

Publicado em 14.01.2022

Atualizado em 05.05.2022

## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO

**1.1 - Regulamentação aplicável** - a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza, o Campeonato Portugal de Todo-o-Terreno (CPTT), que se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Especificas de Todo-o-Terreno (PETT), Regulamento Técnico do CPTT, pelo presente regulamento e anexos a estes.

### 1.1.1 - Patrocinador Oficial do CPTT - AM/48

### 1.2 - Campeonatos em disputa no CPTT

Campeonato Portugal de TT	1º condutor	2º condutor/navegador	Absoluto
Campeonato Portugal de TT Veteranos (+50)	1º condutor	2º condutor/navegador	Absoluto

Campeonato Portugal de TT	Equipas	Absoluto
---------------------------	---------	----------

Vencedor do Grupo	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo T 1
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo T 2
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo T 3
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo T 4
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo T 8

Troféu Melhor Equipa Feminina
-------------------------------

## Art. 2 - PROVAS PONTUÁVEIS

### 2.1 - Conforme calendário desportivo nacional

Prova	Organizador
BAJA TT MONTES ALENTEJANOS <sup>(3)</sup>	C. P. K. AUTOMOBILISMO
BP ULTIMATE BAJA TT ACP	A. C. PORTUGAL
BAJA TT OESTE DE PORTUGAL <sup>(3)</sup>	E. C. BRANCO
BAJA TT DE LOULÉ	C. A. ALGARVE
BAJA TT SHARISH REGUENGOS DE MONSARAZ <sup>(2)</sup>	S. A. REGUENGUENSE
BAJA TT NORTE PORTUGAL <sup>(4)</sup>	C.A.M.I.
36ª BAJA TT PORTALEGRE 500	A. C. PORTUGAL

<sup>(2)</sup> Prova candidata em 2022 FIA CROSS COUNTRY BAJAS EUROPEAN CUP.

<sup>(3)</sup> Taça Ibérica TT.

<sup>(4)</sup> A Baja TT Norte de Portugal será com Direção Técnica da S. A. Reguenguense.

**2.2** - Cada um dos campeonatos só terá efectividade desde que se realizem, no mínimo, quatro das provas referidas no Art. 2.1 do presente regulamento.

**2.3** - As provas do CPTT deverão ter preferencialmente o sábado como último dia de prova.

## Art. 3 - VEÍCULOS ADMITIDOS

**3.1** - Conforme o Regulamento Técnico do CPTT em vigor.

## **Art. 4 - CONCORRENTES - CONDUTORES**

**4.1 - Condutores Admitidos** - detentores de licença desportiva NACIONAL A, válida (ou grau superior) nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

**4.2 - Concorrentes Admitidos** - os próprios condutores e/ou os detentores de licenças colectivas válidas.

**4.2.1 - Caso o concorrente não seja o próprio condutor** - deverá ser obrigatoriamente titular de licença desportiva de CONCORRENTE.

**4.3 - Participação de um 2º condutor/navegador** - é obrigatória em todas as provas e ser detentor de licença desportiva NAVEGADOR A, válida (ou grau superior) ou condutor NACIONAL B, válida (ou grau superior). De prova para prova, um licenciado poderá ser 2º condutor/navegador de qualquer 1º condutor.

**4.4 - Tratamento para os campeonatos de 2ºs condutores / navegadores** - terão tratamento idêntico ao que se prevê no presente regulamento para os 1ºs condutores.

**4.5 - Condutores a SOLO** - em cada prova do CPTT são admitidos, desde que o regulamento particular da prova assim o preveja.

## **Art. 5 - ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E ORDEM DE PARTIDA**

**5.1 - Números de competição** - São fixos para todo o ano e escolhido pelo piloto no ato da inscrição no campeonato. Os números são atribuídos de **501 - 599**.

**a)** O nº **501** é atribuído ao campeão nacional do ano anterior. Se este o recusar e optar por outro, nenhum piloto o pode escolher.

Os nº **502** e **503** são atribuídos ao segundo e terceiro classificados do campeonato do ano anterior e não poderão ser escolhidos por outros pilotos.

**b)** aos pilotos não inscritos no CPTT são atribuídos pela organização.

**c)** esta regra não se aplica em provas internacionais.

**5.2 - Ordem de Partida** - conforme Art. 10.2 das PTT.

**5.3 - Condutores reconhecidamente rápidos** - não se encontrando classificados nos CPTT dos dois anos anteriores, o organizador poderá, por excepção ao disposto ao Art. 5.2, e até a um máximo de três condutores, atribuir-lhes um lugar de partida, entre os primeiros dez, segundo a ordem que entender como a mais apropriada.

## **Art. 6 - INSCRIÇÃO PRÉVIA NO CAMPEONATO E PROVAS**

**6.1 - Condição para 1ºs condutores e 2ºs condutores/navegadores pontuarem no CPTT** - serão considerados aqueles que tenham licença desportiva válida e tenham efectuado previamente a sua inscrição online no CPTT, através do PORTAL FPAK ou em recurso com o preenchimento e entrega do boletim de inscrição, acompanhado da liquidação da taxa de inscrição, a qual terá o seguinte valor:

Inscrição no Campeonato Portugal de TT - 1ºs condutores	150 €
Inscrição no Campeonato Portugal de TT - 2ºs condutores/navegadores	0 €
Inscrição no Campeonato Portugal de TT - Veteranos (+ 50 anos)	150 €

**6.1.1** - O CPTT é composto por sete provas, contando para apuramento da pontuação final somente os seis melhores resultados, e, excepcionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.

**6.1.2 - Campeonato Portugal de TT - Veteranos (+ 50 anos)** - serão considerados aqueles que tenham licença desportiva válida e tenham efectuado previamente a sua inscrição online no CPTT e que tenham como data de nascimento o ano civil de **1972** ou anterior.

**6.2 - Condição para as equipas pontuarem no CPTT** - serão consideradas aquelas que tenham efectuado previamente a sua inscrição online no CPTT, através do PORTAL FPAK ou em recurso com o preenchimento e entrega do boletim de inscrição (equipas) e sejam detentores de licença desportiva correspondente.

**É da responsabilidade da equipa em cada prova, indicar no boletim de inscrição quais os pilotos que pontuam para a equipa.**

Inscrição no Campeonato Portugal de TT - Equipas	0€
--	----

**6.3 - Inscrição de 2ºs condutores / navegadores** - Serão atribuídas pontuações independentes das que os 1º condutores obtenham ou obteriam estando ou não inscritos no CPTT.

**6.3.1** - O CPTT (2ºs Condutores/Navegadores) é composto por sete provas, contando para apuramento da pontuação final somente os seis melhores resultados e, excepcionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.

**6.4 - Atribuição de pontuações** - quaisquer pontuações para o CPTT só serão atribuíveis, a partir do momento em que o 1º condutor - 2º condutor navegador - equipa tenha oficializado a sua inscrição nos termos constantes no presente artigo.

**6.5 - Locais de inscrição no CPTT:**

**6.5.1 - Portal FPAK, após validação e ou comprovativo de pagamento.**

**6.5.2 - Delegações FPAK**

Sede da FPAK	Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa	Tel. 217 112 800 Fax 217 112 801	<a href="mailto:licencas1@fpak.pt">licencas1@fpak.pt</a> <a href="mailto:licencas2@fpak.pt">licencas2@fpak.pt</a>
Delegação FPAK Norte	Rua Sousa Aroso, 1083 4450- 291 Matosinhos	Tel. 229 352 168 Fax 229 382 875	<a href="mailto:norte1@fpak.pt">norte1@fpak.pt</a>
Delegação FPAK Madeira	Rua dos Aranhas, 53, 2 Sala F - 9000-044 Funchal	Tel. 291 224 688 Fax 291 229 724	<a href="mailto:madeira@fpak.pt">madeira@fpak.pt</a>

**6.6 - Inscrição no CPTT** - é obrigatória a inscrição até ao início das Verificações Administrativas de cada prova/evento até ao limite definido no Art. 6.6. A responsabilidade da inscrição é do Concorrente e qualquer pontuação só será atribuída a partir do momento da inscrição devidamente validada.

**6.7 - Data limite para a inscrição no CPTT**

**Até 4ª Prova**

## **Art. 7 - PONTUAÇÕES NO CAMPEONATO**

**7.1 - Pontuações** - em cada prova, aos campeonatos referidos no Art. 1, são atribuídos os seguintes pontos, consoante o lugar que lhes couber na classificação geral final.

**7.2 - GERAL (absoluto e grupos)**

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

*Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.*

**7.3 - Pontuação Extra** - de acordo com o Art. 13.1.1 das PGAK.

## **Art. 8 - CLASSIFICAÇÕES FINAIS**

**8.1 - Número mínimo de participantes** - não é necessário número mínimo de participantes.

**8.2 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final** - para a classificação final, são considerados os seis melhores resultados dos sete resultados possíveis e, excepcionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.

**8.3 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final** - Para o campeonato de equipas é considerado o total dos sete resultados.

**8.4** - Nas pontuações a atribuir às equipas, são considerados em cada prova o resultado obtido pelos dois melhores concorrentes da respectiva equipa na classificação geral final absoluta.

Na condição de que a equipa e o respectivo 1º condutor estejam inscritos no CPTT, nos termos definidos no Art. 6, do presente regulamento.

**8.5 - Anulação de prova** - no caso de uma prova referida no Art. 2, não se vier a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma prova. Assim como o resultado a considerar para a pontuação final.

**8.6 - Casos de igualdade de pontuação** - segundo as normas de desempate previstas no Art. 13.1.6 das PGAK.

**8.7 - Para fazer parte das classificações finais do CPTT** - de acordo com o Art.13.3 das PGAK.

## **Art. 9 - PRÉMIOS**

---

**9.1 - Prova** - conforme regulamento particular

**9.2 - Campeonato** - de acordo com o Art.1.2 do presente regulamento e Art. 23 das PGAK.

## **Art. 10 - SEGURO**

---

**10.1 - Seguro de prova** - será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

## **Art. 11 - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS**

---

**11.1 - Reclamações ou apelos** - devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI, bem como no Art. 14 das PGAK.

