

Racing Trophy das Beiras 2022



Regulamento Desportivo



VISA FPAK N° 591/RTB/2022 Emitido em 24/05/2022



Racing Trophy das Beiras 2022



REGULAMENTO

ART. 1 – GENERALIDADES

O Racing Trophy das Beiras 2022 rege-se pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2022 (PGAK), Prescrições Específicas de Montanha (PEM 2022), Regulamentos Desportivo e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e pelos Regulamentos Particulares de cada prova.

Eventuais casos não previstos por este Regulamento, bem como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas pela Comissão Organizadora, que submeterá tais decisões à ratificação da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

A Comissão Organizadora do troféu é constituída por

Guarda Unida Desportiva
Av. do Estádio Municipal Sala dos Clubes
6300-672 Guarda
gudmotor@gmail.com

António Pereira de Andrade Pissarra
João Miguel Gaspar Sequeira
Luís Miguel Gil Cabral
Salvador Boavista Cabral

ART. 2 - VIATURAS ADMITIDAS

Serão admitidas no Racing Trophy das Beiras 2022 as viaturas de acordo com o Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores / Madeira / Promo / Start Norte / Centro / Sul / Prova Extra e Super Especiais 2022 em vigor.

ART. 3 – PROVAS INTEGRADAS NO TROFÉU

As provas que integram o Racing Trophy das Beiras são as seguintes, de acordo com o Calendário Desportivo Nacional

Rampa Regional de Almeida
Rampa Regional da Mêda
Rampa Regional da Guarda

Por motivos de força maior, a Comissão Organizadora poderá propor a substituição ou alteração de data de qualquer uma das provas.

Racing Trophy das Beiras 2022



ART. 4 – CONDUTORES

Em cada prova do Troféu serão admitidos condutores com carta de condução e Licença Desportiva Nacional C ou superior válida à data da prova.

ART. 5 – PROVAS

Serão admitidas no Racing Trophy das Beiras 2022 as viaturas de acordo com o em vigor.

As provas pontuáveis, deverão respeitar integralmente o disposto no Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores / Madeira / Promo / Start Norte – Centro – Sul / Prova Extra e Super Especiais 2022 e o presente Regulamento.

ART. 6 – INSCRIÇÕES

A inscrição no Troféu deve ser formalizada pelo condutor junto da Comissão Organizadora através de ficha a disponibilizar por esta sendo que a mesma é gratuita.

A inscrição nas provas deve ser formalizada individualmente junto da organização das mesmas mediante o pagamento da taxa a definir individualmente a qual engloba o respetivo seguro obrigatório.

ART. 7 – CLASSIFICAÇÃO

Para a pontuação final considera-se os dois melhores resultados obtidos por cada concorrente.

Para poder ser classificado no Troféu cada concorrente tem de alinhar nas três (3) provas constantes do presente regulamento.

Só se considera a classe para a classificação final com um mínimo de 3 participantes com exceção da classe feminina.

Os casos de igualdade de pontuação nas classificações final serão resolvidos segundo as normas de desempate previsto nas alíneas a) e d) do Art.º 13.1.6 das PGAK 2022.

Para a Classificação do Troféu serão atribuídos os seguintes pontos por classe:

- 1.º Classificado – 25 Pontos
- 2.º Classificado – 22 Pontos
- 3.º Classificado – 20 Pontos
- 4.º Classificado – 18 Pontos

Racing Trophy das Beiras 2022



- 5.º Classificado – 16 Pontos
- 6.º Classificado – 14 Pontos
- 7.º Classificado – 12 Pontos
- 8.º Classificado – 10 Pontos
- 9.º Classificado – 8 Pontos
- 10.º Classificado – 6 Pontos
- 11.º Classificado e seguintes – 3 Pontos

ART. 8 – PRÉMIOS

Serão atribuídos troféus para a todos os participantes e em todas as Provas.

ART. 9 – RECLAMAÇÕES

Quaisquer reclamações devem ser apresentadas nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI bem como o Art 14.º das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2022.