

TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA 2022

VISA FPAK Nº 581T/TKM/2022 Emitido em 31/03/2022

Atualizado em 18.05.2022



REGULAMENTO TÉCNICO

A – GENERALIDADE

1 – CLASSES E CATEGORIAS

CLASSE	CATEGORIAS
125cc	Cadete
125cc	Supercadete
125cc	Júnior
125cc	Max
125cc	MaxMaster
125cc	DD2
125cc	DD2 Master

2 – CHASSIS

CATEGORIA	HOMOLOGAÇÃO
Cadete	Válida ou não de ADN de país europeu construtor
Supercadete	Válida ou não de ADN de país europeu construtor
Júnior	Válida ou não CIK / FIA
Max	Válida ou não CIK / FIA
MaxMaster	Válida ou não CIK / FIA
DD2	Válida ou não CIK / FIA
DD2 Master	Válida ou não CIK / FIA

2.1- As viaturas terão de apresentar uma ficha de homologação do chassi, assim como do sistema de travagem e dos plásticos (carenagens) que envolvem o Kart.

Essas FH terão de ser requeridas á entidade federativa (FPAK).

Junto link do formulário a preencher https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2019-05/ficha_de_homologacao_0.pdf.

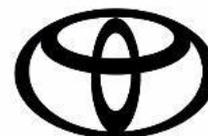
3 - MOTORES

3.1 – No Troféu de Karting da Madeira 2022 serão utilizados motores ROTAX FR125, em cinco diferentes configurações adaptando-os às diversas categorias participantes.

3.1.1 - Os motores deverão apresentar-se devidamente selados, pela Korridas e Companhia ou pela rede de por agentes autorizados.

3.1.2 A numeração do selo deve obrigatoriamente corresponder ao número de motor constante no respetivo ID Card a apresentar nas Verificações Técnicas.

3.1.3 - Só são admitidos os motores cujo ID CARD esteja atualizado, assinado e carimbado pela Korridas e Companhia ou pela rede de agentes autorizados.



O Regulamento Técnico do [Campeonato de Portugal Rotax](http://www.korridas.com) disponível em www.korridas.com e www.fpak.pt, constituem os documentos de referência para as verificações Técnicas, pelo que todos os motores deverão estar montados de acordo com aqueles documentos sob pena de os Condutores poderem sofrer penalidades por inconformidade / infração técnica.

3.2- Motores Admitidos:

- Nas categorias **Cadete, Supercadete e Júnior**, apenas são permitidos os motores que respeitem o **RTTKM22**.
- Nas **Categorias Max, Max Master** é permitida a utilização dos motores anteriores a 2014 bem assim as versões de EVO, devidamente selado, e com ID Card devidamente autenticado por agente Rotax
- Nas **Categorias DD2 e DD2 Master**, é permitida a utilização dos motores 125 MAX DD2 EVO ou o modelo antigo.

3.2.1. Todos os motores devem estar conforme o presente regulamento. É permitida nas categorias Supercadete, Júnior, Max e Max Master a utilização do Kit EVO (bobine, instalação, carburador, bateria, Power Valve, start).

3.3 - Embraiagem:

3.3.1 - Nas categorias Cadete, Supercadete, Júnior, Max/Master apenas podem ser utilizadas as embraiagens novas de metal original Rotax, com o-ring. Os elementos da embraiagem não podem apresentar qualquer tratamento ou qualquer tipo de gordura.

B - ESPECIFICIDADES TÉCNICAS

4.1- Os motores e combustível deverão apresentar as seguintes características:

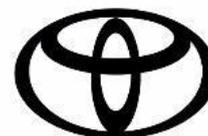
QUADRO DE ESPECIFICIDADES TÉCNICAS

	Cadete	Super Cadete	Júnior	Max/ Max Master	DD2 DD2 Master
RADIADOR	Pequeno	Pequeno	Normal	Normal	Normal
Escape selado (C/ Flauta EVO) - novo ou antigo	Peque. Refª R273130 Flauta c/ RefªR273098	EVO MY2020 Flauta c/ Ref: 273211	EVO ou modelo anterior Flauta c/ RefªR273210	EVO ou modelo anterior Flauta c/ RefªR273210	EVO ou modelo anterior Flauta c/ RefªR273210
Gigleurs	125, 130, 135 e 140	Min.110	Min.125	Min.125	Min.135
Carburador Dell'Orto sorteado	Sim	Sim	Sim	Não	Não
Restrictor Admissão	Não	Sim (Ref:267536)	Não	Não	Não
Restrictor Escape	Sim (18mm)	Sim(22mm)	Não	Não	Não
SQUISH GAP	2.10 a 2.50	Min.1.20	Min. 1.20	Min. 1.0	Min.1.30
POWER VALVE	Não	Não	Não	Sim	Sim
Pneus seco (novos)	1 jogo C2	C2(2 jogos)	D2/XX (3 jogos)	D5 (3 jogos)	D5 (1Jogo P/Prova)
Pneus chuva (novos)	CW	CW	W5	W5	W5
Gasolina	95	95	95	95	95
2% XPS 2	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Cremalheira	80 com pinhão 13 74 com pinhão 12	Livre	Livre	Livre	Livre
Motor	Sorteado	Sorteado	Sorteado	Livre	Livre
Pinhão	13/12	13	11, 12, 13, 14	11, 12, 13, 14	-
Agulha –	K98	K57	K57	K57/K98*	K57/K98*