**11.2 - Duvidas ou casos não previstos neste regulamento** - serão analisados e decididos pela direção da FPAK.

**11.3 - Modificações ao presente regulamento** - será introduzida, conforme especificado no Art. 1.6.1 das PGAK. A validade de tais alterações, terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

## **Art. 12 - SISTEMAS DE LOCALIZAÇÃO GPS / GSM - APROXIMAÇÃO**

---

**12.1 - Sistema GPS / GMS** (ver Anexo I) - é obrigatória nas provas do CPTT. Este sistema é disponibilizado e controlado pela empresa de cronometragem oficial contratada, sob a jurisdição do director de prova.

**12.2 - Valor de Caução** - não aplicável no CPTT 2022.

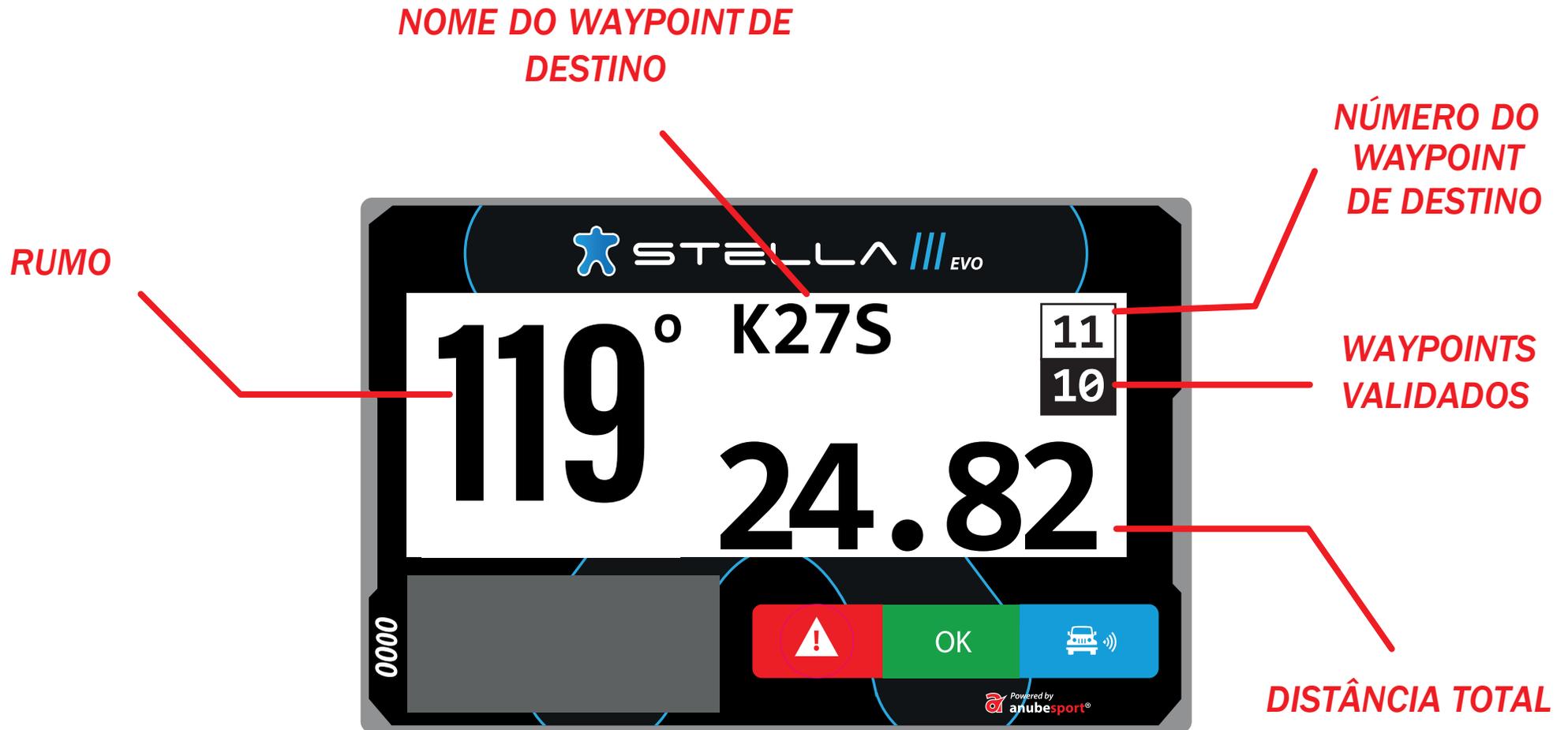
**12.3 - Excepcionalidade** - Na Baja TT Portalegre 500, provas do calendário internacional FIA será conforme o regulamento da prova.

**12.4 - Valor dos sistemas** - O valor da taxa de utilização dos dois sistemas é de 110,70 € (por prova) e é suportado pelos concorrentes (valor indicado inclui o IVA á taxa de 23 %).

## **ANEXO I - EQUIPAMENTO STELA III (Aviso de ultrapassagem & GPS/GSM)**



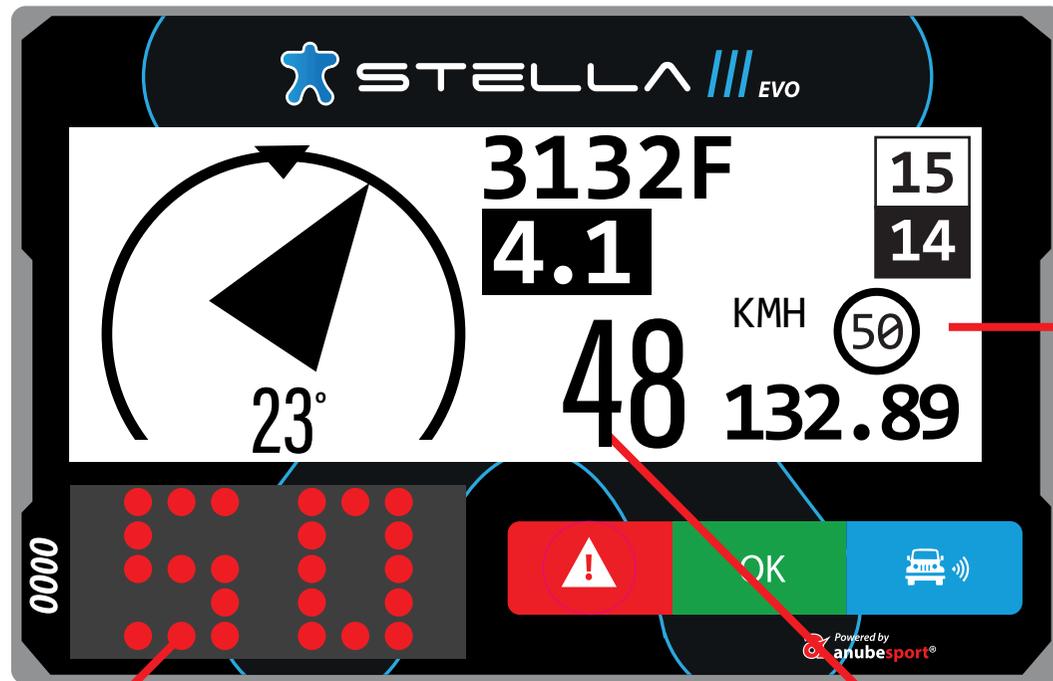
# TELA PRINCIPAL



# WAYPOINT



# ZONA DE RADAR

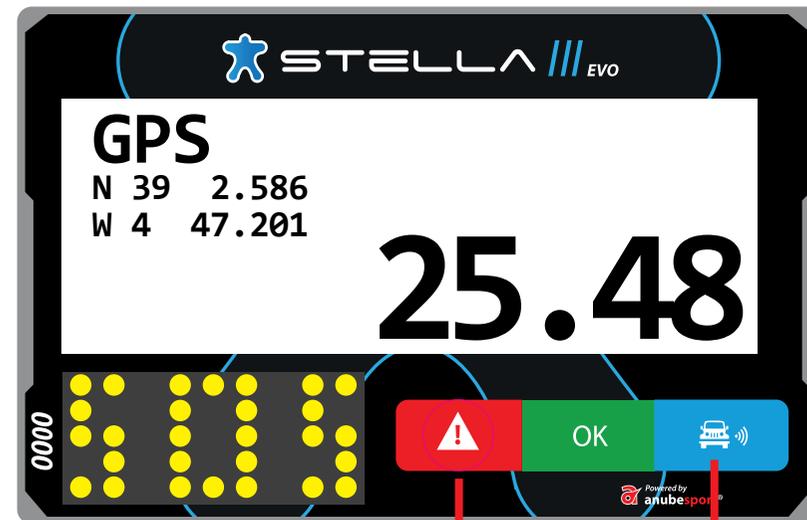
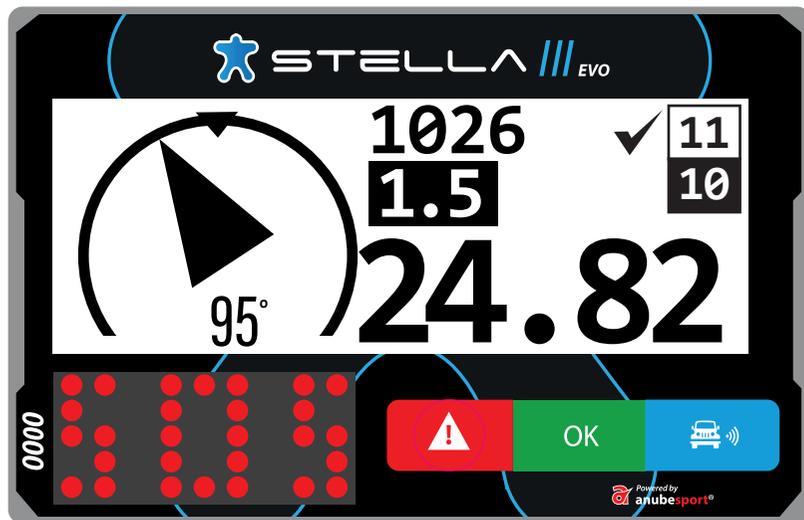


