



Publicado a 27.04.2022

Atualizado em XX.XX.2022

### ART. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 - Regulamentação Aplicável** - A Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza em 2022, conjuntamente com os promotores oficiais do campeonato, Automóvel Club de Portugal e a Sports & You, o Campeonato de Portugal de VELOCIDADE Esports (CPVE).

**1.2** - O Presente regulamento aplicar-se-á a corridas virtuais de simulação automóvel a disputar no software Iracing.

**1.3** - Os casos não previstos neste regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela FPAK.

#### Campeonatos em disputa no CPVE

Campeonato de Portugal de Velocidade ESPORTS:

TURISMOS

### ART. 2 - PROVAS

**2.1** - O CPVE será disputado em formato individual, sendo admitidos 30 pilotos por divisão e contará com oito provas de Velocidade com viaturas de Turismos do simulador Iracing (**Audi RS 3LMS, Hyundai Elantra N TC, Honda Civic Type R, Hyundai Veloster N TC**). Os pontos serão atribuídos após o final de cada corrida.

**2.2** - Cada prova do CPVE será constituída por duas corridas, uma de vinte cinco minutos e outra de trinta e cinco minutos (**Anexo 1**).

**2.3** - No final do presente campeonato não decorrerão subidas e descidas de divisão, ficando por decidir o formato de apuramento para o ano de 2023.

**2.4** - No final do campeonato apurar-se-á o piloto vencedor tal como a restante classificação final.

### ART. 3 - Calendário

**3.1** - Os horários detalhados de cada prova serão fornecidos uma semana antes por parte da Comissão Organizadora via email (Briefing) e serão indicados no canal Discord do campeonato (**Consultar anexo 1**).

**3.2** - A programação de cada prova está sujeita a alterações, quando necessário (ex: alteração de horário por problemas de Broadcast, problemas do simulador, etc).

**3.3** - As provas para a Divisão 1 decorrem um dia antes das restantes divisões.

**3.4** - O CPVE 2022 terá o seguinte calendário:

## DIVISÃO 1

Prova	Circuito	Duração	Data
1	BRANDS HATCH	25 + 35min	11 MAIO
2	WATKINS GLEN	25 + 35min	25 MAIO
3	OKAYAMA CIRCUIT	25 + 35min	8 JUNHO
4	HOCKENHEIMRING	25 + 35min	22 JUNHO
5	HUNGARORING	25 + 35min	21 SETEMBRO
6	BARCELONA	25 + 35min	12 OUTUBRO
7	SILVERSTONE	25 + 35min	26 OUTUBRO
8	REDBULL RING	25 + 35min	9 NOVEMBRO

## RESTANTES DIVISÕES

Prova	Circuito	Duração	Data
1	BRANDS HATCH	25 + 35min	12 MAIO
2	WATKINS GLEN	25 + 35min	26 MAIO
3	OKAYAMA CIRCUIT	25 + 35min	9 JUNHO
4	HOCKENHEIMRING	25 + 35min	23 JUNHO
5	HUNGARORING	25 + 35min	22 SETEMBRO
6	BARCELONA	25 + 35min	13 OUTUBRO
7	SILVERSTONE	25 + 35min	27 OUTUBRO
8	REDBULL RING	25 + 35min	10 NOVEMBRO

## ART. 4 - LICENÇAS

**4.1-** Para participar no CPVE todos os pilotos têm de ser detentores de **Licença desportiva E (20 euros)** de acordo com o regulamento de emissão de licenças, podendo ser obtida através do registo no PORTAL da FPAK: <https://portal.fpak.pt/> (**apenas para pilotos que têm residência fiscal em Portugal ou com nacionalidade Portuguesa**).

## **ART. 5 - INSCRIÇÃO NO CAMPEONATO**

---

**5.1** - A inscrição para o presente campeonato não tem requisitos mínimos do simulador Iracing (Desde Classe Rookie até Pro WC), sendo da responsabilidade de cada piloto (incluindo os pilotos já apurados nas diversas divisões), devendo ser feita pelo mesmo, online no Portal FPAK: <https://portal.fpak.pt/> bem como no preenchimento do seguinte formulário:

**Formulário:** <https://forms.gle/xcXaQFjhK9kGMrK58>

**5.2** - Para os pilotos que ainda não têm conta Iracing, a Comissão Organizadora disponibiliza códigos promocionais (um código por cada novo piloto), de 3 meses (pacote base do simulador Iracing), para tal, os mesmos deverão entrar em contacto com a Comissão Organizadora através do email: [duvidas\\_esports@fpak.pt](mailto:duvidas_esports@fpak.pt)

**5.3** - Valor das inscrições:

<b>Inscrição Campeonato de Portugal de Velocidade ESPORTS 2022</b>	<b>20 €</b>
--	-------------

**5.4** - Período das inscrições (1ª Fase): **de 27 de abril de 2022 a 04 de maio.**

**5.5** - Após a conclusão da primeira fase de inscrições, a comissão organizadora apenas aceitará novas inscrições a partir de **31 de maio** (novos pilotos serão adicionados à última divisão existente).

**5.6** - A idade mínima para participação é de 13 anos. Em caso de menores a inscrição terá de ser acompanhada de declaração (disponível no Portal FPAK) assinada pelos progenitores (ou tutor legal se for o caso) autorizando a participação do condutor nas provas do CPVE.

LINK: <https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2021-12/Termo%20de%20responsabilidade.pdf>

**5.7** - Quaisquer pontuações para o CPVE, só serão atribuíveis a partir do momento em que os respetivos condutores hajam oficializado a sua inscrição no campeonato.

- **Link Portal FPAK:**

- **Link de Formulário (obrigatório)**

## **Art. 6 - VIATURAS ADMITIDAS**

---

<b>Categoria</b>	<b>Viatura</b>	<b>Setup</b>	<b>Combustível</b>
Turismo	<b>Audi RS 3LMS</b>	Aberto	Livre
Turismo	<b>Hyundai Elantra N TC</b>	Aberto	Livre
Turismo	<b>Honda Civic Type R</b>	Aberto	Livre
Turismo	<b>Hyundai Veloster N TC</b>	Aberto	Livre

## **ART. 7 - NÚMERO DE PARTICIPANTES**

---

**7.1** - É necessário um número mínimo de 20 pilotos inscritos.

**7.2** - Caso não esteja reunido o número mínimo previsto, à Comissão Organizadora reserva-se o direito de não realizar o CPVE.

**7.3** - Cada divisão poderá ter 30 pilotos participantes.

**7.4** - Os pilotos que participaram em 2021 no CPVE, estão diretamente apurados e divididos por divisões, isto é, os primeiros 25 (consoante a classificação final do ano de 2021 com as devidas subidas e descidas de divisão) que se qualificaram na época anterior estão diretamente apurados para a 1ª Divisão, contudo, irá decorrer um **pré-qualificador** entre **05 e 07 de maio (anexo 2)** para apurar 5 pilotos para se juntarem à primeira divisão, os 5 seguintes à 2ª Divisão e assim sucessivamente (**aberto a todos os pilotos que não pertençam à primeira divisão**). Poderão ser adicionados mais do que 5 pilotos em cada divisão dependendo se todos os pilotos já apurados se registarem para o CPVE 2022.

**7.5** - Será enviado um convite de Liga no simulador Iracing a todos os pilotos inscritos (por divisão).

## **ART. 8 - CONFIGURAÇÃO DAS PROVAS CPVE**

---

**8.1** - Toda a gestão do campeonato será feita através do sistema de Ligas do simulador Iracing.

**8.2** - A organização poderá cancelar uma corrida/host e criar outra nova caso sejam detetadas anomalias na mesma.

### **8.3 - CONFIGURAÇÃO GERAL DOS SERVIDORES DAS 8 PROVAS ONLINE:**

Server	DE-FRA
Treinos livres	120 Minutos - Dia anterior a cada prova 21H30
Weather dos servidores	Generate weather e Dynamic Sky
Abertura do server	20H30 PT (DIA DE CORRIDA)
Treinos livres 2	60 Minutos
Treinos cronometrados	10 Minutos OU 2 Voltas (Lone Qualifier/Strict) não é permitido reset após saída da box
1ª CORRIDA	25 Minutos
Treinos livres 3	15 Minutos
2ª CORRIDA	35 Minutos
Fast repairs	0
Limite de incidentes	X17 (1ª Corrida e 2ª Corrida)
Automatically clean marbles	Não

Track state	Host inicia a 10% (ACUMULÁVEL)
Sun	x1
Partida	ROLLING START

## **ART. 9 - Briefings**

---

### **9.1 - Briefing Online**

Todos os participantes aceites pela Comissão Organizadora, de acordo com o processo de inscrição, receberão um Briefing por e-mail com as condições e regras específicas para cada prova. As mesmas devem ser respeitadas por todos os pilotos participantes em cada divisão. O não cumprimento das regras específicas poderá resultar numa penalização definida pelo CCD.