POTÊNCIA	10KW	10 KW	15 KW	21 KW	
Gas. RON 95	•	•	•	•	•
2% XPS	•	•	•	•	•

*K57 – Venturi 12.5 (Evo)

*K98 – Venturi 8.5 (Modelo Antigo)



- Os escapes são os designados EVO, ou o modelo anterior. Os escapes poderão ser selados, a qualquer momento da prova, por decisão do comissário técnico chefe.
- É permitida a instalação da versão EVO compatíveis com os mesmos componentes.
- Apenas são permitidos os Carburadores que respeitem e cumpram todos os requisitos do [RTTKM22](#).
- Para as categorias Cadete, o êmbolo do carburador tem gravado no topo superior o número 40, com a agulha K98.
- Para as categorias Supercadete, Júnior, o êmbolo do carburador tem gravado no topo superior o número 45 e a agulha K57.
- Para as categorias Max/Max Master, DD2 e DD2 Master podem ser utilizados o modelo Evo ([modelo xs](#)) ou o modelo antigo ([QS](#) ou [QD](#)).
- Os restritores de escape da categoria cadete, de 18,00mm, têm uma tolerância até 18,30mm
- Os restritores de escape da categoria Supercadete, de 22,00mm, têm uma tolerância até 22,20mm

4.2 - Os acessórios dos motores deverão conter as seguintes especificações:

ESPECIFICAÇÕES de ACESSÓRIOS do MOTOR				
	Supercadete	Júnior	Max Master	DD2 DD2Master
Denso Iridium IW 27 com anilha e/ou NGK GR9DI-8 e NGKGR8DI-8 com anilha	•	•	•	•
Cachimbo vela NGK TB05EMA (Preto) ou NGK – R866707 (vermelho) ou ROTAX R866700 (Vermelho)	•	•	•	•
Bobine de ignição: I) bobine tem uma etiqueta autocolante de cada lado. De um lado o autocolante tem impresso "BRP 666820" e do outro "NIG 0105" (conforme as imagens). a) É legal a utilização da bobine sem autocolantes . b) O terminal da bobine tem 2 pinos. c) O comprimento mínimo do cabo de alta tensão da bobine é de 210 mm (desde a saída da bobine até ao cachimbo da vela= a parte visível do cabo).	•	•	•	•
As baterias permitidas pela Rotax são apenas : YUASA 6,5; ROTAX RX7/12B ou RX7-12L ou outra autorizada pelo Comissário técnico chefe desde que tenha amperagem e voltagem igual à permitida	•	•	•	•
Molas de Escape fixação do escape ao motor - Originais (mínimo duas /máximo 4 molas)	•	•	•	•
Embraiagem original centrífuga a seco, de metal. (O kart sem piloto, deve começar a mover-se às 4 000 rpm)	•	•	•	•

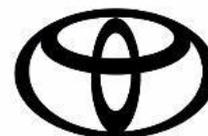
CDI

- Supercadete – Ref. Rotax 666818
- Júnior - Ref. Rotax 666813
- Max - Ref. Rotax 666815
- DD2 - Ref. Rotax 666816

A bobine deverá respeitar as características definidas no Regulamento Técnico Rotax Max Challenge 2021

4.2.1 - Os carburadores são dos participantes desde que respeitem o [RTTKM22](#) devidamente selados.

4.3 - Os chassis deverão conter as seguintes especificações:



ESPECIFICAÇÕES dos CHASSIS

	Cadete e Supercadete	Júnior	Max/Master	DD2 DD2Master
Jantes de Alumínio (seco e chuva)	•	•	•	•
Jantes de Magnésio (seco e chuva)		•	•	•
Capacidade do Depósito de Gasolina	5 litros	8 lts	8 lts	8 lts
Proteção das rodas traseiras CIK/FIA	*	•	•	•
Fixação externa da Baquet c/ 4 anilhas de 4 cm	•	•	•	•
Fixação Lastros c/ 2 parafusos (1 de 8 mm)	•	•	•	•
Uso de excêntricos na manga de eixo frente	•	•	•	•
Proteção da Corrente de Transmissão	•	•	•	-

* Na categoria Cadete e Supercadete, apenas é recomendado, podendo em alternativa ser utilizado um tubo principal de diâmetro mínimo de 18 mm, colocado na posição horizontal e a uma distância vertical ao solo entre 20 cm a 30 cm e pelo menos um tubo suplementar situado abaixo do principal, numa posição paralela à distância deste entre 13 a 16 cm.