VELOCIDADE MÁXIMA

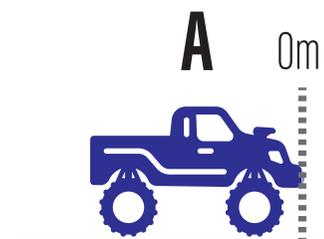
VELOCIDADE MÁXIMA

VELOCIDADE INSTANTÂNEA

# ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



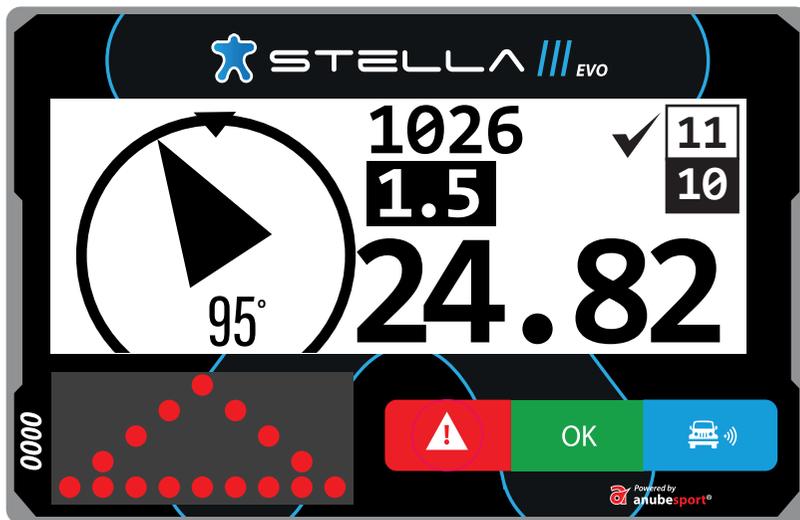
SOS



# ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA

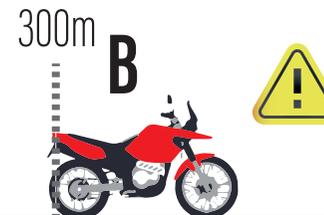
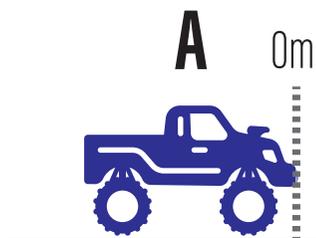


# VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



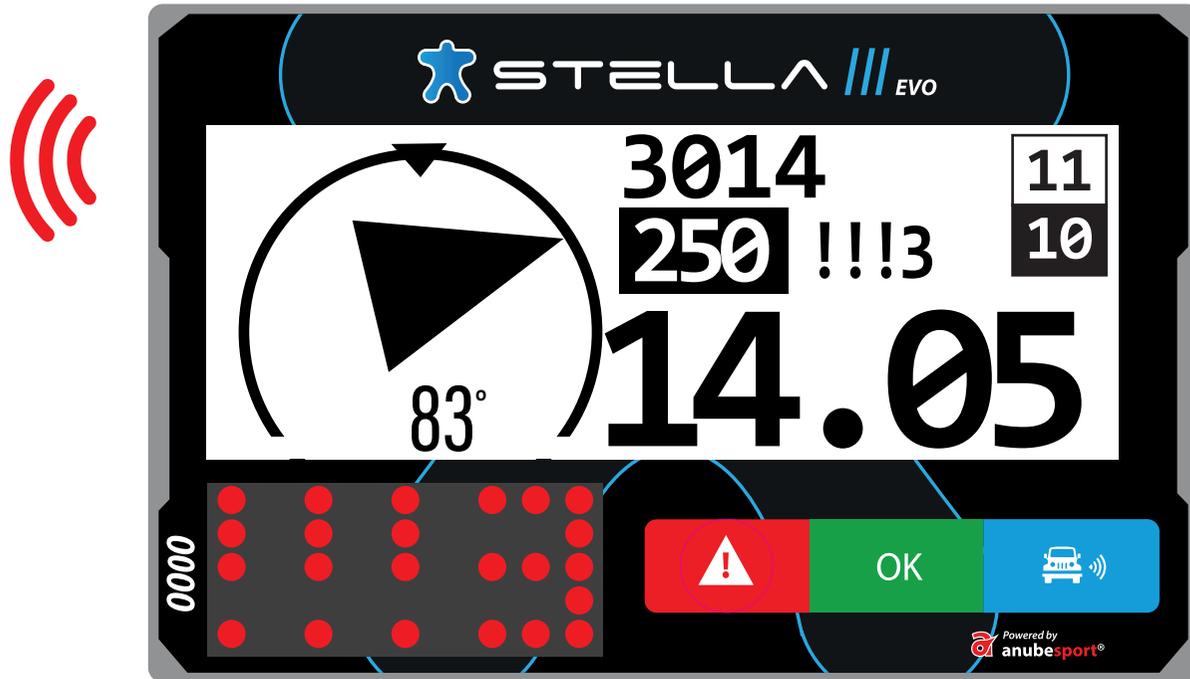
3 segundos

Dentro de uma especial, é ativado automaticamente se o veículo estiver parado por mais de 30 segundos.



- PISTA OBSTRUÍDA
- INCÊNDIO
- PERDIDO
- SEM COMBUSTÍVEL
- PRECISO DE RESGATE
- ABANDONO

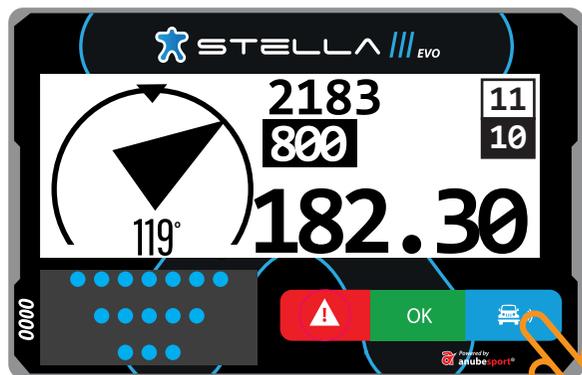
# ALTO GRAU DE PERIGO



NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"



# ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



**AZUL PISCANDO**  
Procurando veículo na frente



**PEDIDO DE PASSAGEM**

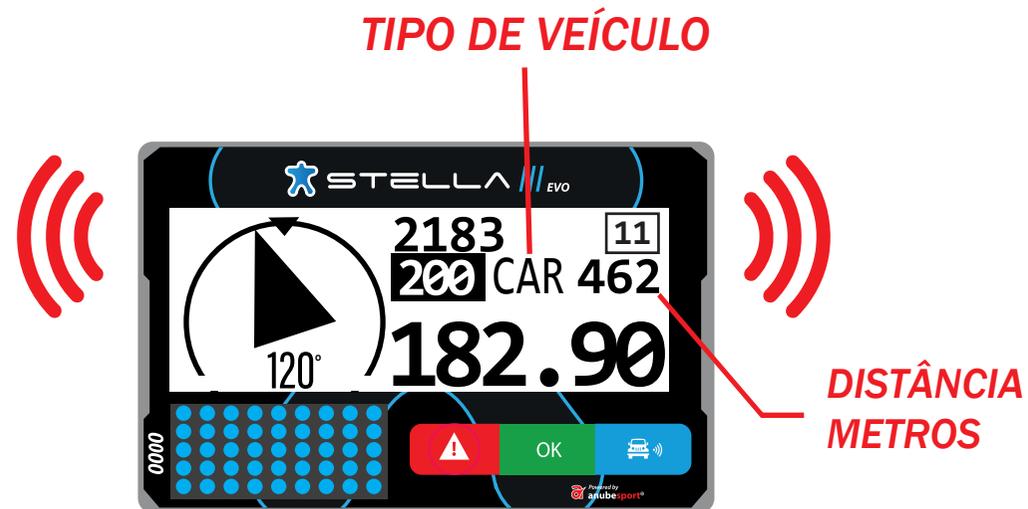
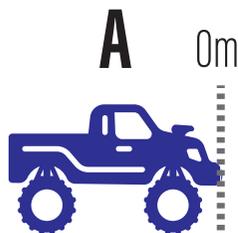


# ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



**VERDE**

Alertando o veículo da frente durante 20 seg.



