

Regulamento Técnico Peugeot Rally Cup Iberica 2022



VISA FPAK Nº 580T/PRCI/2022 Emitido em 08/03/2022



CONTEÚDO

INTRODUÇÃO

ARTIGO 1

Definição e identificação do veículo elegível

ARTIGO 2

Verificações e Inspeções Técnicas

ARTIGO 3

Arco de Segurança integrado

ARTIGO 4

Motor, Combustível e mapa de motor

ARTIGO 5

Lubrificantes

ARTIGO 6

Transmissão

ARTIGO 7

Suspensão e Travões

ARTIGO 8

Pneus

ARTIGO 9

Peso

ARTIGO 10

Equipamento

CONTACTOS

INTRODUÇÃO

Estes Regulamentos Técnicos foram registados na FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting)

Estes regulamentos técnicos foram escritos de forma a descrever o que está autorizado e não o que está proibido. O leitor deve sempre ter em mente que não são permitidas modificações, a menos que sejam expressamente autorizadas pelo seguinte:

- Regulamento Técnico da Peugeot Rally Cup Ibérica;
- Anexos e aditamentos para este Regulamento Técnico;
- Montagem 208 Rally4 e Boletins Técnicos.

O Regulamento Técnico e os Anexos serão publicados em www.fpak.pt. Os boletins técnicos de montagem e técnicos serão publicados na secção de Documentação Técnica de www.peugeosport-store.com bem como no servidor FTP referente ao veículo Peugeot 208 Rally4.

Os componentes usados ou danificados só podem ser substituídos por peças Peugeot originais (no caso de peças originais ou padrão), ou por peças específicas, do catálogo Peugeot Sport para o 208 Rally4.

Os participantes são inteiramente responsáveis pela conformidade técnica da sua viatura durante o período de 2022 da Peugeot Rally Cup Ibérica, desde a verificação técnica preliminar até à publicação dos resultados oficiais.

Todo o trabalho na viatura tem de ser realizado de acordo com os procedimentos descritos pela Peugeot (no caso de peças originais ou padrão), ou pela Stellantis Motorsport (peças específicas) e em estrita conformidade com o Regulamento Técnico.

Ao organizador reserva-se o direito de modificar as especificações técnicas do 208 Rally4 ou do Regulamento Técnico que abrange a Peugeot Rally Cup Ibérica 2022.

Os concorrentes serão informados dessas modificações por meio de aditamentos para esses regulamentos publicados no site da FPAK (www.fpak.pt) e no website da Peugeot Rally Cup Iberica www.peugeotrallycupiberica.com .

ARTIGO 1

Definição e identificação das viaturas admitidas.

1.1 Tipo de Viatura

Apenas o Peugeot 208 Rally4 pode competir na Peugeot Rally Cup Ibérica.

Os Peugeot 208 Rally4 serão todos montados com peças específicas dos kits Peugeot 208 Rally4 e Opções Peugeot 208 Rally4 vendidas pela Stellantis Motorsport e peças originais concebidas para este carro, de acordo com as instruções de aplicação e de acordo com as normas referidas neste Regulamento Técnico.

O uso de quaisquer peças não incluídas no kit Peugeot 208 Rally4 da Peugeot Sport ou nas opções Peugeot 208 Rally4 é proibida (por exemplo encaixes quick-release, chapas de aço, proteções térmicas, etc...).

As seguintes peças podem ser aplicadas de forma livre de acordo com os regulamentos publicados pela FPAK:

- Pelicula anti-derrapante no pedal travão;
- Fixação dos Pára-choques aos suportes;
- TerraTrip e suportes;
- Luz Navegador e suportes;
- Macaco Hidráulico e suportes;
- Rampa de faróis suplementar (cornering lights);
- Suporte de fixação para segunda roda suplente.

O veículo tem de cumprir os regulamentos técnicos publicados pela FPAK e a Ficha de Homologação FIA N^oA-5780, incluindo as últimas extensões da Ficha de Homologação e os últimos aditamentos para cada prova.