### **9.2 - Briefing Discord**

Será realizado um briefing 15 minutos antes de se iniciar a sessão de qualificação (treinos cronometrados) no canal discord da Comissão Organizadora.

A presença de todos os pilotos neste briefing é fortemente recomendada (discord).

Durante o Briefing a pista será encerrada, os pilotos devem parar as suas viaturas no pit lane e saírem quando o mesmo terminar, o não cumprimento deste procedimento resultará em perda de pontos, penalizações em tempo no decorrer das provas, passagens pelo pit lane ou outra medida que o CCD determine.

## **ART. 10 - TREINOS**

---

**10.1 - Treinos Livres:** existirão três sessões de treinos livres (**Consultar anexo 1**).

**10.2 - Treinos Cronometrados (Qualificação)** - No dia da corrida, após a conclusão dos 60 minutos de treinos livres, os pilotos dispõem de 2 voltas cronometradas em 10 minutos (sem offtrack) para se qualificarem.

### **10.2.1 - Brake Dragging ou Outro (Qualificação)**

- É proibido **“Brake Dragging”** durante as sessões de qualificação.
- O CCD e a Comissão Organizadora realizarão verificações aleatórias durante a qualificação ou à posteriori. Caso seja constatado que um piloto realizou o **“Brake Dragging ou outro”** durante a qualificação para obter vantagem, será desclassificado de todas as competições organizadas pela FPAK toda a época de 2022.
- Não terá direito aos prémios em dinheiro predefinidos para a respetiva posição final do campeonato.
- Caso exista a suspeita de que o **“BRAKE DRAGGING ou OUTRO”** foi realizado por um piloto numa sessão oficial do campeonato, os organizadores solicitarão ao respetivo piloto que forneça os seus dados de telemetria da sessão em questão. Caso o piloto não forneça esses dados, a penalização acima prescrita será aplicada no imediato sem recurso a apelo por parte do mesmo.

## **ART. 11 - GRELHA DE PARTIDA**

---

**11.1** - A grelha de partida para a 1ª Corrida (Sprint) será constituída a partir dos melhores tempos realizados nos Treinos Cronometrados (10 minutos ou 2 voltas) antes de cada corrida. O Modo de treinos cronometrados é **STRICT**.

**11.2** - A grelha de partida para a 2ª Corrida será realizada com inversão de grelha consoante os resultados obtidos na 1ª corrida. A inversão de grelha será do P1 até ao P10. As restantes posições mantêm-se consoante os resultados obtidos na 1ª corrida.

## **ART. 12 - PROCEDIMENTO DE PARTIDA**

---

**12.1** - O procedimento de partida será em modo rolling start (partida lançada).

**12.2** - Não são permitidas ultrapassagens enquanto o semáforo não passar a verde.

**12.3** - Após a saída do Safety-car para o Pit-lane todos os pilotos devem manter uma velocidade aproximada de 60km/h (ou outra definida pelo CCD) e na linha das grelhas estáticas predefinidas em cada circuito, até à altura em que o semáforo passe a verde iniciando assim a corrida (não quando o piloto com a pole-position arrancar).

Se por algum motivo um piloto optar por não seguir a linha correta para obter vantagem na partida será penalizado em 10 pontos.

## **ART. 13 - INTERRUPÇÕES DE CORRIDA**

---

**13.1** - Se o serviço do simulador lacing falhar no decorrer de uma corrida, ou se houver algum tipo de atualização no mesmo que seja impossível aos pilotos conectarem-se, a corrida será interrompida ou adiada.

**13.2**- Se a corrida ultrapassar 50% (**sem arredondamentos**) do seu número total de minutos será reagendada nova corrida com os minutos em falta.

**13.3** - Se a corrida for interrompida com menos de 50% (**sem arredondamentos**) do seu número total de minutos será reagendada nova corrida completa em comunicado aos diversos pilotos/ equipas.

**13.4** - Se a corrida for interrompida com mais de 75% (**sem arredondamentos**) do seu número total de minutos será considerada a classificação de acordo com a volta anterior.

## **ART. 14 - FINAL DE PROVA**

---

**14.1** - A bandeira de xadrez será dada ao piloto líder na primeira vez que cruzar a linha de meta após o tempo total de corrida.

**14.2**- Depois de todos os pilotos receberem a bandeira de xadrez, têm de parar ou abandonar a sua viatura sem causar danos aos outros pilotos/equipas participantes.

**14.3** - O piloto vencedor (corrida 1 e corrida 2) poderá realizar Burnouts, donuts ou manobras de celebração desde que não provoque acidentes ou coloque em risco a viatura de outros pilotos.

**14.4** - Em momento algum, após o término de cada corrida, um piloto pode causar acidente/ contacto com outro, como forma de retaliação por algo que decorreu durante as corridas ou prova.

**14.5** - Se por qualquer motivo um piloto não cumprir o ponto acima descrito, será penalizado pelo CCD com perda de 15 pontos no resultado final de corrida.

## **ART. 15 - CLASSIFICAÇÕES FINAIS DAS PROVAS**

---

**15.1** - Em cada corrida do CPVE apenas os pilotos que completarem 60%, **sem arredondamentos de percentagem**, do número de voltas do líder serão classificados.

**15.2** - O mesmo critério (acima prescrito) será aplicado a todos os pilotos que não levarem bandeira de xadrez.

**15.3** - Quaisquer possíveis penalizações pós-corrida podem influenciar se um piloto é classificado ou não.

**15.4** - Todos os resultados são provisórios até serem confirmados pelo CCD.

**15.5** - Em cada corrida do CPVE serão estabelecidas no final de cada corrida, obrigatoriamente, as seguintes classificações:

### **Qualificação**

<b>Posição</b>	<b>1º</b>	<b>2º</b>	<b>3º</b>
<b>Pontos</b>	5	3	1

### **Corrida 1 (25 minutos)**

<b>Posição</b>	<b>1º</b>	<b>2º</b>	<b>3º</b>	<b>4º</b>	<b>5º</b>	<b>6º</b>	<b>7º</b>	<b>8º</b>	<b>9º</b>	<b>10º</b>	<b>11º</b>	<b>12º</b>	<b>13º</b>	<b>14º</b>	<b>15º</b>	<b>16º</b>	<b>17º</b>	<b>18º</b>	<b>19º</b>	<b>20º</b>
<b>Pontos</b>	35	31	27	24	22	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

### **Corrida 2 (40 minutos)**

<b>Posição</b>	<b>1º</b>	<b>2º</b>	<b>3º</b>	<b>4º</b>	<b>5º</b>	<b>6º</b>	<b>7º</b>	<b>8º</b>	<b>9º</b>	<b>10º</b>	<b>11º</b>	<b>12º</b>	<b>13º</b>	<b>14º</b>	<b>15º</b>	<b>16º</b>	<b>17º</b>	<b>18º</b>	<b>19º</b>	<b>20º</b>	<b>21º</b>	<b>22º</b>	<b>23º</b>	<b>24º</b>	<b>25º</b>
<b>Pontos</b>	50	45	41	38	35	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

## **ART. 16 REGRAS DE CONDUTA DO CAMPEONATO**

---

**16.1** - Todos os pilotos devem realizar as ultrapassagens com segurança e respeitar os seus adversários, devendo sempre ter em conta o espaço de margem para "lag contact", especialmente em lutas por posições de corrida.

**16.2** - Os pilotos não podem bloquear outros pilotos e têm de escolher a trajetória sem se mover em travagem defensiva contra uma tentativa de ultrapassagem de um adversário (bloqueio significa que um piloto efetua mudanças repentinas da linha de corrida), contudo todas as ações reportadas serão analisadas pelo CCD, ficando ao seu critério as decisões.

**16.3** - Todos os pilotos devem respeitar o acima prescrito ao interagir com outros carros.

**16.4** - Durante todas as sessões de qualificação e corrida, não é permitido parar o carro na pista na linha de corrida.

**16.5** - Se um piloto sair da pista, tem de certificar-se de que a pista está livre antes de retornar à mesma. As reentradas perigosas em pista podem resultar em penalizações quando protestadas, especialmente se a reentrada for perigosa e provocar um acidente.

**16.6** - Sair da pista para ganhar vantagem ou ganhar tempo pode ser penalizado pelo CCD (Consultar Briefings, modo de qualificação, incidentes em corrida, outros).

