



Publicado em 29.09.2022

Atualizado em XX.XX.2022

## 1. ORGANIZAÇÃO

A Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting organiza em 2022 em parceria com o Clube Automóvel do Algarve uma manifestação desportiva denominada **TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS 2022(TPR)**, que se regerá pelo Código Desportivo Internacional e seus Anexos, pelas Prescrições Específicas de Ralis 2022, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2022, pelo presente regulamento desportivo e técnicos dos campeonatos **FIA, CPR, PROMO/START/CMCR/CAR e provas extra** e seus anexos.

**1.1** Este será um evento único a disputar no Rally Casinos do Algarve 2022 (11 e 12 de Novembro).

**1.2** Eventuais casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Direcção da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

## 2. CONCORRENTES ELEGIVEÍIS

**2.1** - Todos concorrentes inscritos na prova e na **TPR** e detentores de Licença Desportiva Nacional de grau mínimo Nacional C.

## 3. VIATURAS ADMITIDAS

Todas as viaturas constantes no quadro seguinte detentoras de ficha de homologação FIA / FPAK e suas extensões, válidas para o ano em curso e ainda as viaturas detentoras de passaporte técnico FPAK.

Serão admitidas ainda as viaturas FIA/WRC, em conformidade com o descrito no Art. 4.2.2 do Regulamento Desportivo do CPR.

Terão, no entanto, de se apresentar em conformidade com a regulamentação de segurança FPAK em vigor.

CATEGORIAS			GRUPOS/CLASSES	REGULAMENTOS	PESO	CAMPEONATOS					+
FIA	CPR	PROMO START CMCR/CAR	VIATURAS	ARTIGO/ANEXO/ANO	MINIMO/KG	CPR	PROMO	START	CMCR	CAR	PROVA EXTRA
RALLY2	RC2	X5-16	GRUPO RALLY2	Grupo Rally2 conforme Art.261 Anexo J 2021	1230	☑			☑	☑	☑
		X5-16	S2000 – RALLY 2.0 Atmosférico	Viaturas Super 2000 conforme Art.254 A Anexo J 2013	1200	☑			☑	☑	☑
	RC2K	X5-16	GRUPO RALLY2 kit (VR4K)	Viaturas equipadas com R4 Kit conforme Art.260 E Anexo J 2021	1230	☑			☑	☑	☑
	RC2N	P3/X3	GRUPO N NR4 + 2000cc	Viaturas Grupo N conforme Art.254 Anexo J 2019	FH	☑	☑		☑	☑	☑
	-	RC2N	P3/X3	GRUPO N VR4	Viaturas Grupo N conforme Art.260 Anexo J	1300	☑	☑		☑	☑
R-GT	R-GT	X5-16	R-GT FIA	Viaturas Grupo RGT conforme Art.256 Anexo J 2019/2021	PT RGT (FIA)**	☑			☑	☑	☑
	R-GTN	X5-16	R-GT FPAK	REG. FPAK (CPR-GT)+FH	Art.2 do Reg. Técnico CPRGT	☑			☑	☑	☑
RALLY3	RC3	X5-16	RALLY3 Atmosférico + 1390cc até 2000cc e Turbo + 927cc até 1620cc	Viaturas Grupo Rally3 Homologação a partir 01/01/2021 conforme Art.260 Anexo J 2021	1210	☑			☑	☑	☑
RALLY4	RC4	X5-16	RALLY4 Turbo + 927 até 1333cc	Viaturas Grupo Rally4 Homologação a partir 01/01/2019 conforme Art.260 Anexo J 2021	1080	☑			☑	☑	☑
		P1/P2	RALLY4 Atmosférico + 1390cc até 2000cc	Viaturas Grupo R2 Homologação antes de 31/12/2018 conforme Art.260 Anexo J 2018	1080	☑	☑	☑	☑	☑	☑
		P2	R3 Atmosférico + 1600cc até 2000cc E Turbo + 1067cc até 1333cc	Viaturas Grupo R Homologação antes de 31/12/2019 conforme Art.260 Anexo J 2019	1080	☑	☑	☑	☑	☑	☑
		P2	R3 Turbo + 1620cc (nominal)	Viaturas Grupo R Homologação antes de 31/12/2019 conforme Art.260 D Anexo J 2019	1080	☑	☑	☑	☑	☑	☑
		P2	GRUPO A + 2000cc	Viaturas Grupo A conforme Art.255 Anexo J 2019	1080	☑	☑	☑	☑	☑	☑
RALLY5	RC5	P2	RALLY5 Atmosférico + 1600cc e Turbo + 1067cc	Viaturas Grupo R1 Homologação antes de 31/12/2018 conforme Art.260 Anexo J	1030/1080	☑	☑	☑	☑	☑	☑
-	RCSN	P2/3	KIA PICANTO		FH	☑	☑	☑	☑	☑	☑
E- RALLY	E-RALLY	X5-16	VIATURAS DE PROPULSÃO – ENERGIAS ALTERNATIVAS	FIA	FH	☑	☑	☑	☑	☑	☑
-	-	P1 - 2 RM até 1600cc	Classe 1 – até 1400cc Classe 2 – de 1401cc a 1600cc	Art. 2.2.1 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais			☑	☑	☑	☑	☑
-	-	P2 - 2 RM + 1600cc	Classe 3 – de 1601cc a 2000cc Classe 4 – de 2001cc a 3000cc Classe 5 – mais de 3001cc a 3500cc	Art. 2.1.1 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais			☑	☑	☑	☑	☑
-	-	P3 - 4 RM	Classe 6 – até 2500cc Classe 7 – mais de 2501cc a 3500cc	Art. 2.1.1 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais			☑		☑	☑	☑
-	-	X1 - 2 RM até 1600cc	Classe 8 – até 1400cc Classe 9 – de 1401cc a 1600cc	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais			☑	☑	☑	☑	☑
-	-	X2 - 2 RM + 1600cc	Classe 10 – de 1601cc a 2000cc Classe 11 – de 2001cc a 3000cc Classe 12 – mais de 3001cc a 3500cc	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais			☑	☑	☑	☑	☑
-	-	X3 – 4 RM	Classe 13 – até 2500cc Classe 14 – mais de 2501cc a 3500cc	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais			☑		☑	☑	☑
-	-	X4 - Diesel	Classe 15 – Todas as motorizações diesel	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais			☑	☑	☑	☑	☑
-	-	X5	Classe 16 – Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida (VCHF). Inclui RGT/ Rally 4, assim como viaturas WRC com FH FIA atual	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais			☑		☑	☑	☑
-	-	X6	GRUPO PROTO/N5/N3	Viaturas com homologação FPAK e de outras ASN			☑		☑	☑	☑
-	-	SC	Classe 17 – até 2000cc								☑