ARTIGO 2

Verificações e Inspeções Técnicas

2.1 Verificações Técnicas

Nas primeiras verificações técnicas, os comissários técnicos irão verificar os equipamentos de segurança, identificação de elementos e selagem de peças.

Nas verificações técnicas antes de cada evento, eventuais comentários terão de ser anotados no passaporte técnico do veículo. Estes comentários têm de ser retificados pelo concorrente para as verificações técnicas iniciais do evento seguinte.

2.2 Inspeções Técnicas

Qualquer Inspeção técnica pode ser feita a qualquer altura no decorrer da Peugeot Rally Cup Ibérica 2022 para verificar se as viaturas estão em conformidade com o Regulamento Técnico. Assim sendo, os comissários técnicos podem fazer verificações, comparações, tirar amostras, ou efetuar qualquer tipo de medida de performance em relação a qualquer componente do carro para garantir que cumpre as regras.

ARTIGO 3

Arco de Segurança integrado e em conformidade com a FH da viatura A-5780.

A carroçaria e o arco de segurança constituem um equipamento de segurança aprovado e homologado pela FIA.

Qualquer modificação ao arco de segurança é proibida.

As alterações proibidas incluem maquinação, soldadura ou tratamento no arco de segurança que resulte numa permanente modificação do material usado ou na sua construção.

Reparações no arco de segurança não são permitidas.

Qualquer arco de segurança danificado tem de ser substituído.

Terá de ser possível identificar claramente a viatura sendo que o número de chassis (carroçaria) corresponderá a um número específico da safety cage (Rollbar) que está gravado nos tubos que perfazem o arco de segurança em conformidade com a FH A-5780.

ARTIGO 4

Motor, Combustível e Mapa

4.1 Aprovação e Selagem de Motor

Qualquer motor usado para participar na Peugeot Rally Cup Ibérica 2022 (208 Rally4) terá que ter sido montado ou revisto e selado pela Stellantis Motorsport, via os seus parceiros (Oreca – The Motorsport Company), através do “Engine Performance Seal” ou ainda pela Peugeot Rally Cup Ibérica.

Qualquer participante em que o seu Peugeot 208 Rally4 não se apresentar com os selos de motor em perfeito estado e legíveis (Selo da tampa de válvulas e do cárter, incluindo o número de motor) não será autorizado a participar na Peugeot Rally Cup Ibérica 2022.

O turbo compressor tem de ser selado tal como é vendido pela empresa em conformidade com os procedimentos da Stellantis Motorsport.

Todos os selos são da responsabilidade do Participante (Concorrente).

No entanto, independentemente da apresentação das selagens do motor, a sua presença não constitui prova da conformidade do mesmo. Consequentemente, no âmbito das verificações técnicas, as características de desempenho do motor podem ser verificadas e o motor pode ser desmontado.

Se um concorrente precisar substituir um selo no decorrer de um evento (para realizar trabalhos mecânicos, por exemplo), têm de informar o facto ao comissário técnico delegado pela Peugeot Rally Cup Ibérica 2022.

Qualquer remoção de um selo no decorrer de um evento sem o comissário presente, sem a aprovação do comissário ou, se não for possível, de um membro da equipa da Stellantis Motorsport, resultará na exclusão do participante dessa ronda da Peugeot Rally Cup Iberica 2022.



4.2 Manutenção

Apenas a Oreca Magny Cours está autorizada a certificar a performance do motor do 208 Rally 4 de acordo com aquilo que é descrito pela Stellantis Motorsport.

Apenas a Stellantis Motorsport pode vender motores para o 208 Rally 4, nem o parceiro da Stellantis Motorsport, nem a própria Stellantis Motorsport podem ser responsabilizados pela fiabilidade ou alterações das características de desempenho de um motor cuja performance foi certificada.