**16.7** - Sob uma bandeira amarela (definida pelo simulador Iracing), os pilotos devem ter atenção dobrada no que se passa no circuito, bem como a quaisquer veículos lentos ou parados em pista.

### **Dobragens:**

**16.8.1** - É da responsabilidade do piloto que está a dobrar e do piloto a ser dobrado assegurar uma ultrapassagem segura.

**16.8.2** - O 'piloto da viatura mais rápida' é responsável pela dobragem segura e desportivamente correta ao 'piloto da viatura mais lenta'.

**16.8.3** - Espera-se que o 'piloto da viatura mais lenta' mantenha uma linha consistente e previsível.

**16.8.4** - Não é permitido obter vantagem de forma injusta, por exemplo, exceder os limites da pista ou provocar um contato/incidente com outro piloto. Uma situação pouco clara não é uma oportunidade de vantagem e qualquer aparente desrespeito a uma situação segura poderá ser penalizada pelos comissários desportivos. Uma penalização poderá ser evitada devolvendo a posição ou o tempo ganho.

### **Bloqueios em Pista**

**16.9** - Um piloto não se pode mover, alterando a sua linha de corrida baseada nas ações do carro/piloto perseguidor, ou selecionar uma linha defensiva e voltar para a linha de corrida na zona de travagem (mudanças repentinas de direção, serão analisadas e poderão ser penalizadas consoante a decisão por parte do CCD).

## **Piscar de luzes**

**16.10** - Os pilotos devem/podem piscar as luzes durante a corrida, para notificar outros pilotos mais lentos da sua presença em situações de "dobragem".

**16.11** - Um piloto só deve piscar as luzes quando estiver perto o suficiente para ultrapassar e deve fazê-lo numa reta.

**16.12** - É proibido o uso excessivo de luzes/piscar dos faróis, mesmo quando usado em dobragens.

**16.13** - O uso das luzes/piscar dos faróis não deve ser usado de forma agressiva para intimidar outros pilotos e só deve ser usado quando houver o devido propósito.

**16.14** - Qualquer piloto que pisque excessivamente as luzes poderá ser investigado pelo CCD, recebendo uma penalização de acordo com a sua decisão.

## **Pit Lane**

**16.15** - A entrada, saída e limite de velocidade do pit lane são controlados automaticamente pelo iRacing. A comissão organizadora não irá intervir em penalizações impostas automaticamente pelo simulador se uma infração for realizada pelos pilotos.

**16.16** - Ao sair do pit lane, os pilotos devem ter o máximo de cautela para voltar a juntar-se à linha de corrida, e conduzir com a máxima segurança.

**(É particularmente importante no CPVE, os pilotos terem atenção à saída do pitlane devido a não ocorrer pit stops obrigatórios, o que significa que os pilotos no circuito podem não estar à espera que um piloto saia do pit lane).**

## **Incidentes e Tow car**

**16.17.1** - Qualquer piloto que, na opinião do CCD, seja responsável por um incidente motivado pela perda do controle da sua viatura, ou por ter uma avaria mecânica (que impeça a continuidade da viatura em condições normais de condução e de segurança) pode ser advertido ou penalizado.

**16.17.2** - No caso de um incidente, é da responsabilidade do piloto avaliar se é seguro retomar à corrida ou não.

**16.17.3** - Uma viatura com danos pode ser conduzida de volta ao pit lane por parte do piloto, se for capaz de o fazer. As regras seguintes aplicam-se a todos os pilotos que tentem dirigir a sua viatura de volta ao pit lane com danos:

**16.17.3.1** - O piloto deve ser capaz de conduzir o carro em todas as direções.

**16.17.3.2** - O piloto deve ser capaz de controlar o carro de forma a não criar um novo acidente/incidente.

**16.17.3.4** - O piloto deve ser capaz de manter uma velocidade de pelo menos 50% da velocidade normal de corrida.

**16.17.3.5** - Quando a velocidade do piloto estiver acima de 80% da velocidade normal de corrida, o piloto pode seguir o procedimento iRacing (bandeira preta com um disco laranja). No entanto, se a velocidade do piloto estiver abaixo de 80% da velocidade normal de corrida, o piloto deve parar na primeira oportunidade possível.

**16.17.3.6** - Se um piloto não conseguir dirigir a sua viatura de volta às boxes por conta própria, é da sua responsabilidade realizar reboque, mais conhecido como Exit/Tow Car no simulador Iracing, o mais rápido possível para não impedir a corrida ou causar incidentes a outros pilotos em pista.

### **Condução perigosa**

**16.18** - Qualquer piloto que crie uma situação perigosa, por exemplo regressar à pista na trajetória de outro carro ou uma tentativa de ultrapassagem que coloque outro carro numa posição de perigo, pode ser advertido ou penalizado pelo CCD.

### **Contacto intencional**

**16.19** - O contacto intencional com outra viatura será penalizado pelo CCD e comunicado ao iRacing através dos meios adequados se necessário.

### **Limites de offtracks no simulador Iracing**

**16.20** - Os limites de pista de cada circuito são definidos pelo iRacing.

**16.21** - O Race Control do simulador Iracing - contabiliza "Offtrack" (1x) a todos os pilotos que ultrapassem os limites de pista do simulador.

**16.22** - Os limites de pista de cada circuito são definidos pelo iRacing. Cada vez que os limites de pista sejam ultrapassados, conta x1 Offtrack (nota - x17 totais por corrida).

**16.23** - Quando um piloto exceder o limite pré-definido de "offtracks" ou saída de pista, será automaticamente desqualificado pelo simulador Iracing, ficando impossibilitado de continuar a corrida.

### **Bandeiras azuis**

**16.24** - Uma bandeira azul indica que um piloto mais rápido está próximo. Esta bandeira é apenas informativa.

**16.25** - Os Artigos **16.8.1**, **16.8.2**, **16.8.3** explicam o que se espera de ambos os pilotos.

## **Bandeira amarela**

**16.26** - O objetivo da bandeira amarela é alertar os pilotos sobre uma situação perigosa à sua frente ou no sector mais próximo.

**16.27** - É aconselhável que os pilotos estejam preparados para agir, e não se limitar a: desacelerar, parar, desviar, etc.

## **Regresso à pista**

**16.28** - Os pilotos que saem da pista devem voltar a participar na corrida de forma segura. Isso deve ser feito paralelamente à trajetória ideal e não diretamente na linha de corrida onde podem estar outros pilotos.

**16.29** - Optar por um atalho pode resultar numa penalização ficando ao critério do CCD.

## **Hacks e Cheats**

**16.30** - O iRacing usa o aplicativo **EasyAntiCheat**, para verificar possíveis utilizações de hacks ou outro software, como forma de uso de exploits e de obtenção de vantagem competitiva. É um aplicativo necessário para jogar o simulador iRacing e é instalado aquando da instalação do simulador. Em circunstâncias normais, o iRacing não será executado a menos que o EasyAntiCheat esteja instalado e em execução no sistema de um usuário verificando todas as operações do simulador.

**16.31** - Em nenhuma circunstância um piloto pode tentar enganar o aplicativo EasyAntiCheat.

**16.32** - A organização não é responsável por um piloto não poder participar numa sessão/evento/prova por tentativa de engano ao EasyAntiCheat. Qualquer tentativa de engano a este aplicativo será investigada pelo CCD e, quando provada, levará à desqualificação do campeonato.

Qualquer tentativa de engano resultará na desqualificação e expulsão do campeonato bem como será informada ao staff do simulador Iracing.

**16.33** - É estritamente proibido usar software para modificar o aplicativo do simulador sob forma de obter vantagem.

**16.34** - De acordo com o Código Desportivo do iRacing, qualquer software/aplicativo ou outro que manipule a embraiagem, travão, acelerador, mudanças (shifter) não é permitido.

**16.35** - Qualquer piloto suspeito de usar um software/programa ou outro para obter vantagem ilegal será investigado e, se as alegações forem verdadeiras, o piloto em questão será desqualificado do campeonato, bem como informado ao iRacing.

**16.36** - À Comissão Organizadora reserva-se o direito de reter os prêmios em dinheiro e de informar o Iracing de qualquer tentativa de obtenção de vantagem competitiva por meios ilegais ou por meio de explorações de software/aplicativo ou outros descritos acima. Ao iRacing é reservado o direito de restringir o acesso, suspender, remover ou banir qualquer piloto que, na opinião do iRacing, tenha usado ferramentas para obter vantagem.