**AZUL PISCANDO**

Há um concorrente mais rápido solicitando ultrapassagem



# ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



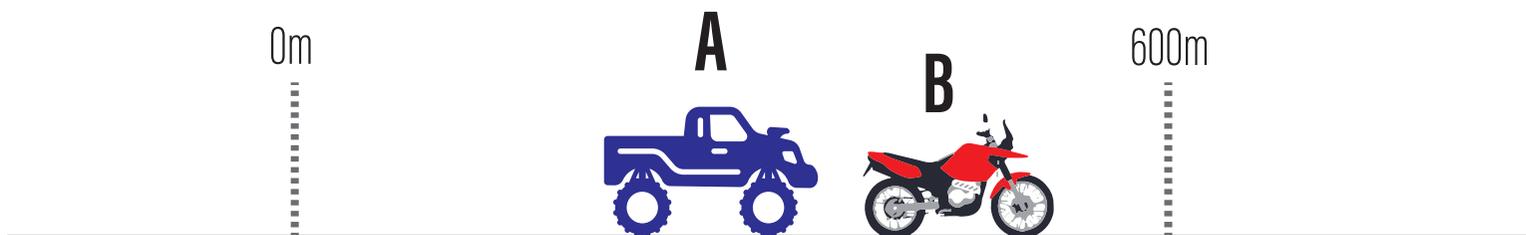
**ULTRAPASSAGEM  
COM SEGURANÇA**



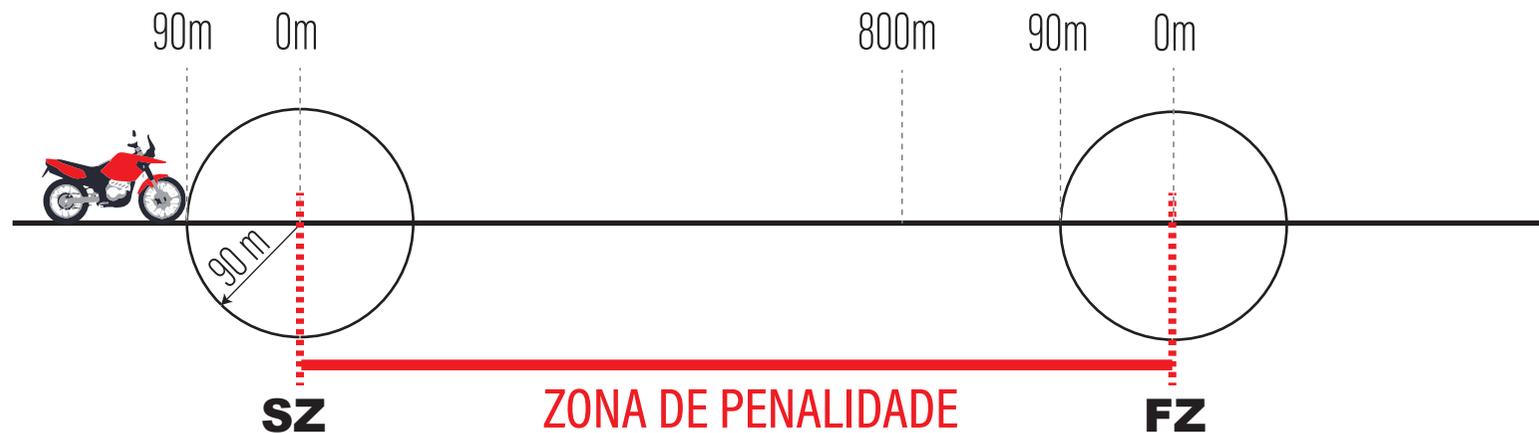
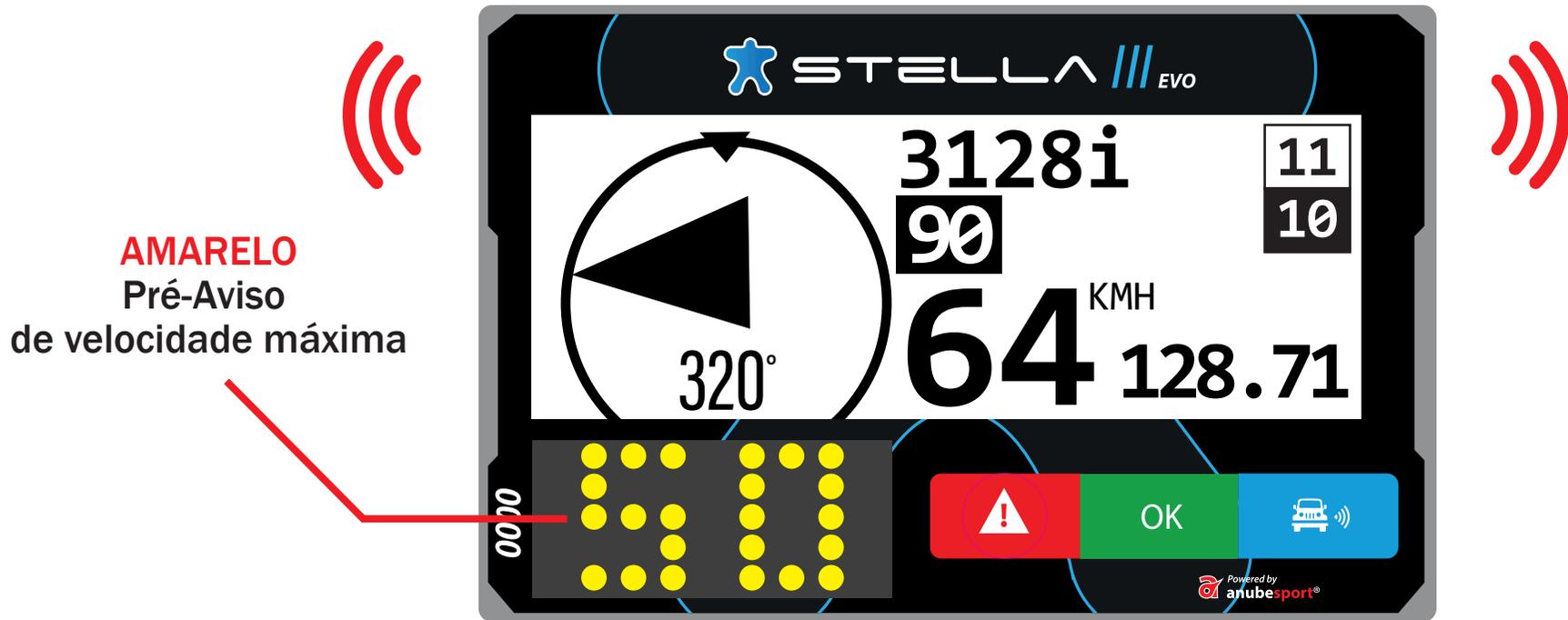
**AZUL FIXO**  
O competidor deve facilitar a  
ultrapassagem con segurança