4.3 Combustível

Apenas Gasolina 98 octanas sem chumbo de postos de combustível comerciais é permitida. Os participantes têm de tomar todas as medidas necessárias para garantir que uma amostra de combustível, de pelo menos três litros, possa ser retirada do tanque de combustível do veículo em qualquer momento durante um evento para fins de análise.

As amostras irão ser retiradas e analisadas em conformidade com o procedimento descrito nas Prescrições Gerais da FPAK ou RFEDA.

4.4 Mapa de Motor

Apenas o mapa de motor específico da Stellantis Motorsport para Gasolina 98 Sem Chumbo é autorizado.

4.5 Unidade de Controlo de Motor e Aquisição de Dados

A unidade de comando de motor Magneti-Marelli SRG 141 não poderá ser movida da sua posição de origem.

Aos comissários técnicos terá de ser facultado o acesso para se conectarem com esta unidade em qualquer momento durante o decorrer do evento.

Ao ligarem-se a esta unidade, eles terão acesso aos dados guardados na mesma, com o intuito de verificarem se o veículo está em conformidade.

É da responsabilidade do participante (concorrente) garantir que a conexão Ethernet e a cablagem esteja em perfeitas condições de funcionamento.

É proibido apagar os dados gravados na unidade de comando durante uma ronda do evento Peugeot Rally Cup Ibérica 2022 (desde as verificações iniciais até ao final das verificações finais).

4.6 Turbocompressor

Apenas o turbocompressor homologado para o Peugeot 208 Rally 4 e comercializado pela Racing Shop- Stellantis Motorsport é autorizado.

A substituição do turbocompressor só pode ser realizada após ser obtida autorização dos comissários técnicos.

Apenas um turbocompressor suplente por rally e por carro pode ser utilizado, este deve ser selado em conformidade com os procedimentos da Stellantis Motorsport e apresentado aos comissários técnicos durante as verificações iniciais.

Um turbo não pode ser distribuído por mais de 2 concorrentes.

A partir de 1 de janeiro 2021 o turbocompressor do Peugeot 208 Rally 4 tem de estar equipado com um restritor FIA de 30mm comercializado pela Stellantis Motorsport.

Deve estar presente um selo nos 2 parafusos de fixação do restritor em cada verificação inicial.

No caso de o restritor não estar selado, o comissario técnico ira medir o diâmetro interno do restritor e colocar um selo durante as verificações iniciais.



ARTIGO 5

Lubrificantes

O uso dos seguintes lubrificantes é obrigatório:

- Óleo Motor: Total Quartz Ineo First 0w30 (ref: PS97727A10)
- Fluido de Direcção Assistida: Total Fluide LDS (ref: 1615099680)

Não há restrições relativamente ao tipo de óleo de travões, anticongelante usado e óleo da caixa de velocidades.

ARTIGO 6

Transmissão

Apenas a relação média final é autorizada, com as referências:
Final Drive CPL12569062091

ARTIGO 7

Suspensão e Travões

7.1 Suspensão

O ajuste das configurações de suspensão do carro e a geometria são autorizados na condição de que apenas as peças ajustáveis comercializadas pela Stellantis Motorsport para o Peugeot 208 Rally4 sejam usadas, de acordo com a folha de especificações para o evento em questão.

Apenas os amortecedores comercializados pela Stellantis Motorsport para o Peugeot 208 Rally4 estão autorizados. Nenhuma modificação pode ser feita no exterior ou no interior, de acordo com a ficha de especificações para o evento em questão.

As barras *anti-roll bar* frontal e traseira especificadas pela folha de especificações para um tipo particular de superfície podem ser desconectadas ou removidas.

7.2 Travões

O uso de discos de travão indicados na folha de especificações para os diferentes tipos de piso é obrigatório.

Todas as pastilhas de travão utilizadas têm de estar marcadas pela Peugeot Rally Cup Iberica com o seu logotipo.