**16.37** - Caso um piloto tenha o seu acesso suspenso pelo iRacing por algum motivo, não poderá participar no CPEE.

## **Apostas**

**16.38** - São proibidas quaisquer apostas nas corridas por parte dos pilotos participantes. Qualquer tipo de aposta devidamente comprovada levará à exclusão do piloto/equipa do campeonato por parte da FPAK.

## **ART. 17 - PENALIZAÇÕES EM PONTOS**

---

**17.1** - Os pontos de penalização serão acumulados ao longo da temporada do CPVE 2022.

**17.2** - Os pontos de penalização sempre serão emitidos após uma prova consoante os protestos registados. Isto é para permitir que o CCD tenha mais tempo para analisar todos os incidentes ocorridos durante uma prova/corrída.

**17.3** - O princípio dos pontos de penalização é garantir corridas justas ao longo da temporada e repreender os pilotos cujo seu padrão de condução está constantemente abaixo do padrão esperado.

**17.4** - Pontos de penalização podem ser atribuídos a um piloto por qualquer penalização emitida no quadro de penalizações, ou por ações analisadas pela Comissão Organizadora consideradas como prejudiciais ao CPVE 2022.

**17.5** - O número de pontos de penalização que um piloto pode obter num incidente está descrito no quadro de penalizações.

**17.6** - Um piloto pode obter pontos de penalização por qualquer e todos os incidentes em que estiver envolvido durante uma corrida/ prova, bem como por várias penalizações no mesmo incidente. Portanto, não há limite para o número de pontos de penalização podendo ser acumulados durante um incidente no decorrer de uma corrida/prova.

**17.7** - Os pontos de penalização permanecem por até ao final do campeonato. Os pontos de penalização não serão apagados. O número de pontos de penalização permanecerá, e quaisquer novos pontos de penalização serão adicionados a esse total.

**17.8** - A estrutura de pontos de penalização está descrita no quadro abaixo.

Os pontos de penalização são emitidos pelo CCD após o final de cada prova/corrída ou nos dias seguintes às mesmas.

### **QUADRO DE PENALIZAÇÕES**

<b>PENALIZAÇÕES</b>	<b>PONTOS DE PENALIZAÇÃO</b>
<b>PEN.1 - Entrada no pitlane</b>	
Acidente na entrada do pitlane	<b>3</b>

<b>PEN.2 - Pitlane</b>	
Acidente/perda de controlo ou outro	<b>3</b>
<b>PEN.3 - Saída do Pitlane</b>	
PEN.3.1 - Bloqueio ao regressar à pista	<b>5</b>
PEN.3.2 - Sair para a pista sem respeitar as regras de boa conduta	<b>5</b>
<b>PEN.4 - Acidentes</b>	
PEN.4.1 - Acidente sem causar danos	<b>3</b>
PEN.4.2 - Acidente com danos leves ao oponente	<b>5</b>
PEN.4.3 - Acidente com danos graves ao oponente	<b>10</b>
PEN.4.4 - Acidente na 1ª volta	<b>4 PONTO EXTRA (acumulável)</b>
PEN.4.5 - Acidente nos últimos 10% de corrida	<b>4 PONTO EXTRA (acumulável)</b>
PEN.4.6 - Não retirar o veículo da pista com carro muito danificado	<b>10</b>
<b>PEN.5 - Bandeira Azul</b>	
PEN.5.1 - Não respeitar bandeira azul	<b>7</b>
PEN.5.2 - Não respeitar bandeira azul e provocar acidente	<b>10</b>
<b>PEN.6 - Comportamento em Pista</b>	
PEN.6.1 - Bump and Run sem devolver posição	<b>7</b>
PEN.6.2 - Bloquear (mudar de direção 2 ou mais vezes)	<b>5</b>
PEN.6.3 - Pilotar em direção contrária	<b>DESQUALIFICAÇÃO DO CAMPEONATO</b>
PEN.6.4 - Forçar outros a sair de pista	<b>5</b>
PEN.6.5 - Travar em reta para provocar acidentes	<b>DESQUALIFICAÇÃO DO CAMPEONATO</b>
PEN.6.6 - Denegrir imagem da organização ou outro piloto	<b>DESQUALIFICAÇÃO DO CAMPEONATO</b>
PEN.6.7 - Ofender no chat do simulador ou redes sociais públicas	<b>De 25 pontos a DESQUALIFICAÇÃO DO CAMPEONATO</b>
PEN.6.8 - Acidentes após conclusão de corrida (retaliação) ou acidentes que sejam considerados como retaliação.	<b>DESQUALIFICAÇÃO DO CAMPEONATO, PERDA DE PONTOS, PARTIDA DO PITLANE OU OUTRO QUE O CCD DECIDA.</b>
PEN.6.9 - Não parar viatura nas boxes/pitlane durante o Briefing	<b>15</b>

PEN.6.10 - Causar acidente após término de corrida	<b>15</b>
PEN.6.11 - Não respeitar as linhas estáticas no início de corrida	<b>10</b>
<b>PEN.7 - Outros</b>	
PEN.7.1 - Falta de comparência a entrevistas	<b>50</b>
PEN.7.2 - Registo errado de ID de piloto (Treinos/corridas)	<b>Desclassificação</b>

**17.9** - A FPAK e a Comissão Organizadora são alheias às penalizações aplicadas pelo simulador (iRacing). Se o piloto for desqualificado pelo simulador ou pelo CCD não irá obter pontuação no final da prova.

**17.10** - O chat de voz e escrito será desativado durante toda a duração dos treinos livres, qualificações e corridas. As mensagens privadas entre pilotos dentro do host/server/ ou outro podem ser reivindicadas e penalizadas pelo CCD.

**17.11** - “Dobragens”: Em caso de dobragem o carro dobrado e o piloto que vai a dobrar devem ter em consideração os pontos **16.8.1, 16.8.2, 16.8.3**. A quem é apresentada a bandeira azul, tem no máximo 2 sectores para o fazer. Caso haja reclamações referentes a dobragens, será a direção de corrida a avaliar a manobra e a penalização a ser aplicada.

**17.12** - Em relação a contatos do tipo “Bump and Run” onde os pilotos perdem a posição sem sofrer danos no seu carro, o piloto que cometeu a infração deve ceder a posição em menos de duas voltas. O não cumprimento desta regra levará a uma penalização se a mesma for reportada.

**17.13** - Todas as ações imprudentes em pista que afetem outros veículos, mesmo que não exista contato entre eles, serão penalizadas (exemplo: incidentes ou mudanças repentinas de direção).

**17.14** - Qualquer ação imprudente que o CCD note, como por exemplo, inversão de marcha, acidentes deliberados, continuar em pista com muitos danos colocando em perigo os outros pilotos, etc, resultará na desqualificação imediata em corrida e numa possível penalização subsequente ou até mesmo desqualificação do campeonato.

**17.15** - A dimensão das penalizações será estabelecida pelo CCD com base em:

- **Grau de intencionalidade**
- **Consequências**
- **Benefícios obtidos pelo infrator**
- **Recorrência**

**17.16** - Qualquer situação não contemplada neste regulamento será revista pela Comissão Organizadora e penalizada conforme decidido.

**17.17** - Existe a possibilidade de recorrer dos protestos através do “formulário de apelo” fornecido pela Comissão Organizadora, num prazo máximo de 24 horas após comunicação por parte do CCD.

**17.18** - A falsificação de identidade é estritamente proibida. Cada piloto apenas poderá usar a sua Conta/Tracing\_ID/Licença E (não são permitidas segundas contas ou registos secundários no portal FPAK). A violação desta regra leva à exclusão por parte da FPAK do piloto/equipa do campeonato. A falsificação de dados pessoais ou roubo de identidade implicarão na exclusão do piloto/equipa imediata do campeonato por parte da FPAK.

**17.19** - O não cumprimento de uma penalização levará a uma penalização ainda maior para o piloto não podendo ser alegado o seu desconhecimento para justificar o seu incumprimento.

**17.20** - Os pilotos penalizados com partida na última posição ou do pit lane serão desqualificados da prova se não cumprirem a mesma penalização.