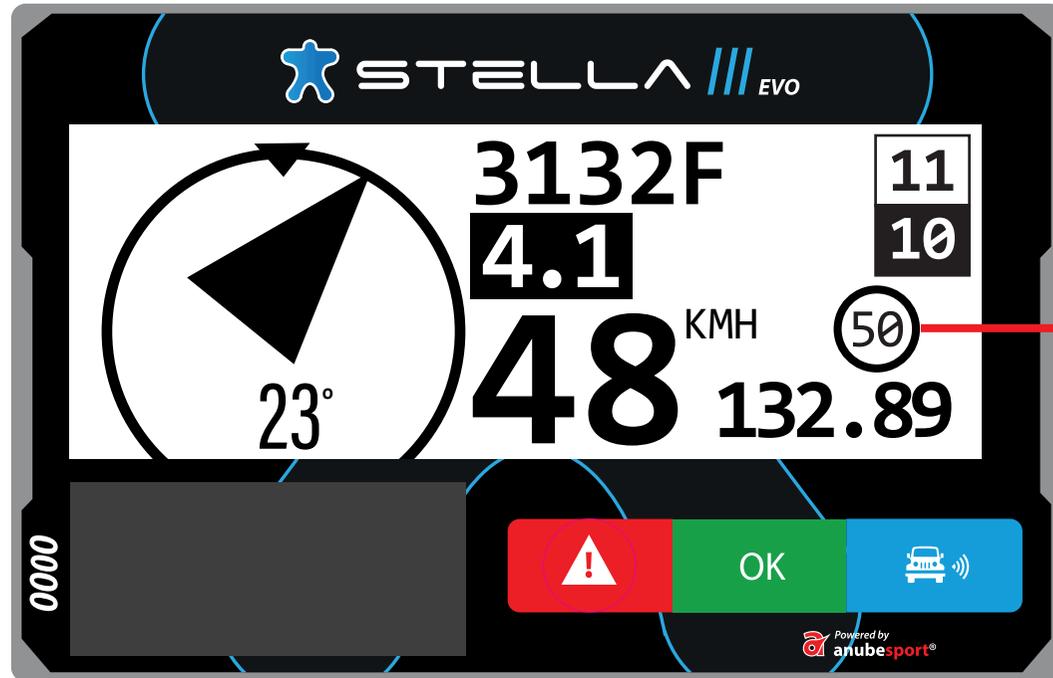
**ACEITAR A ULTRAPASSAGEM**



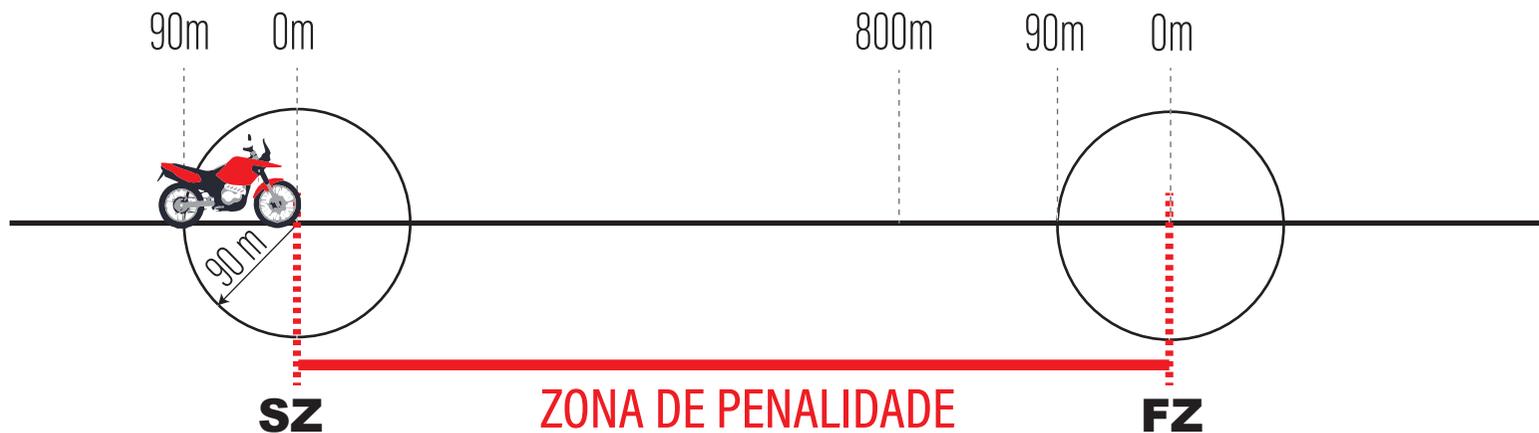
# ZONA DE RADAR



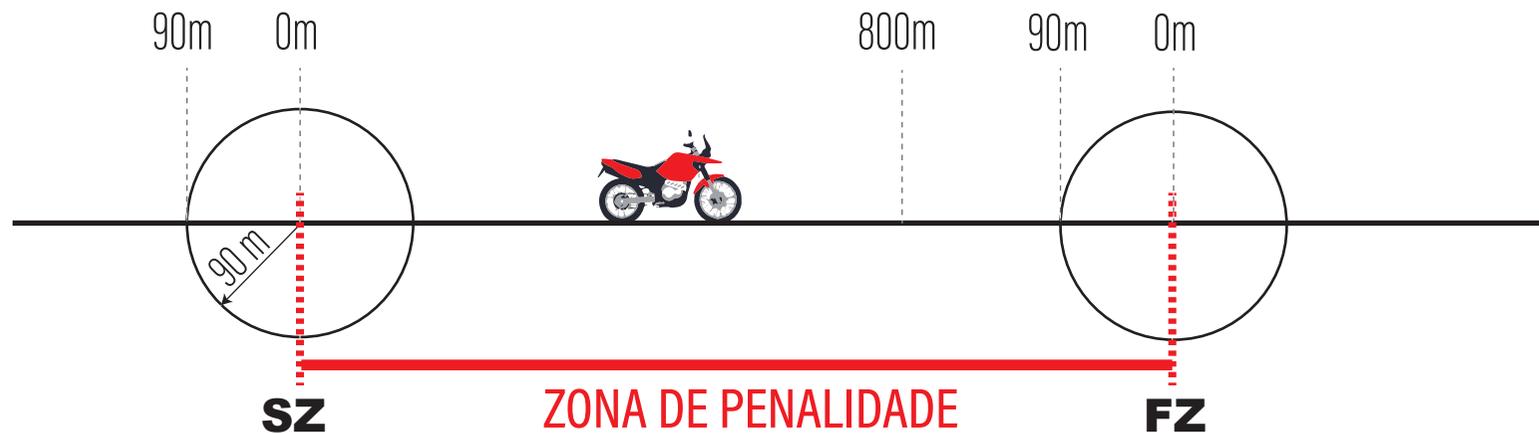
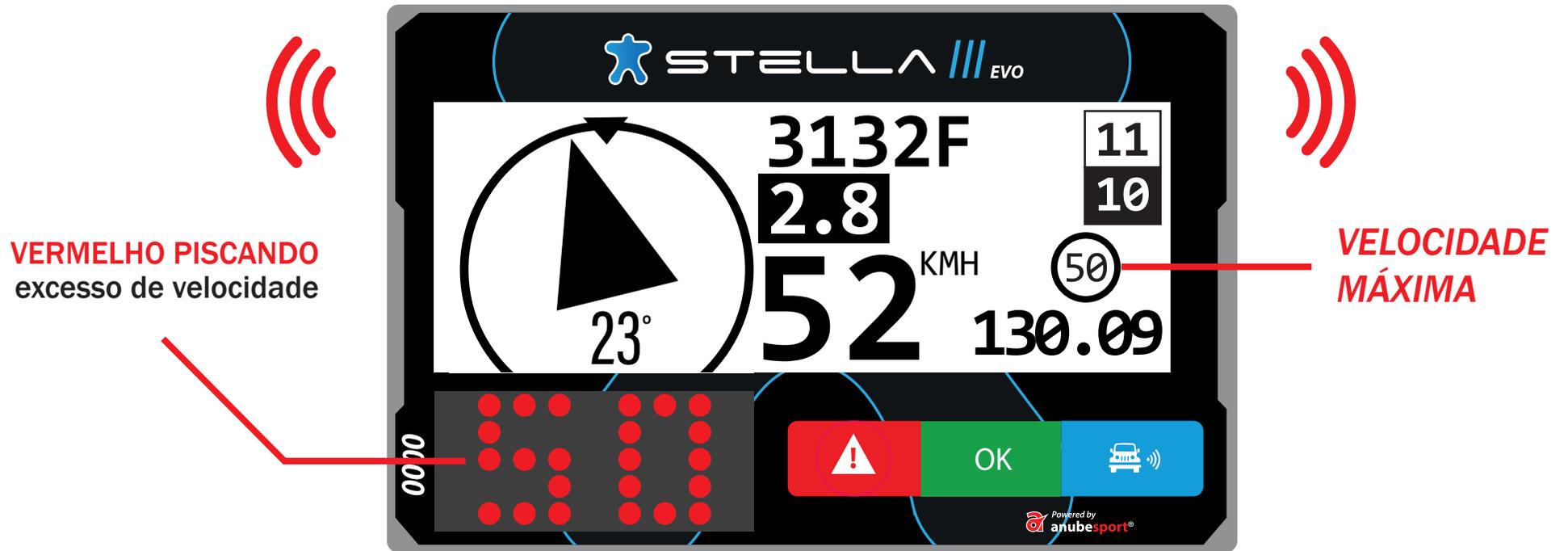
# ZONA DE RADAR



VELOCIDADE MÁXIMA

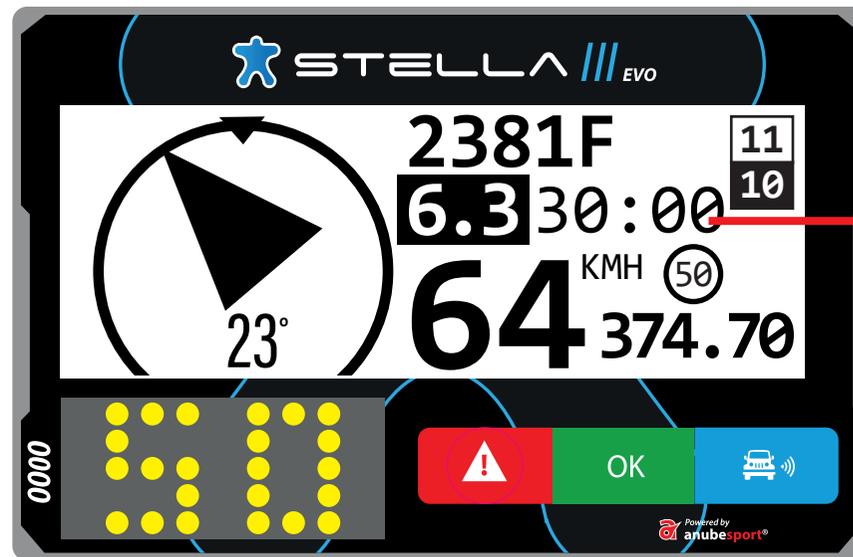


# ZONA DE RADAR

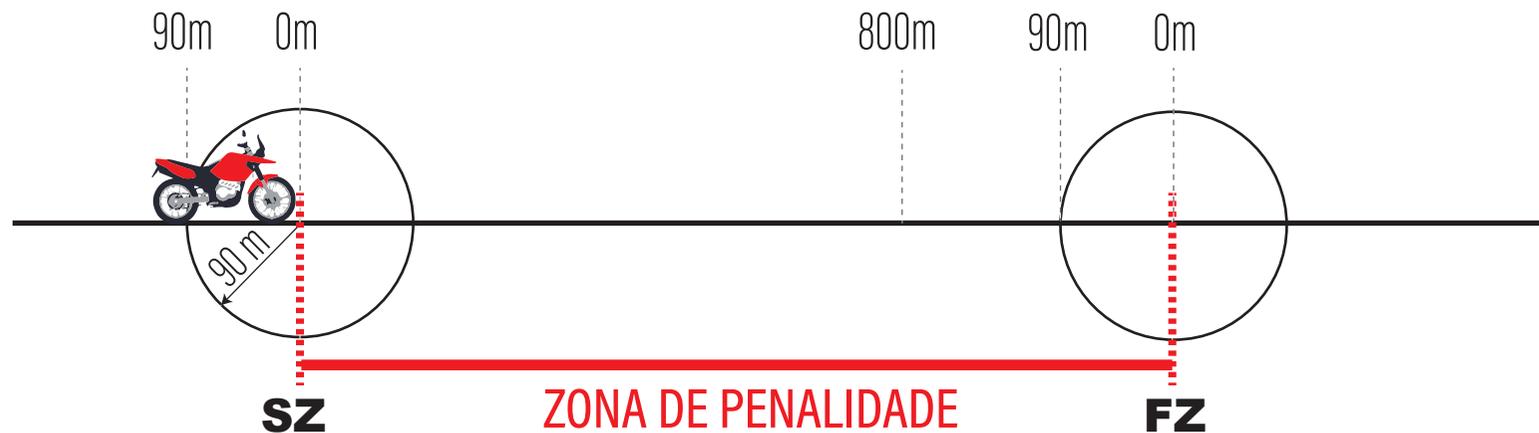




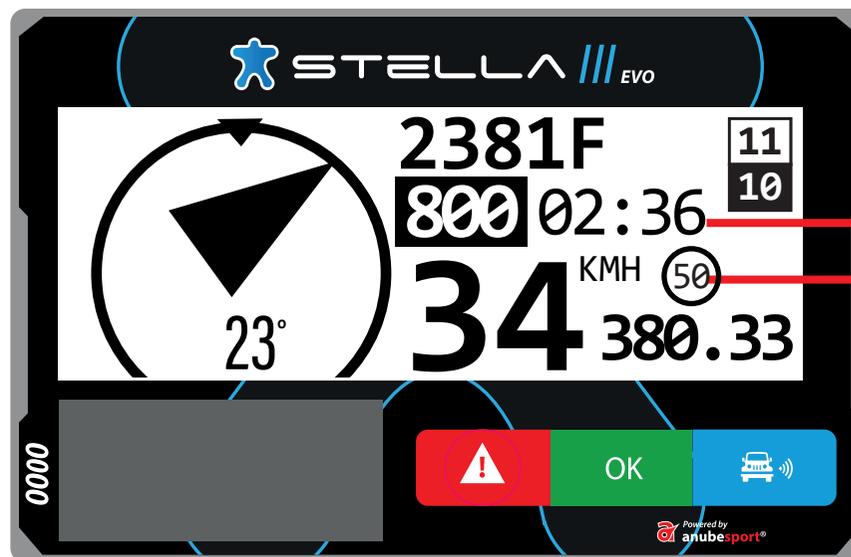
# ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