Para provas de **Asfalto**, as pastilhas frontais admitidas são:

- FRONTAIS: ENDLESS RCP002-N105SP

Para provas de **Terra**, as pastilhas frontais admitidas são:

- FRONTAIS: PVP: ENDLESS RCP002-ME20

As pastilhas traseiras admitidas são:

- TRASEIRAS: RCP005S91F-14.5

ARTIGO 8 – PNEUS

8.1. Ralis de Asfalto

Os concorrentes podem usar até 8 pneus novos pré-registados do fabricante Pirelli na primeira prova.

Nas restantes provas os concorrentes podem usar até 8 pneus (novos e/ou marcados de provas anteriores).

Os compostos a ser usados em cada evento são os disponíveis pelo fornecedor para cada prova.

A possibilidade de cortes nos pneus e a possibilidade de utilização de diferentes pneus ao mesmo tempo regem-se pelo regulamento associado a prova em questão, FPAK nos ralis de Portugal, RFEDA nos ralis de Espanha.

Medidas autorizadas: 205/45 R17.

Tipos: RA5, RA7, RA7+, RW1

Durante as rondas da Peugeot Rally Cup Iberica 2022, tratamentos químicos à superfície do pneu ou uso de aparelhos de aquecimento de pneus (mantas térmicas, por exemplo) são proibidos.

8.2. Ralis de Terra:

Os concorrentes podem usar até 8 pneus novos pré-registados do fabricante Pirelli na primeira prova.

Nas restantes provas os concorrentes podem usar até 8 pneus (novos e/ou marcados de provas anteriores).

Os compostos a ser usados em cada evento são os disponíveis pelo fornecedor para cada prova.

A possibilidade de cortes nos pneus e a possibilidade de utilização de diferentes pneus ao mesmo tempo regem-se pelo regulamento associado a prova em questão, FPAK nos ralis de Portugal, RFEDA nos ralis de Espanha.

Medidas autorizadas: 185/70 R15.

Tipos: K4, K6.

Durante as rondas da Peugeot Rally Cup Iberica 2022, tratamentos químicos à superfície do pneu ou uso de aparelhos de aquecimento de pneus (mantas térmicas, por exemplo) são proibidos.

Nos ralis em Portugal regem-se pela regulamentação das Prescrições Específicas de Ralis 2022 / FPAK.

https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2022-01/PERSCRI%C3%87%C3%95ES%20ESPECIFICAS%20DE%20RALIS%202022_Altera%C3%A7%C3%B5es.pdf

Nos ralis em Espanha regem-se pela regulamentação das Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, Super Campeonato de España de Rallyes / S-CER

<https://www.rfeda.es/reglamentos/c/0/i/57614190/prescripciones-comunes-de-los-campeonatos-copas-trofeos-y-challenges-de-espana>

Os fornecedores autorizados dos pneus são:

Portugal: Q&F

Q&F,Lda

Rua 1º de Maio 524

4445-245 Alfena

+351 229 699 490

E-mail: qfgeral@qf-lda.pt

España: RVR

MERAC RVR SERVICES, s.l.

C/ Grecia, Nau B-30 – Pol. Ind. Constanti,

43120 Constanti,

TARRAGONA

Tel. +34 630116319

Tel. +34 608935509

E-mail: comercial@racingservices.es

ARTIGO 9

Peso

9.1 Peso mínimo

O peso mínimo do Peugeot 208 Rally4 é de 1080Kg.

O peso mínimo do Peugeot 208 Rally4 é o peso em qualquer momento durante o evento (excluindo o condutor, o co-piloto, os capacetes e os dispositivos HANS, incluindo uma única roda sobressalente, ferramentas e peças sobressalentes transportadas dentro do carro, com o tanque de combustível e reservatório de lavagem do para-brisas vazio).

As ferramentas e as peças sobressalentes transportadas dentro do carro devem ser firmemente fixadas atrás dos bancos do condutor e do co-piloto.

O peso mínimo do Peugeot 208 Rally4 com a tripulação e o equipamento a bordo é de 1240 kg.