**17.21 - Incidente** - significa qualquer ocorrência ou série de ocorrências, envolvendo um ou mais condutores, ou qualquer ação por parte de um condutor que tenha sido comunicada aos Comissários Desportivos e que:

- a) obrigue a interrupção dos treinos ou à suspensão/paragem de uma corrida.
- b) constitua uma violação do presente regulamento;
- c) motive a falsa partida de uma ou mais viaturas;
- d) provoque uma colisão;
- e) force um outro condutor a sair da pista;
- f) impeça qualquer manobra legal de ultrapassagem a outro condutor;
- g) desobedeça ou ignore as instruções ou indicações dadas pelo CCD;
- h) manifeste conduta e / ou condução antidesportiva;
- i) cometa uma infração no pit lane;
- j) desrespeite as bandeiras de sinalização;

**17.22** - Ficará ao critério dos CCD decidir se os condutores envolvidos num incidente devem ser penalizados.

**17.23** - Qualquer condutor envolvido numa colisão ou num incidente, que tenha sido penalizado ou notificado pelos Comissários Desportivos, terá de cumprir a penalização atribuída na corrida seguinte.

**17.24** - Além das penalidades previstas no presente regulamento, os Comissários Desportivos poderão aplicar a qualquer condutor/equipa implicado num incidente uma ou mais das seguintes penalidades, simultaneamente se for o caso e/ou em substituição ou complemento de outras penalizações disponíveis:

a) **Penalidades em tempo**

- a1) de passagem pelo pit lane (drive through).
- a2) de paragem no pit lane (stop & go)

a3) anulação do tempo de treinos cronometrados.

b) **perda de posições na grelha de partida**

c) **penalização em lugares na classificação final**

d) **penalização em voltas**

e) **desqualificação** - significa que um(ns) condutor(es), não pode(m) continuar a participar numa prova/evento.

A Desqualificação pode ser em parte da prova/evento (isto é manga, final, treino livre, treino de qualificação, corrida, etc.) para toda a prova/evento ou sobre algumas partes da prova/evento, de uma mesma prova/evento, à descrição dos Comissários Desportivos, e pode ser pronunciada, durante ou depois da prova/evento, conforme determinado pelos Comissários Desportivos. Os resultados do(s) condutor(es) desqualificado(s), serão anulados.

Os Comissários Desportivos poderão suspender a aplicação de uma qualquer penalidade, se assim o entenderem.

**17.25** - Não obstante o descrito no artigo anterior, os Comissários Desportivos poderão transferir as seguintes penalidades dos treinos para a corrida:

**a) uma passagem pelo pit lane (drive through)**

**b) uma paragem no pit lane (stop & go)**

**c) Penalização em pontos**

O momento da aplicação destas penalidades fica ao critério do CCD.

**17.26** - Nos diversos incidentes ocorridos serão aplicadas as devidas penalizações (Consultar quadro de penalizações).

## **ART. 18 - RECLAMAÇÕES/ PROTESTOS E APELOS**

---

**18.1** - Todas as provas/corridas serão analisadas pelo CCD. O CCD tem a capacidade de aplicar penalizações aos pilotos que não conduzam de forma limpa/justa ou de forma imprudente que afetem o espírito de competição do CPVE (ver Código de Conduta 2022).

**18.2** - O CCD poderá remover os pilotos/equipas da pista/prova se representarem um risco para outros pilotos devido à sua condução ou ligação à Internet.

**18.3** - O uso de chat de texto ou voz em qualquer canal público no servidor iRacing é proibido durante a corrida ou sessão de qualificação. Isso inclui mensagens predefinidas como Pass Right, Thanks, Pitting In. A penalização por usar o chat durante as sessões de corrida fica a critério do CCD.

**18.4** - As reclamações/protestos terão de ser enviadas através do preenchimento de um formulário fornecido pela Comissão Organizadora (Briefing Online).

**18.5** - As reclamações/protestos terão de ser enviadas através do preenchimento de um formulário fornecido pela Comissão Organizadora (Briefing Online).

**18.6** - Após o fim de cada prova, os pilotos têm 60 minutos, para apresentar uma reclamação/protesto ao CCD.

**18.7** - Os pilotos que foram reportados terão acesso também a um formulário de Apelo fornecido pela Comissão Organizadora (Briefing Online), e podem realizar o seu apelo até 24H depois de serem contactados pela organização.

**18.8** - A decisão do CCD será comunicada na semana seguinte à corrida em causa.

**18.9** - Formulários de reclamações/protestos mal preenchidos não serão aceites pelo CCD, Ex. envio incorreto do replay (apenas do acidente e não da corrida no geral), não fornecimento dos dados corretos, nome do piloto, número de carro.

**18.10** - O CCD analisará os factos e, no caso de decidir SIM, aplicará a penalização que julgar necessária, em pontos ou outros.

**18.11** - O relatório deve ser apresentado por escrito e deve conter as seguintes informações (consultar formulários- Documento de Briefing):

**- Nome dos pilotos envolvidos**

**- Número das viaturas envolvidas**

**- Descrição do acidente**

**- Time lapse do Acidente em questão**

**- Replay apenas do acidente**

**\*\* Relatórios incompletos ou incorretos são descartados sem aviso prévio.**

**18.10** - Após análise dos incidentes reportados, serão fornecidas as decisões aplicadas pelo CCD. As decisões devem ser consideradas como definitivas, e nenhuma informação adicional será fornecida sobre as decisões.

## **ART. 19- CERIMÓNIA DE PÓDIO - PRÉMIOS**

---

**19.1** - No final de cada corrida/prova do CPVE será realizada a cerimónia de pódio, sendo obrigatória a presença dos pilotos do pódio de cada corrida, imediatamente no final de corrida, estarem presentes no Discord da Organização para participar nas entrevistas.

**19.2** - A falta de comparência às entrevistas por parte dos pilotos do pódio da divisão 1, resultará em perda de 50 pontos no campeonato.

## **ART.20- CLASSIFICAÇÕES FINAIS**

---

**20.1** - No final do campeonato o piloto da Divisão 1 que obtiver um maior número de pontos sagrar-se-á campeão nacional.

**20.2** - Apenas pilotos Licenciados FPAK de nacionalidade portuguesa ou Pilotos com residência fiscal em Portugal podem ser considerados CAMPEÕES DO CAMPEONATO DE PORTUGAL DE VELOCIDADE ESPORTS.

**20.3** - Para ser considerado campeão(ã) é necessário um mínimo de 20 pilotos classificados no campeonato.

**20.4** - Caso tal não aconteça, será declarado vencedor aquele que obtiver maior número de pontos, cumprindo as regras específicas do campeonato.

**20.5** - Em todas as classificações finais, eventuais casos de igualdade de pontuação serão resolvidos segundo as normas de desempate previstos.

## **ART.21 - CRITÉRIOS DE DESEMPATE**

---

**21.1** - Os critérios de desempate, tanto para a 1ª posição como para qualquer outra posição, são:

- O que tiver obtido mais pontos no somatório da totalidade dos resultados obtidos;
- Aquele que tiver obtido mais vitórias.
- Se ainda assim subsistir, aquele que obtenha mais 2º lugares e assim sucessivamente;
- Maior número de 1º lugares no decorrer das provas;
- Maior número de 2º lugares no decorrer das provas;
- Maior número de 3º lugares no decorrer das provas;
- Maior número de 1º, 2º ou 3º lugares nas qualificações para cada prova.
- Se ainda assim subsistir, análise direta da classificação final em cada prova sendo considerado o piloto com melhores classificações ao longo do campeonato.

## **ART.22 - PRÉMIOS FINAIS**

---

**22.1** - CPVE ESPORTS - Consoante Classificação final das 8 provas.

1ª Divisão		2ª Divisão	
Posição	Valor a receber	Posição	Valor a receber
1	1 000,00 €	1	40,00 € (voucher patrocinador)
2	700,00 €	2	30,00 € (voucher patrocinador)

3	500,00 €	3	20,00 € (voucher patrocinador)
4	325,00 € (voucher patrocinador)	4	14,00 € (voucher patrocinador)
5	200,00 € (voucher patrocinador)	5	13,00 € (voucher patrocinador)
6	150,00 € (voucher patrocinador)	6	12,00 € (voucher patrocinador)
7	120,00 € (voucher patrocinador)	7	11,00 € (voucher patrocinador)
8	100,00 € (voucher patrocinador)	8	10,00 € (voucher patrocinador)
9	90,00 € (voucher patrocinador)	9	9,00 € (voucher patrocinador)
10	80,00 € (voucher patrocinador)	10	8,00 € (voucher patrocinador)
11	65,00 € (voucher patrocinador)	11	7,00 € (voucher patrocinador)
12	55,00 € (voucher patrocinador)	12	6,00 € (voucher patrocinador)
13	50,00 € (voucher patrocinador)	13	5,50 € (voucher patrocinador)
14	45,00 € (voucher patrocinador)	14	5,00 € (voucher patrocinador)
15	40,00 € (voucher patrocinador)	15	5,00 € (voucher patrocinador)
16	35,00 € (voucher patrocinador)	16	5,00 € (voucher patrocinador)
17	30,00 € (voucher patrocinador)	17	5,00 € (voucher patrocinador)
18	29,00 € (voucher patrocinador)	18	5,00 € (voucher patrocinador)
19	28,00 € (voucher patrocinador)	19	5,00 € (voucher patrocinador)
20	25,00 € (voucher patrocinador)	20	5,00 € (voucher patrocinador)
21	22,50 € (voucher patrocinador)	21	5,00 € (voucher patrocinador)
22	20,00 € (voucher patrocinador)	22	5,00 € (voucher patrocinador)
23	17,50 € (voucher patrocinador)	23	5,00 € (voucher patrocinador)
24	15,00 € (voucher patrocinador)	24	5,00 € (voucher patrocinador)
25	12,50 € (voucher patrocinador)	25	5,00 € (voucher patrocinador)

**22.2** - Os(as) pilotos que abandonem o campeonato, e ou faltem a mais do que uma prova do campeonato, ficam sem direito a receber a quantia monetária atribuída pela sua classificação final.