TEMPO ESTIPULADO

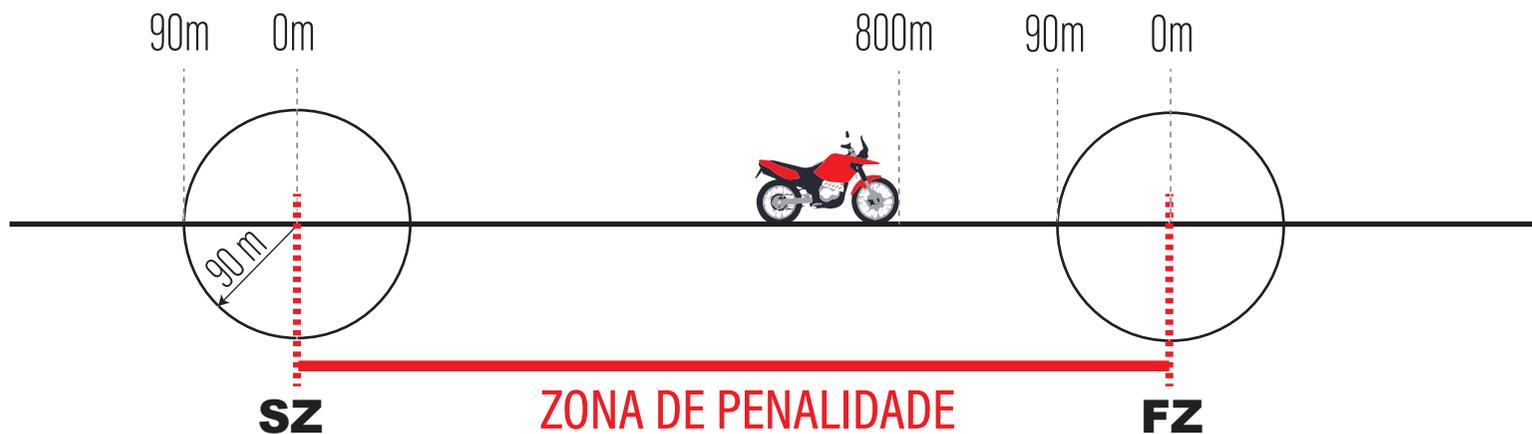


# ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO

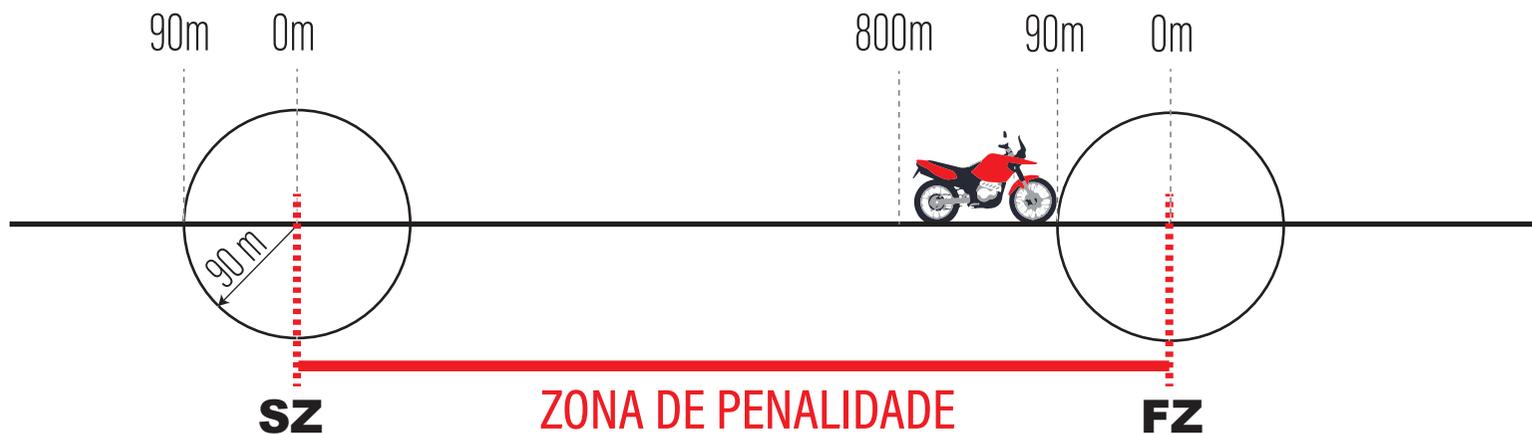
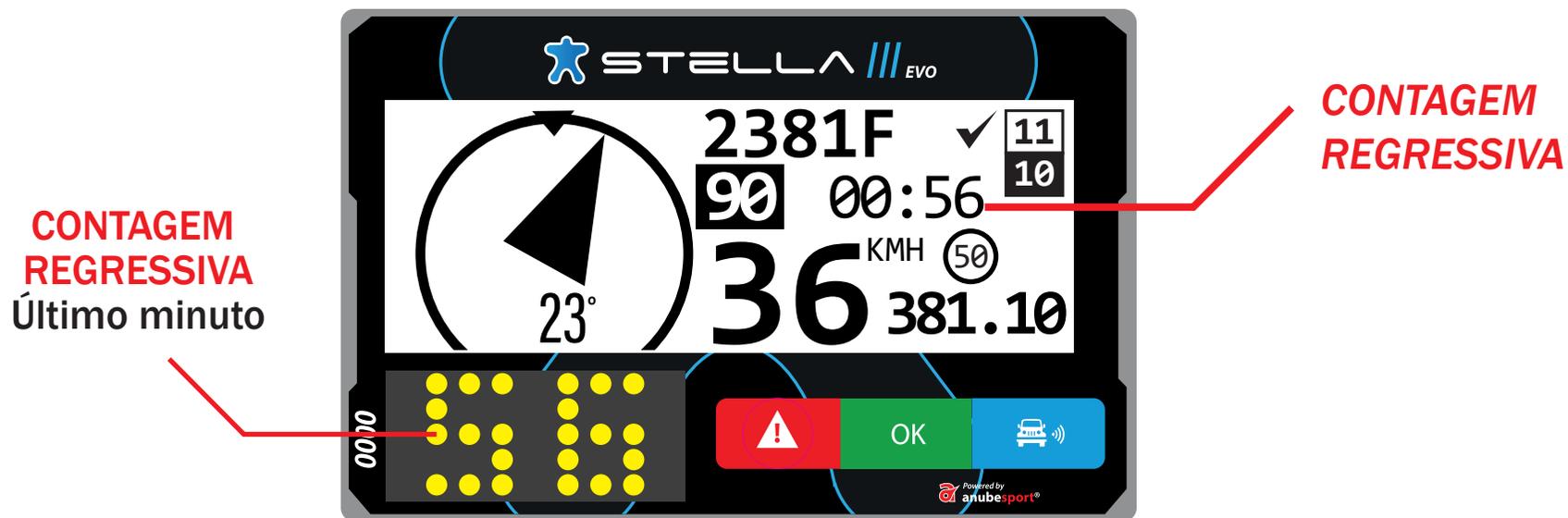