Os participantes (concorrentes) têm de cumprir estes dois pontos durante o evento.

9.2 Lastro

O peso do veículo pode ser ajustado usando um ou mais pesos de lastro, na condição de que o lastro tenha a forma de blocos sólidos em uma peça fixados no lugar usando ferramentas e posicionados debaixo do chão do cockpit. O Lastro tem de ser visível e estar preparado para ser selado pelos comissários técnicos.

O concorrente tem de informar os comissários técnicos nas verificações iniciais que o veículo tem lastro para que os selos sejam aplicados ou verificados.

ARTIGO 10 **Equipamento**

10.1 Equipamento Interior

Conforme norma FIA.

A utilização de um volante Sparco com diâmetro de 330 mm, ou qualquer outro volante Sparco, é obrigatório.

10.2 Equipamento de Segurança

Conforme norma FIA.

- Baquet Sparco Circuit QRT, ou Sparco Circuit II QRT, comercializada no kit do Peugeot 208 Rally4, ou qualquer outra baquet da gama Sparco que cumpra as normativas FIA;
- Cintos Sparco de 6 pontos, comercializados no kit do Peugeot 208 Rally4 ou pela Racing Shop;
- Extintor automático, comercializado no kit do Peugeot 208 Rally4;
- Extintor manual de 2 Kg, comercializado no kit do Peugeot 208 Rally4;

10.3. Montagem do extintor automático

Para cumprir o disposto no artigo 253-7.2.2 do Anexo J, é obrigatório o uso de guias antitorpedo (ref: 3T3C43572B) e dos suportes de montagem do extintor automático de incêndio.

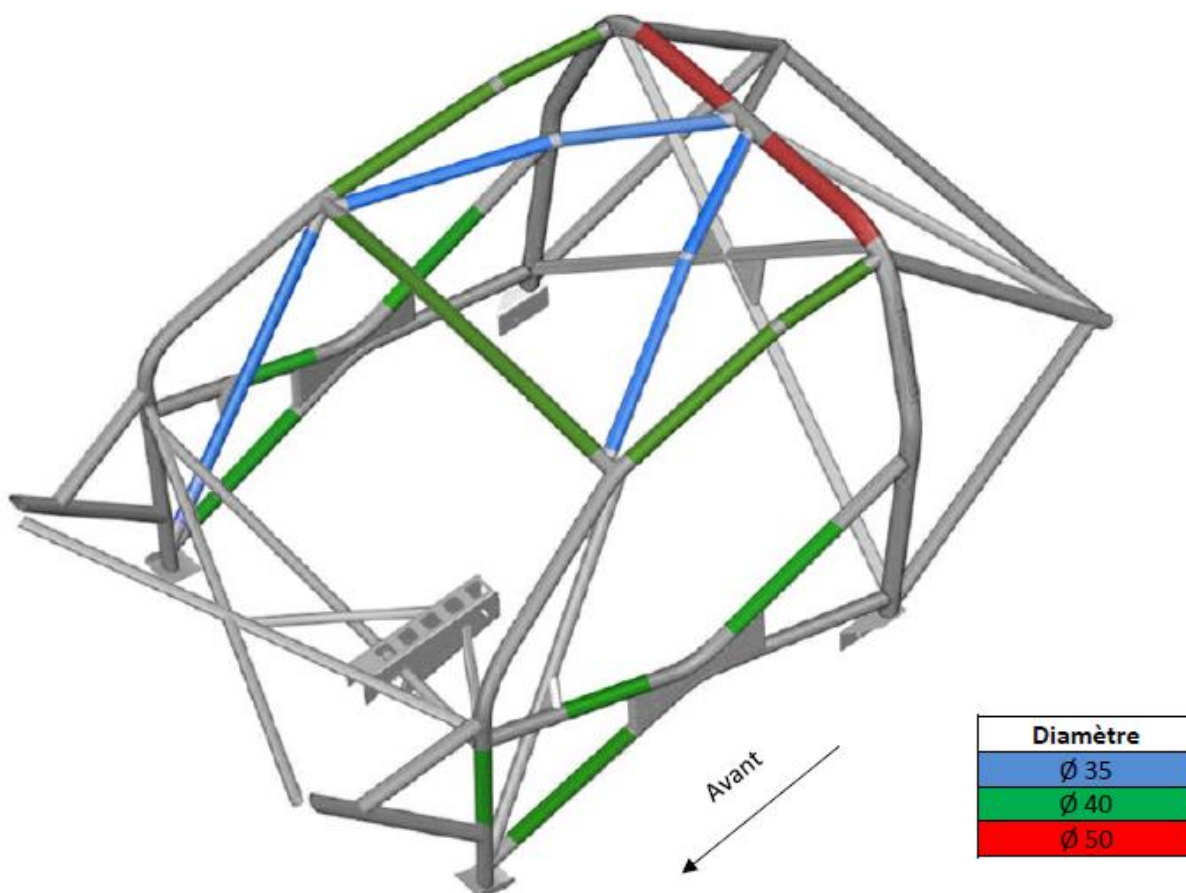
O *layout* do sistema extintor de incêndio deve obedecer às instruções especificadas no manual do fornecedor.

