE PORTIMÃO</td> <td>C. A. SUL</td> <td>ASFALTO</td> </tr> <tr> <td>RALI DE VILA BISPO (2)</td> <td>C. A. SUL</td> <td>TERRA</td> </tr> </tbody> </table>	Prova	Organizador	Piso	CStSR	RALI FLOR DO ALENTEJO / CIDADE DE SERPA (2)	S. A. REGUENGENSE	TERRA	RALI DE MONCHIQUE	C. A. SUL	ASFALTO	RALI DE LISBOA	C.P.K.A.	ASFALTO	RALI DE PORTIMÃO	C. A. SUL	ASFALTO	RALI DE VILA BISPO (2)	C. A. SUL	TERRA
Prova	Organizador	Piso	CStSR																	
RALI FLOR DO ALENTEJO / CIDADE DE SERPA (2)	S. A. REGUENGENSE	TERRA																		
RALI DE MONCHIQUE	C. A. SUL	ASFALTO																		
RALI DE LISBOA	C.P.K.A.	ASFALTO																		
RALI DE PORTIMÃO	C. A. SUL	ASFALTO																		
RALI DE VILA BISPO (2)	C. A. SUL	TERRA																		
Art. 2.1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #d9d9d9;">Prova</th> <th style="background-color: #d9d9d9;">Organizador</th> <th style="background-color: #d9d9d9;">Piso</th> <th rowspan="6" style="background-color: #d9ead3; text-align: center; vertical-align: middle;">CStCR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RALI DA BAIRRADA</td> <td>C. A. CENTRO</td> <td>ASFALTO</td> </tr> <tr> <td>RALI DE RESENDE - DOURO VERDE</td> <td>TARGA CLUBE</td> <td>ASFALTO</td> </tr> <tr> <td>RALI ALVAIAZARE</td> <td>C.A. M GRANDE</td> <td>ASFALTO</td> </tr> <tr> <td>RALI ALITÉM</td> <td>TEAM BAIA</td> <td>TERRA</td> </tr> <tr> <td>RALI A DESIGNAR</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table>	Prova	Organizador	Piso	CStCR	RALI DA BAIRRADA	C. A. CENTRO	ASFALTO	RALI DE RESENDE - DOURO VERDE	TARGA CLUBE	ASFALTO	RALI ALVAIAZARE	C.A. M GRANDE	ASFALTO	RALI ALITÉM	TEAM BAIA	TERRA	RALI A DESIGNAR	-	-
Prova	Organizador	Piso	CStCR																	
RALI DA BAIRRADA	C. A. CENTRO	ASFALTO																		
RALI DE RESENDE - DOURO VERDE	TARGA CLUBE	ASFALTO																		
RALI ALVAIAZARE	C.A. M GRANDE	ASFALTO																		
RALI ALITÉM	TEAM BAIA	TERRA																		
RALI A DESIGNAR	-	-																		