**22.3** - O(a) piloto que falte a duas provas do campeonato não poderá ser considerado campeão nacional.

## **ART. 23 PAINT/SKINS/NÚMEROS DE COMPETIÇÃO/NOMES CONDUTORES**

**23.1** - Os pilotos inscritos devem seguir o modelo de template (**anexo 3**) para cada viatura (iracing) disponível para download no discord da Comissão Organizadora, no canal do campeonato (CPVE), para

adaptarem a sua pintura/paint pessoal e enviar à organização ([inscricoes\\_esports@fpak.pt](mailto:inscricoes_esports@fpak.pt)) para posterior aprovação.

**(Data-limite - 9 de Maio).**

**Como enviar email:**

**Título de email:** Nome de piloto - Divisão

**Formato tga de envio:** Nomedopiloto\_car\_iracingID\_carro.tga

**Exemplo: AndréCastilho\_car\_12345\_HondaCivic.tga**

- É muito importante que os pilotos enviem o seu iracing\_ID correto, pois a organização é alheia se por algum motivo a skin não aparecer nos broadcasts ou resumos realizados pela organização.

**23.2** - O piloto terá que colocar o número de viatura/carro escolhido no Portal FPAK (numeração entre 2-999), por parte da organização. A atribuição do número é feita por ordem de inscrição.

**23.3** - Os pilotos que não enviarem a "skin/pintura" à organização vêem-se obrigados a correr com a skin/pintura atribuída pela própria para o campeonato em curso.

**23.4** - O número 1 está reservado para o campeão da época anterior.

**23.5** - Se, em algum momento, a organização pretender colocar algum tipo de publicidade nos carros, terá de informar os pilotos imediatamente, via comunicado ou email.

**23.6** - São estritamente proibidas pinturas/paints/skins que promovam direta ou indiretamente o ódio, racismo, política, tabaco, álcool, drogas, ou outros que a organização ache impróprios.

**23.7** - Ao inscreverem-se no CPVE os pilotos obrigam-se a manter afixada, nas carroçarias das suas viaturas, a publicidade constante no template enviado pela organização, respeitando os locais e moldes indicados. Esta publicidade tem de manter-se colocada durante todo o evento do CPVE.

**23.8** - Os pilotos obrigam-se a não afixar no seu vestuário pessoal ou da sua equipa e no seu veículo, qualquer inscrição publicitária de marcas, produtos ou empresas concorrentes, não autorizados previamente pela Comissão Organizadora. Caso exista alguma incompatibilidade entre os patrocinadores do concorrente e a publicidade obrigatória, deve o concorrente solicitar uma exceção para análise à Comissão Organizadora.

## **ART. 24 DPC CLIENT / WEBCAM**

---

**24.1** - Para participar no CPVE 2022 os concorrentes obrigam-se a instalar o programa **DPC Client** (disponível no canal discord da Comissão Organizadora, com todos os passos para a sua correta instalação).

**24.2** - Todos os pilotos terão que ligar o referido programa para participar em todas as provas do campeonato.

**24.3** - Os pilotos que efetuarem uma prova ou corrida sem ligar o referido programa, a equipa será desqualificada da prova ou corrida em questão.

**24.4** - A comissão Organizadora disponibilizará um vídeo explicativo de como instalar o DPC.

**24.5** - Para as equipas da Divisão 1 é **obrigatório** conectarem-se via Zoom ou outra plataforma para a transmissão do direto (definida no documento de briefing). A impossibilidade de conexão via Zoom ou desconexões pontais (internet) serão penalizadas pelo CCD com 30 pontos na classificação do Campeonato.

## **ART. 25 TRANSMISSÕES/ STREAMS / DIRECTOS**

---

**25.1** - Todas as corridas da divisão 1 serão transmitidas pela organização.

**25.2** - Os “comentadores” da transmissão não fornecerão nenhuma informação oficial do campeonato/prova ou como os pilotos se devem comportar em pista.

**25.3** - O único meio oficial é o da FPAK, ACP DIGITAL MOTORSPORT e SPORTS & YOU, seja via e-mail ou página web. Os “comentadores” estão, portanto, isentos de qualquer responsabilidade pelos atos dos pilotos/equipas.

**25.4 - É ESTRITAMENTE PROIBIDA a transmissão da corrida**, por parte dos pilotos da **divisão 1 e 2**, de qualquer câmara ou parte da corrida. O não cumprimento desta regra levará à desqualificação do campeonato.

**25.5** - É PERMITIDO REALIZAR um DIRETO nos minutos anteriores da prova para autopromoção dos pilotos/equipas.

## **ART. 26 - INTERPRETAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS**

---

**26.1** - Todos os casos não previstos neste regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados pela Comissão Organizadora e decididos pelo CCD.

**26.2** - Qualquer modificação ao presente regulamento, será introduzida de acordo com o art. 1.6.1 das PGAK e informada aos participantes.

## **ART. 27 - CONTATOS**

---

**27.1 - Inscrições e dúvidas:** [inscricoes\\_esports@fpak.pt](mailto:inscricoes_esports@fpak.pt)

**27.1 - Código promocional Iracing (3 meses):** [duvidas\\_esports@fpak.pt](mailto:duvidas_esports@fpak.pt)

**27.2 - Dúvidas com Portal FPAK:** [portal@fpak.pt](mailto:portal@fpak.pt)

**27.3 - Discord:** <https://discord.gg/Yr8ncCK4EF>

**27.4 - Website:** <https://esports-portugal.com/>

## ATUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado

--	--

# ANEXO 1

## Anexo 1

### CPVE 2022 Calendário

DIVISÃO 1				
Brands Hatch - Grand Prix				
SESSÕES	HORA NO SIMULADOR (SIM TIME)	Weather	Incidentes em corrida	HORA DA SESSÃO
Treinos Livres (120 minutos)	11.05.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	10.05.22 às 21:30 PT
Treinos Livres 2 (60 minutos)	11.05.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	11.05.22 às 20:30 PT
Treinos Cronometrados (Qualificação)	11.05.22 às 15:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Melhor volta sem incidentes	11.05.22 às 21:30 PT
1ª Corrida (25 minutos)	11.05.22 às 15:12 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	11.05.22 às 21:42 PT
Treinos Livres 3 (10 minutos)	11.05.22 às 15:37 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	11.05.22 às 22:07 PT
2ª Corrida (35 minutos)	11.05.22 às 15:47 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	11.05.22 às 22:17 PT
Watkins Glen - Boot				
SESSÕES	HORA NO SIMULADOR (SIM TIME)	Weather	Incidentes em corrida	HORA DA SESSÃO
Treinos Livres (120 minutos)	25.05.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	24.05.22 às 21:30 PT
Treinos Livres 2 (60 minutos)	25.05.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	25.05.22 às 20:30 PT
Treinos Cronometrados (Qualificação)	25.05.22 às 15:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Melhor volta sem incidentes	25.05.22 às 21:30 PT
1ª Corrida (25 minutos)	25.05.22 às 15:12 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	25.05.22 às 21:42 PT
Treinos Livres 3 (10 minutos)	25.05.22 às 15:37 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	25.05.22 às 22:07 PT
2ª Corrida (35 minutos)	25.05.22 às 15:47 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	25.05.22 às 22:17 PT
Okayama Circuit - Full Course				
SESSÕES	HORA NO SIMULADOR (SIM TIME)	Weather no SIMULADOR	Incidentes em corrida	HORA DA SESSÃO
Treinos Livres (120 minutos)	08.06.22 às 10:00 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	07.06.22 às 21:30 PT
Treinos Livres 2 (60 minutos)	08.06.22 às 10:00 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	08.06.22 às 20:30 PT
Treinos Cronometrados (Qualificação)	08.06.22 às 11:00 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	Melhor volta sem incidentes	08.06.22 às 21:30 PT
1ª Corrida (25 minutos)	08.06.22 às 11:12 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	08.06.22 às 21:42 PT
Treinos Livres 3 (10 minutos)	08.06.22 às 11:37 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	08.06.22 às 22:07 PT
2ª Corrida (35 minutos)	08.06.22 às 11:47 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	08.06.22 às 22:17 PT
Hockenheimring - Grand Prix				
SESSÕES	HORA NO SIMULADOR (SIM TIME)	Weather	Incidentes em corrida	HORA DA SESSÃO
Treinos Livres (120 minutos)	22.06.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	21.06.22 às 21:30 PT
Treinos Livres 2 (60 minutos)	22.06.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	22.06.22 às 20:30 PT
Treinos Cronometrados (Qualificação)	22.06.22 às 15:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Melhor volta sem incidentes	22.06.22 às 21:30 PT
1ª Corrida (25 minutos)	22.06.22 às 15:12 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	22.06.22 às 21:42 PT
Treinos Livres 3 (10 minutos)	22.06.22 às 15:37 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	22.06.22 às 22:07 PT
2ª Corrida (35 minutos)	22.06.22 às 15:47 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	22.06.22 às 22:17 PT