CONTAGEM  
REGRESSIVA

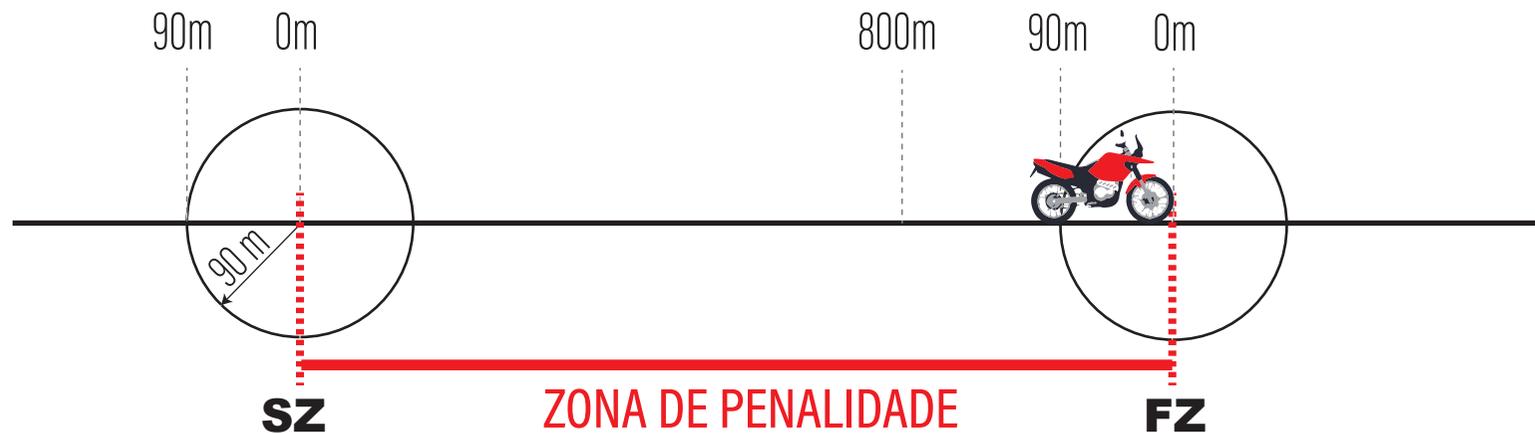
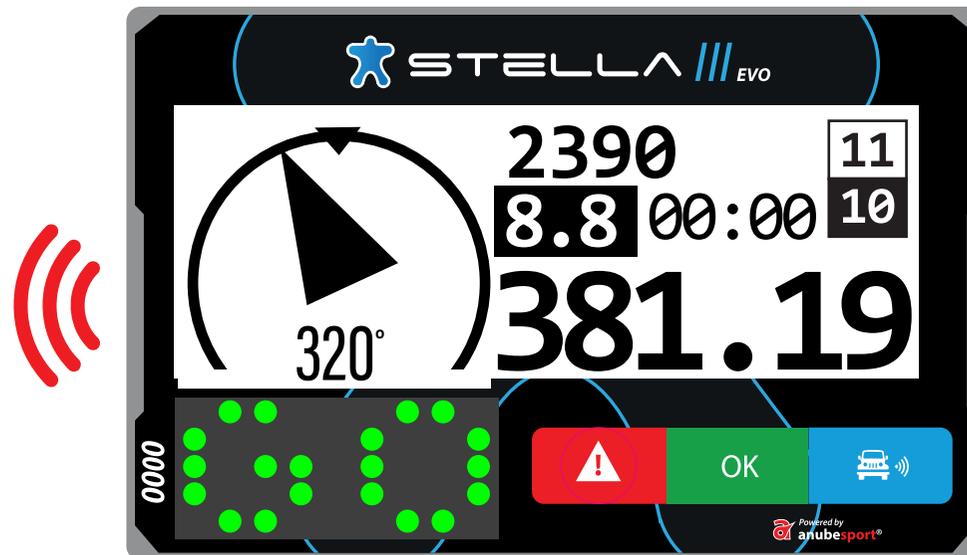
VELOCIDADE  
MÁXIMA



# ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



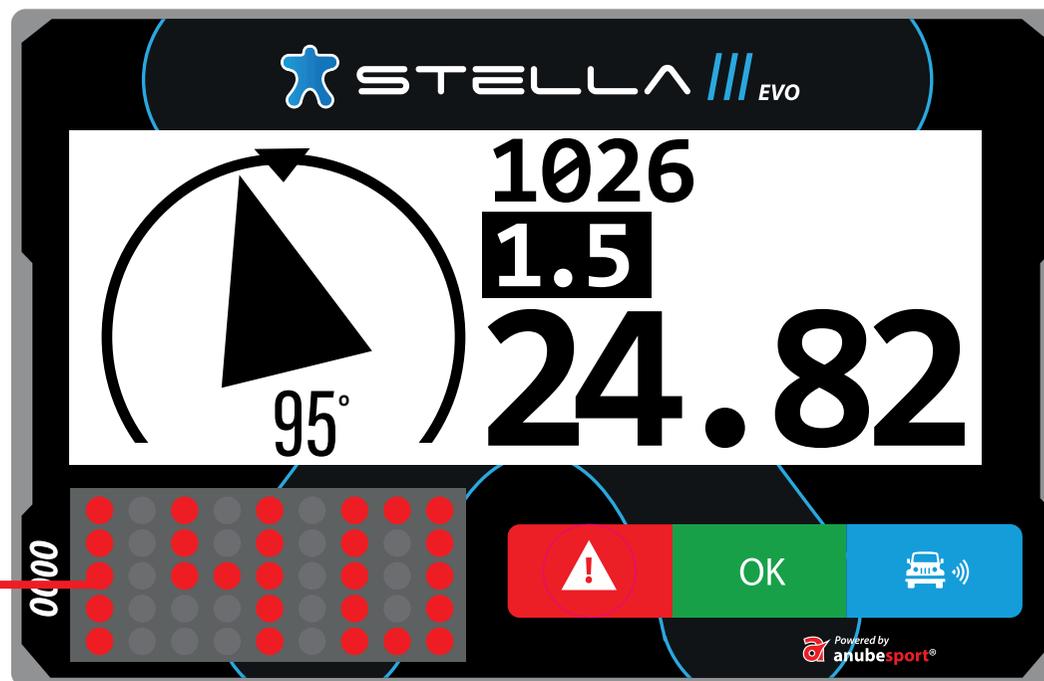
# ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



# VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORIA



**VERMELHO PISCANDO**  
excesso de velocidade



# MENSAGENS



STELLA /// EVO

**VOCÊ ESTÁ BEM?**

NÃO    SIM

0000

! OK 🚑

Powered by anubespport



STELLA /// EVO

**NECESSITA ASSISTÊNCIA MÉDICA?**

NÃO    SIM

0000

! OK 🚑

Powered by anubespport



STELLA /// EVO

**SENTIDO OPOSTO!**

OK

0000

! OK 🚑

Powered by anubespport



STELLA /// EVO

**RESGATE ESTÁ CHEGANDO**

OK

0000

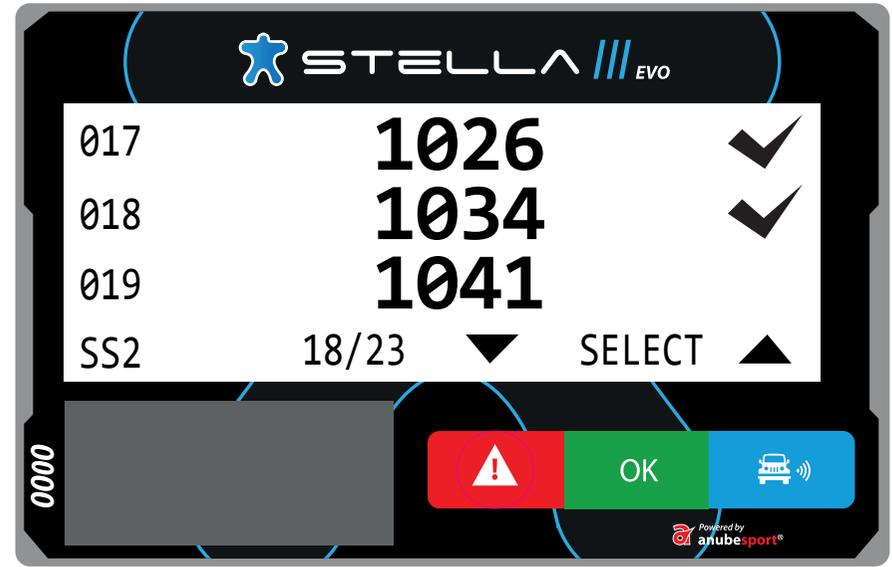
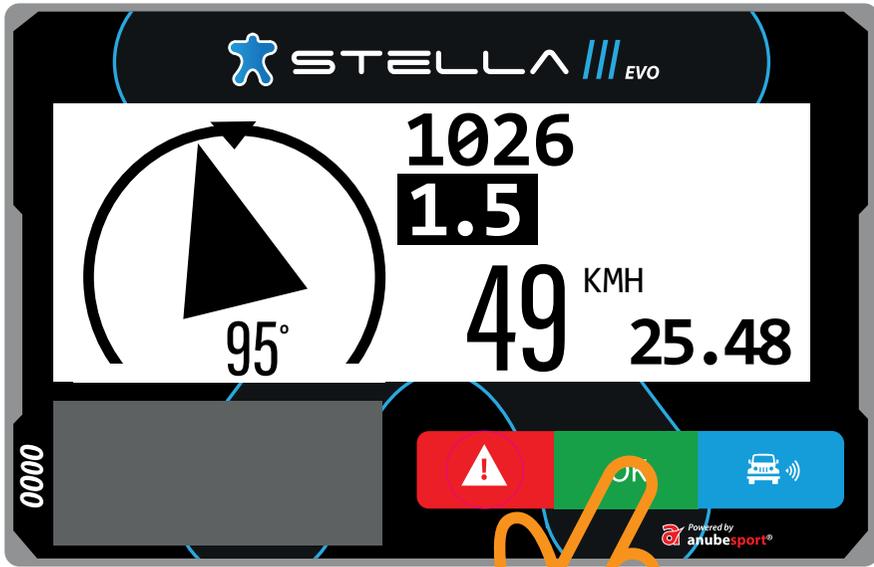
! OK 🚑

Powered by anubespport

# LISTA DE WAYPOINTS



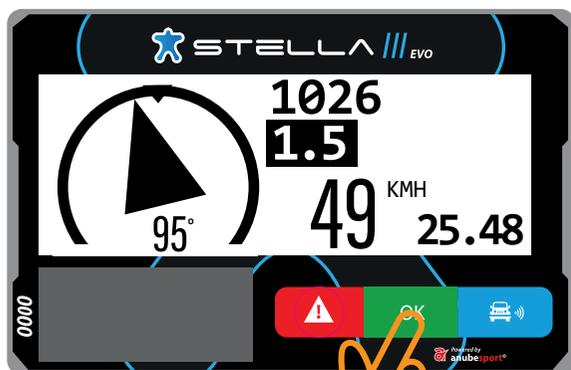
OK



# REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO

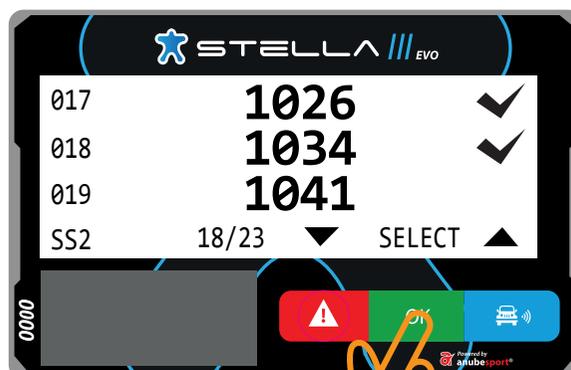


OK



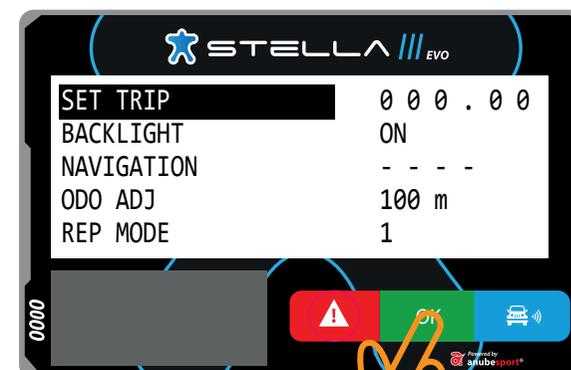
1 seg.