A fixação do sistema de aspersores de extinção no cofre do motor, tem de ser obrigatoriamente feita por recurso às placas de fixação com as referências 904467318B e 904467308B.

O uso de abraçadeiras plásticas para fixar os aspersores do extintor não é permitido. É obrigatório fixar todos os injetores de extinção a um suporte sólido (plástico ou metal, ou equivalente) usando abraçadeiras metálicas, ou parafusos e fêmeas.

10.4 Proteção do arco de segurança por baixo do tejadilho:

A espuma de proteção para o arco de segurança da Lista Técnica FIA N° 23 será aplicada de acordo com o Art. 253-8.4 do Anexo J e seu desenho 253-68 e em complemento à ilustração abaixo.



Referência	Diâmetro	Comprimento [mm]	Quantidade
A	Ø 35	440	2
B	Ø 35	360	2
C	Ø 40	445	2
D	Ø 40	460	2
E	Ø 40	250	2
F	Ø 50	300	2

Todas as mangas aplicadas devem ser fixas para que não se mexam em relação ao Tubo.

Para isso, os seguintes itens podem ser adquiridos no Boutique Stellantis Motorsport:

- Espuma FIA para tubo de arco de segurança de 35mm de diâmetro (ref.: 904613428A;
- Espuma FIA para tubo de arco de segurança de 40mm de diâmetro (ref.:219001-40;
- Espuma FIA para tubo de arco de segurança de 40mm de diâmetro (ref.: 219001-50;

10.5 Rampa de faróis:

A rampa de faróis autorizada é unicamente a comercializada pela Stellantis Motorsport.

A rampa de faróis suplementar (cornering lights) e os seus suportes é livre.

CONTACTOS

SPORTS AND YOU

Parque Empresarial de Baltar / Parada, lote 6, Rua C/F, 4585-013
Baltar Portugal. www.sportsandyou.pt

Peugeot Rally Cup Iberica 2022

Regulamentos

www.fpak.pt

www.peugeotrallycupiberica.com

Peugeot Rally Cup Iberica 2022 Manager

José Pedro Fontes

E-mail: jfontes@sportsandyou.pt

Sara Bessa

Tel: +351 918 616 477

E-mail: sbessa@sportsandyou.pt

Direcção Técnica

Pedro Pires

Tel: +351 911912561

E-mail: tecnica@sportsandyou.pt

Sports and You Racing Shop (spare parts sales)

Tel: +351 224 160 161

E-mail: racingshop@sportsandyou.pt

www.sportsandyou.pt

FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting)

Tel: +351 217 112 800

www.fpak.pt

FIA (Federação Internacional de Automobilismo)

Tel: +41 22 544 44 00

www.fia.com