<b>Hungaroring</b>				
<b>SESSÕES</b>	<b>HORA NO SIMULADOR (SIM TIME)</b>	<b>Weather</b>	<b>Incidentes em corrida</b>	<b>HORA DA SESSÃO</b>
Treinos Livres (120 minutos)	21.09.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	20.09.22 às 21:30 PT
Treinos Livres 2 (60 minutos)	21.09.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	21.09.22 às 20:30 PT
Treinos Cronometrados (Qualificação)	21.09.22 às 15:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Melhor volta sem incidentes	21.09.22 às 21:30 PT
1ª Corrida (25 minutos)	21.09.22 às 15:12 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	21.09.22 às 21:42 PT
Treinos Livres 3 (10 minutos)	21.09.22 às 15:37 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	21.09.22 às 22:07 PT
2ª Corrida (35 minutos)	21.09.22 às 15:47 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	21.09.22 às 22:17 PT
<b>Circuit de Barcelona Catalunya - Grand Prix</b>				
<b>SESSÕES</b>	<b>HORA NO SIMULADOR (SIM TIME)</b>	<b>Weather no SIMULADOR</b>	<b>Incidentes em corrida</b>	<b>HORA DA SESSÃO</b>
Treinos Livres (120 minutos)	12.10.22 às 10:00 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	11.10.22 às 21:00 PT
Treinos Livres 2 (60 minutos)	12.10.22 às 10:00 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	12.10.22 às 20:00 PT
Treinos Cronometrados (Qualificação)	12.10.22 às 11:00 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	Melhor volta sem incidentes	12.10.22 às 21:00 PT
1ª Corrida (25 minutos)	12.10.22 às 11:12 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	12.10.22 às 21:12 PT
Treinos Livres 3 (10 minutos)	12.10.22 às 11:37 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	12.10.22 às 22:07 PT
2ª Corrida (35 minutos)	12.10.22 às 11:47 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	12.10.22 às 22:17 PT
<b>Silverstone - Grand Prix</b>				
<b>SESSÕES</b>	<b>HORA NO SIMULADOR (SIM TIME)</b>	<b>Weather</b>	<b>Incidentes em corrida</b>	<b>HORA DA SESSÃO</b>
Treinos Livres (120 minutos)	26.10.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	25.10.22 às 21:30 PT
Treinos Livres 2 (60 minutos)	26.10.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	26.10.22 às 20:30 PT
Treinos Cronometrados (Qualificação)	26.05.22 às 15:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Melhor volta sem incidentes	26.10.22 às 21:30 PT
1ª Corrida (25 minutos)	26.10.22 às 15:12 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	26.10.22 às 21:42 PT
Treinos Livres 3 (10 minutos)	26.10.22 às 15:37 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	26.10.22 às 22:07 PT
2ª Corrida (35 minutos)	26.10.22 às 15:47 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	26.10.22 às 22:17 PT
<b>Red Bull Ring - Grand Prix</b>				
<b>SESSÕES</b>	<b>HORA NO SIMULADOR (SIM TIME)</b>	<b>Weather</b>	<b>Incidentes em corrida</b>	<b>HORA DA SESSÃO</b>
Treinos Livres (120 minutos)	09.11.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	08.11.22 às 21:30 PT
Treinos Livres 2 (60 minutos)	09.11.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	09.11.22 às 20:30 PT
Treinos Cronometrados (Qualificação)	09.11.22 às 15:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Melhor volta sem incidentes	09.11.22 às 21:30 PT
1ª Corrida (25 minutos)	25.05.22 às 15:12 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	09.11.22 às 21:42 PT
Treinos Livres 3 (10 minutos)	09.11.22 às 15:37 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	09.11.22 às 22:07 PT
2ª Corrida (35 minutos)	09.11.22 às 15:47 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	09.11.22 às 22:17 PT

<b>Restantes divisões</b>				
<b>Brands Hatch - Grand Prix</b>				
<b>SESSÕES</b>	<b>HORA NO SIMULADOR (SIM TIME)</b>	<b>Weather</b>	<b>Incidentes em corrida</b>	<b>HORA DA SESSÃO</b>
Treinos Livres (120 minutos)	12.05.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	10.05.22 às 21:30 PT
Treinos Livres 2 (60 minutos)	12.05.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	12.05.22 às 20:30 PT
Treinos Cronometrados (Qualificação)	12.05.22 às 15:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Melhor volta sem incidentes	12.05.22 às 21:30 PT
1ª Corrida (25 minutos)	12.05.22 às 15:12 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	12.05.22 às 21:42 PT
Treinos Livres 3 (10 minutos)	12.05.22 às 15:37 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	12.05.22 às 22:07 PT
2ª Corrida (35 minutos)	12.05.22 às 15:47 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	12.05.22 às 22:17 PT
<b>Watkins Glen - Boot</b>				
<b>SESSÕES</b>	<b>HORA NO SIMULADOR (SIM TIME)</b>	<b>Weather</b>	<b>Incidentes em corrida</b>	<b>HORA DA SESSÃO</b>
Treinos Livres (120 minutos)	25.05.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	24.05.22 às 21:30 PT
Treinos Livres 2 (60 minutos)	25.05.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	26.05.22 às 20:30 PT
Treinos Cronometrados (Qualificação)	25.05.22 às 15:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Melhor volta sem incidentes	26.05.22 às 21:30 PT
1ª Corrida (25 minutos)	25.05.22 às 15:12 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	26.05.22 às 21:42 PT
Treinos Livres 3 (10 minutos)	25.05.22 às 15:37 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	26.05.22 às 22:07 PT
2ª Corrida (35 minutos)	25.05.22 às 15:47 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	26.05.22 às 22:17 PT
<b>Okayama Circuit - Full Course</b>				
<b>SESSÕES</b>	<b>HORA NO SIMULADOR (SIM TIME)</b>	<b>Weather no SIMULADOR</b>	<b>Incidentes em corrida</b>	<b>HORA DA SESSÃO</b>
Treinos Livres (120 minutos)	08.06.22 às 10:00 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	07.06.22 às 21:30 PT
Treinos Livres 2 (60 minutos)	08.06.22 às 10:00 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	09.06.22 às 20:30 PT
Treinos Cronometrados (Qualificação)	08.06.22 às 11:00 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	Melhor volta sem incidentes	09.06.22 às 21:30 PT
1ª Corrida (25 minutos)	08.06.22 às 11:12 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	09.06.22 às 21:42 PT
Treinos Livres 3 (10 minutos)	08.06.22 às 11:37 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	09.06.22 às 22:07 PT
2ª Corrida (35 minutos)	08.06.22 às 11:47 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	09.06.22 às 22:17 PT
<b>Hockenheimring - Grand Prix</b>				
<b>SESSÕES</b>	<b>HORA NO SIMULADOR (SIM TIME)</b>	<b>Weather</b>	<b>Incidentes em corrida</b>	<b>HORA DA SESSÃO</b>
Treinos Livres (120 minutos)	22.06.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	21.06.22 às 21:30 PT
Treinos Livres 2 (60 minutos)	22.06.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	23.06.22 às 20:30 PT
Treinos Cronometrados (Qualificação)	22.06.22 às 15:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Melhor volta sem incidentes	23.06.22 às 21:30 PT
1ª Corrida (25 minutos)	22.06.22 às 15:12 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	23.06.22 às 21:42 PT
Treinos Livres 3 (10 minutos)	22.06.22 às 15:37 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	23.06.22 às 22:07 PT
2ª Corrida (35 minutos)	22.06.22 às 15:47 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	23.06.22 às 22:17 PT