+



1 seg.

+



1 seg.



## ANEXO II

### Localização da Publicidade

**P**- Dois autocolantes AM/48 (10x25 cm) colocados em cada canto superior do para-brisas

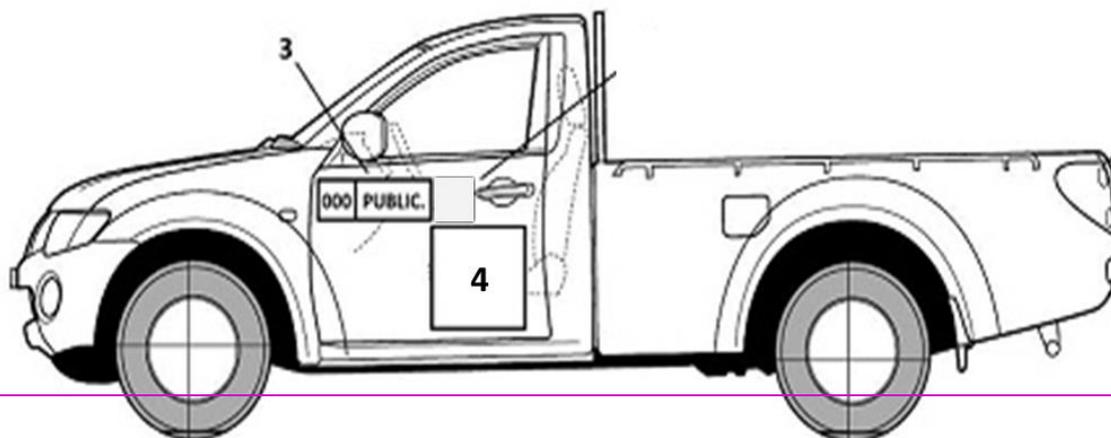
**1** - Um número de competição (15x19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas **em conformidade com o Art. 16.3.**

**2** - Uma placa de prova (43x21,5 cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art. 16.3.1 b) das PETT.

**3** - Dois painéis de competição (17x67 cm) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e publicidade

**4** - Um painel (50x52 cm) com publicidade **facultativa**, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente definidos no regulamento da prova, de acordo com o Art. 16.4 das PETT.

A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de prova, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da prova.



## Publicidade do Patrocinador Oficial - AM/48

De acordo com os Art. 16.4 e 16.4.1 das PGAK todos os participantes em provas do CPTT e TPTT são obrigados a afixar a publicidade do patrocinador oficial (letra P).



### ATUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
2.1 / 25.01	Atualizado	6.1.2 / 25.01	Atualizado	8.2 / 25.01	Atualizado
8.3 / 25.01	Atualizado	Anexo II / 25.01	Atualizado	Anexo I / 08.02	Novo
6.6 / 16.02	Atualizado	6.6 / 05.05	Atualizado	6.7 / 05.05	Atualizado

<b>Art. 2 - PROVAS PONTUÁVEIS</b>																	
<b>2.1 - Conforme calendário desportivo nacional</b>																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Prova</th> <th>Organizador</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>BAJA TT VINDIMAS DO ALENTEJO</b> <sup>(3)</sup></td> <td><b>C. P. K. AUTOMOBILISMO</b></td> </tr> <tr> <td><b>BP ULTIMATE BAJA TT ACP</b></td> <td><b>A. C. PORTUGAL</b></td> </tr> <tr> <td><b>BAJA TT OESTE DE PORTUGAL</b> <sup>(3)</sup></td> <td><b>E. C. BRANCO</b></td> </tr> <tr> <td><b>BAJA TT DE LOULÉ</b></td> <td><b>C. A. ALGARVE</b></td> </tr> <tr> <td><b>BAJA TT SHARISH REGUENGOS DE MONSARAZ</b> <sup>(1)(2)</sup></td> <td><b>S. A. REGUENGUENSE</b></td> </tr> <tr> <td><b>BAJA TT NORTE PORTUGAL</b> <sup>(4)</sup></td> <td><b>C.A.M.I.</b></td> </tr> <tr> <td><b>36ª BAJA TT PORTALEGRE 500</b></td> <td><b>A. C. PORTUGAL</b></td> </tr> </tbody> </table>	Prova	Organizador	<b>BAJA TT VINDIMAS DO ALENTEJO</b> <sup>(3)</sup>	<b>C. P. K. AUTOMOBILISMO</b>	<b>BP ULTIMATE BAJA TT ACP</b>	<b>A. C. PORTUGAL</b>	<b>BAJA TT OESTE DE PORTUGAL</b> <sup>(3)</sup>	<b>E. C. BRANCO</b>	<b>BAJA TT DE LOULÉ</b>	<b>C. A. ALGARVE</b>	<b>BAJA TT SHARISH REGUENGOS DE MONSARAZ</b> <sup>(1)(2)</sup>	<b>S. A. REGUENGUENSE</b>	<b>BAJA TT NORTE PORTUGAL</b> <sup>(4)</sup>	<b>C.A.M.I.</b>	<b>36ª BAJA TT PORTALEGRE 500</b>	<b>A. C. PORTUGAL</b>
Prova	Organizador																
<b>BAJA TT VINDIMAS DO ALENTEJO</b> <sup>(3)</sup>	<b>C. P. K. AUTOMOBILISMO</b>																
<b>BP ULTIMATE BAJA TT ACP</b>	<b>A. C. PORTUGAL</b>																
<b>BAJA TT OESTE DE PORTUGAL</b> <sup>(3)</sup>	<b>E. C. BRANCO</b>																
<b>BAJA TT DE LOULÉ</b>	<b>C. A. ALGARVE</b>																
<b>BAJA TT SHARISH REGUENGOS DE MONSARAZ</b> <sup>(1)(2)</sup>	<b>S. A. REGUENGUENSE</b>																
<b>BAJA TT NORTE PORTUGAL</b> <sup>(4)</sup>	<b>C.A.M.I.</b>																
<b>36ª BAJA TT PORTALEGRE 500</b>	<b>A. C. PORTUGAL</b>																
<b>Art.2.1</b>	<p><del>(1) A Baja TT Sharish Reguengos Monsaraz gerará duas pontuações absolutas, uma por cada dia de prova.</del></p> <p>(2) Prova candidata em 2022 FIA CROSS COUNTRY BAJAS EUROPEAN CUP.</p> <p>(3) Taça Ibérica TT.</p> <p>(4) A Baja TT Norte de Portugal será com Direção Técnica da S. A. Reguenguense.</p>																
<b>Art.6.1.2</b>	<b>6.1.2 - Campeonato Portugal de TT - Veteranos (+ 50 anos)</b> - serão considerados aqueles que tenham licença desportiva válida e tenham efetuado previamente a sua inscrição online no CPTT e que tenham como data de nascimento o ano civil de <del>1971</del> ou anterior.																
<b>Art.8.2</b>	<b>8.2 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final</b> - para a classificação final, são considerados os <del>sete</del> melhores resultados dos <del>oito</del> resultados possíveis <del>nas sete provas</del> e, excepcionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK. <del>(Nota: A Baja TT Sharish Reguengos gerará duas pontuações absolutas.)</del>																
<b>Art.8.3</b>	<b>8.3 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final</b> - Para o campeonato de equipas é considerado o total dos <del>oito</del> resultados																
<b>Anexo II</b>	<p align="center"><b>ANEXO II</b></p> <p align="center"><b>Localização da Publicidade</b></p> <p><b>P-</b> Dois autocolantes AM/48 (10x25 cm) colocados em cada canto superior do para-brisas</p> <p><b>1</b> - Um número de competição (15x19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas</p> <p><b>2</b> - Uma placa de prova (43x21,5 cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art. 16.3.1 b) das PETT.</p> <p><b>3</b> - Dois painéis de competição (17x67 cm) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e publicidade</p> <p><del><b>4</b> - Dois autocolantes do CPTT (13x15 cm) colocados imediatamente atrás dos painéis de competição (3).</del></p> <p><b>5</b> - Um painel (50x52 cm) com publicidade, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente definidos no regulamento da prova, de acordo com o Art. 16.4 das PETT.</p> <p>A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de prova, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da prova.</p>																
<b>Art. 6.6</b>	<b>6.6 - Inscrição no CPTT</b> - <del>até ao dia do fecho das inscrições da prova.</del>																
<b>Art. 6.6</b>	<b>6.6 - Inscrição no CPTT</b> - <del>Para a primeira prova que se realize do CPTT serão admitidas inscrições até ao início das Verificações Administrativas. Para a segunda e restantes provas, a inscrição poderá ser feita até ao dia do fecho das inscrições da prova/evento a realizar, respeitando o limite previsto no Art. 6.7."</del>																
<b>Art. 6.7</b>	<b>6.7 - Data limite para a inscrição no CPTT</b>																
	<b>Até ao Fecho das inscrições da 4ª Prova</b>																