4.3.1 - Dimensões admissíveis: Para além das definidas no Regulamento Técnico do [Campeonato Portugal Rotax](#), ainda são determinadas as seguintes dimensões em função das especificidades do kart a utilizar:

DIMENSÕES DIVERSAS (mm)				
	Cadete e Supercadete	Júnior	Max/ Master	MaxDD2 MaxDD2Master
Largura Máxima (mm.)	1100	1400	1400	1400
Largura Máxima (homologação ADN antiga)	1200			-
Diâmetro do Eixo	30	40/50	40/50	40
Espessura do Eixo, (ADN antiga)	25			-
Comprimento (ADN antiga)	1500			
	•	•	•	•
Comprimento = Ficha Homologação	•	•	•	•
Distância entre Eixos (ADN antiga)	900 + 5			
Distancia entre Eixos - Ficha Homologação	•	•	•	•
Travão retaguarda (Hidráulico ou mecânico)	•	•	•	•
Travão dianteiro				

Não é permitida a utilização de travão dianteiro em nenhuma categoria. (com exceção às Categorias DD2 e DD2 Master).

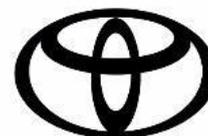
4.4 - OUTRAS NORMAS:

4.4.1 - A proteção da corrente deve criar uma proteção eficaz em cima e dos dois lados expostos da corrente e do pinhão e prolongar-se no mínimo até ao plano inferior do eixo traseiro;

4.4.2 - Nos Chassis Novos, também na Categoria Cadete e Supercadete, o chassis, o sistema de travagem e outros parâmetros devem estar conformes à ficha de homologação;

4.4.3 - Carenagem frontal e pára-choques frontal

4.4.3.1 - **É obrigatório, em todas as categorias e subcategorias (exceto na Rotax Micro Academy), o uso da carenagem frontal com homologação válida, cuja montagem tem de ser obrigatoriamente efetuada com recurso ao kit de montagem conforme desenho técnico 2C https://backend.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%202C.pdf ou 24C https://backend.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%2024%20C.pdf da CIK.**



4.4.3.2 -A carenagem frontal e o kit de montagem devem estar devidamente montados a partir dos treinos oficiais cronometrados.

4.4.3.3 Durante as corridas finais o condutor deve entrar na zona de montagem para a pré-grelha com a carenagem dianteira desmontada para que um Comissário Técnico possa conferir se o kit de montagem e o para-choques estão segundo este regulamento. A carenagem frontal só pode ser montada após ter entrado nesta zona.

4.4.4 – Para-choques traseiros: Nos chassis que tenham a homologação caducada, o para-choques consiste num tubo principal de diâmetro mínimo de 18 mm, colocado na posição horizontal e a uma distância vertical ao solo entre 20 cm a 30 cm e pelo menos um tubo suplementar situado abaixo do principal, numa posição paralela à distância deste entre 13 a 16 cm, não sendo permitido qualquer outro elemento, mesmo que aparafusado que seja fixado na traseira do chassis.

PNEUS e RODAS				
	Cadete	Supercadete	Júnior	Max/Master
Referência MOJO Seco (novos)	C2	C2	D2/XX	D5
Referência MOJO Chuva (novos)	CW	CW	W5	W5
Dimensões dos Pneus Dianteiros Piso Seco	4.0/10.0 - 5	4.0/10.0 - 5	4.5 / 10.0 - 5	
Dimensões dos Pneus Traseiros Piso Seco	4.0/10.0 - 5	4.0/10.0 - 5	7.1 / 11.0 - 5	
Dimensões dos Pneus Dianteiros Chuva	4.5/10.0 - 5	4.5/10.0 - 5	4.5/10.0 - 5	
Dimensões dos Pneus Traseiros Chuva	4.5/10.0 - 5	4.5/10.0 - 5	6.0/11.0 - 5	
Larg. Max. das rodas dianteiras, montadas	120 ± 2mm.	120 ± 2mm.	142 + 2mm.	
Larg. Max. das rodas traseiras, montadas	150 ± 2mm.	150 ± 2mm.	215 + 2mm.	

C - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

Aplicar-se-á o Regulamento Técnico da Rotax Max Challenge 2021

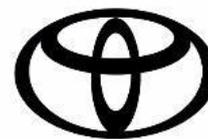
(https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2020-01/REG%20TECN%202020_FPAK.pdf) para eventuais casos aqui omissos ou que suscitem dúvidas.

Qualquer modificação ao presente regulamento técnico, será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art.º 1.6.1 das PGAK no topo do texto surgirá a menção:

ACTUALIZAÇÃO EM (data)



A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK - www.fpak.pt



ATUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
A1 / 04.04	Atualizado	A2 / 04.04	Atualizado	4.1 / 04.04	Atualizado
3.1 / 18.05	Atualizado	3.1.1 / 18.05	Atualizado	3.1.2 / 18.05	Atualizado
3.1.3 / 18.05	Atualizado	4.1 / 18.05	Atualizado	4.2 / 18.05	Atualizado
4.2.1 / 18.05	Atualizado	4.3.1 / 18.05	Atualizado		