<b>Hungaroring</b>				
<b>SESSÕES</b>	<b>HORA NO SIMULADOR (SIM TIME)</b>	<b>Weather</b>	<b>Incidentes em corrida</b>	<b>HORA DA SESSÃO</b>
Treinos Livres (120 minutos)	21.09.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	20.09.22 às 21:30 PT
Treinos Livres 2 (60 minutos)	21.09.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	22.09.22 às 20:30 PT
Treinos Cronometrados (Qualificação)	21.09.22 às 15:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Melhor volta sem incidentes	22.09.22 às 21:30 PT
1ª Corrida (25 minutos)	21.09.22 às 15:12 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	22.09.22 às 21:42 PT
Treinos Livres 3 (10 minutos)	21.09.22 às 15:37 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	22.09.22 às 22:07 PT
2ª Corrida (35 minutos)	21.09.22 às 15:47 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	22.09.22 às 22:17 PT
<b>Circuit de Barcelona Catalunya - Grand Prix</b>				
<b>SESSÕES</b>	<b>HORA NO SIMULADOR (SIM TIME)</b>	<b>Weather no SIMULADOR</b>	<b>Incidentes em corrida</b>	<b>HORA DA SESSÃO</b>
Treinos Livres (120 minutos)	12.10.22 às 10:00 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	11.10.22 às 21:00 PT
Treinos Livres 2 (60 minutos)	12.10.22 às 10:00 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	13.10.22 às 20:00 PT
Treinos Cronometrados (Qualificação)	12.10.22 às 11:00 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	Melhor volta sem incidentes	13.10.22 às 21:00 PT
1ª Corrida (25 minutos)	12.10.22 às 11:12 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	13.10.22 às 21:12 PT
Treinos Livres 3 (10 minutos)	12.10.22 às 11:37 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	13.10.22 às 22:07 PT
2ª Corrida (35 minutos)	12.10.22 às 11:47 AM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	13.10.22 às 21:17 PT
<b>Silverstone - Grand Prix</b>				
<b>SESSÕES</b>	<b>HORA NO SIMULADOR (SIM TIME)</b>	<b>Weather</b>	<b>Incidentes em corrida</b>	<b>HORA DA SESSÃO</b>
Treinos Livres (120 minutos)	26.10.22às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	25.10.22 às 21:30 PT
Treinos Livres 2 (60 minutos)	26.10.22às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	27.10.22 às 20:30 PT
Treinos Cronometrados (Qualificação)	26.10.22 às 15:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Melhor volta sem incidentes	27.10.22 às 21:30 PT
1ª Corrida (25 minutos)	26.10.22às 15:12 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	27.10.22 às 21:42 PT
Treinos Livres 3 (10 minutos)	26.10.22 às 15:37 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	27.10.22 às 22:07 PT
2ª Corrida (35 minutos)	26.10.22 às 15:47 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	27.10.22 às 22:17 PT
<b>Red Bull Ring - Grand Prix</b>				
<b>SESSÕES</b>	<b>HORA NO SIMULADOR (SIM TIME)</b>	<b>Weather</b>	<b>Incidentes em corrida</b>	<b>HORA DA SESSÃO</b>
Treinos Livres (120 minutos)	09.11.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	08.11.22 às 21:30 PT
Treinos Livres 2 (60 minutos)	09.11.22 às 14:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	10.11.22 às 20:30 PT
Treinos Cronometrados (Qualificação)	09.11.22 às 15:00 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Melhor volta sem incidentes	10.11.22 às 21:30 PT
1ª Corrida (25 minutos)	09.11.22 às 15:12 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	10.11.22 às 21:42 PT
Treinos Livres 3 (10 minutos)	09.11.22 às 15:37 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	Livre	10.11.22 às 22:07 PT
2ª Corrida (35 minutos)	09.11.22 às 15:47 PM	Generate Weather e Dynamic Sky	<b>X17</b> (Desqualificação)	10.11.22 às 22:17 PT

## ANEXO 2

**1.1 - Entre 05 e 07 de maio** irá decorrer um **pré-qualificador** no simulador Iracing, onde apurará 5 pilotos para se juntarem à primeira divisão do CPVE, os 5 seguintes à 2ª Divisão e assim sucessivamente (**aberto a todos os pilotos que não pertençam à primeira divisão**).

**ATENÇÃO:** as vagas estão definidas para apurarem 5 pilotos para a primeira divisão, e assim sucessivamente. Poderão surgir mais vagas se por algum motivo alguns dos pilotos do ano passado não se registarem para o presente ano.

**1.2 - De 05 a 07 de maio** a organização irá abrir vários servidores para os pilotos colocarem tempos para de qualificação:

**05 de maio - Servidor 1 - 10H00-14H00 / Servidor 2 - 20H00-00H00**

**06 de maio - Servidor 1 - 10H00-14H00 / Servidor 2 - 20H00-00H00**

**07 de maio - Servidor 1 - 10H00-14H00 / Servidor 2 - 20H00-00H00**

**Nome do servidor: CPVE 2022 Qualificador**

**Password: CPVE2022**

**1.3 - Configuração no servidor do simulador:**

Servidor	De-FRa
Duração	4H (por servidor)
Event Type	Practice (5 minutos) + Lone qualifier (3h50) + Race (5 minutos)
Circuito	Okayama International Circuit - Full Course
Temperatura	26°C Temperatura, 55% Humidity, 3 KPH vento com direção N
Sessão no simulador (Sim Time)	12:00 PM a dia 15-05-2022
Clima	Clear
Modo de qualificação	<b>STRICT</b>
Fast Repair	No limit (sem limite)
Car incidente Limit	No limit (sem limite)

Estado da pista	100% track usage
Volta válida	Tempo marcado sem offtrack
Combustível	Livre
Setup	Aberto
Race options	Individual

**Nota:** Se um piloto for desclassificado de forma automática pelo simulador Iracing (Pré-qualificador-**Modo Strict**) durante uma sessão, terá que aguardar por nova sessão de pré-qualificação.

#### 1.4 - Viaturas Admitidas:

<b>Categoria</b>	<b>Viatura</b>	<b>Setup</b>	<b>Combustível</b>
Turismo	<b>Audi RS 3LMS</b>	Aberto	Livre
Turismo	<b>Hyundai Elantra N TC</b>	Aberto	Livre
Turismo	<b>Honda Civic Type R</b>	Aberto	Livre
Turismo	<b>Hyundai Veloster N TC</b>	Aberto	Livre

**1.5** - Para definir um tempo de pré-qualificação válido, os pilotos têm que definir um tempo de volta válido (sem incidentes/Offtrack).

**1.6** - O tempo de volta mais rápido de cada piloto, será usado para determinar a classificação geral final.

**1.7** - A viatura escolhida para o pré-qualificador será a mesma a utilizar até ao final do campeonato.

**1.8** - Os pilotos não podem trocar de viatura durante os vários servidores de qualificação. Se por qualquer motivo um piloto registar-se para uma sessão com outra viatura, qualquer tempo que tenha obtido anteriormente será anulado.

**1.9** - Não serão admitidos registos errados de iracing\_ID, se o mesmo acontecer, o tempo registado anteriormente pelo piloto será anulado.

**1.10** - O tempo de qualificação estará sujeito a verificação pelo CCD. Serão efetuadas as verificações necessárias para garantir que os pilotos classificados não tenham falsificado a identidade de outro piloto.

**1.11** - Para participar nesta competição todos os pilotos terão que instalar o programa **DPC Client** disponível para download no Discord da Comissão Organizadora.

**1.12** - No final de cada sessão de pré-qualificador, será publicado o link (iracing) oficial da sessão no discord da Comissão Organizadora.

**1.13** - O resultado após o fim de cada servidor de pré-qualificação só será oficial quando o CCD o confirmar.

**1.14** - Caso um piloto utilize a conta de outro piloto ambos os pilotos serão automaticamente excluídos dos campeonatos FPAK 2022.

**1.15** - A FPAK e a Comissão Organizadora não são responsáveis por problemas que possam surgir na configuração dos servidores, bem como com os estados de update do Iracing. No caso de eventual problema será enviada comunicação para o Iracing para que o eventual problema possa ser corrigido o mais breve possível.