**3.1** - As viaturas referidas no Art 3 deste regulamento, conforme regulamento técnico dos ralis **CPR, PROMO/START/CMCR/CAR e PROVAS EXTRAS** que disputam no ano 2022.

#### 4. TIPOLOGIA PROVA

**4.1** A prova evento terá entre 80 e 100 km's cronometrados com a duração de 2 dias de competição.

**4.2** O tipo de piso será asfalto.

**4.3** Poderá incluir pelo menos uma super-especial.

## **5. CONCORRENTES - CONDUTORES / NAVEGADORES**

**5.1** Serão admitidos como Concorrentes, os próprios Condutores e/ou os detentores de licenças colectivas. No caso de o Concorrente não ser o próprio Condutor, o Concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma Licença Desportiva Nacional ou Superior.

**5.2** No caso em que o Concorrente não esteja a bordo do veículo, todas as suas obrigações e responsabilidades incumbem, na totalidade, solidariamente e indivisas, ao 1º Condutor designado no Boletim de Inscrição.

**5.3** Ambos os Condutores / Navegadores deverão ser detentores de uma Licença Desportiva de Condutor Nacional C ou superior válida para o ano em curso.

## **6. INSCRIÇÃO NA PROVA - TAXA DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA**

**6.1** A inscrição na prova **TPR** é da responsabilidade do Concorrente e deverá ser feita no portal FPAK, no prazo estipulado no respetivo regulamento particular.

**6.2** A taxa de inscrição incluindo Seguro + GPS será definida no regulamento particular da prova.

**6.3** Anexo à taxa de Inscrição deverá obrigatoriamente ser cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil, nos termos definidos pelo Artigo 17º das PGAK 2022.

## **7. CLASSIFICAÇÃO FINAL**

**7.1** Será declarado Vencedor da Taça de Portugal de Ralis 2022, o melhor classificado por grupo, dos definidos no Art. 3 deste regulamento.

**7.2 Em caso de empate no final do evento** - ao abrigo do Art 26.1 das PER 2022 será proclamado vencedor aquele que tenha obtido o melhor tempo na primeira PEC, que não Super Especial. Se isso não for suficiente para o desempate, os tempos da segunda, terceira, quarta, etc., serão então tomados em consideração, respetivamente.

**7.3** O Vencedor da classificação geral absoluta do evento será declarado vencedor do rali.

**7.4** O Vencedor da classificação geral duas rodas motrizes do evento será declarado vencedor da categoria.

## **8. PREMIO FINAIS**

**8.1** Aos Condutores e Navegadores que vençam o evento no seu respetivo grupo, será atribuído o título de Vencedor da Taça de Portugal de Ralis 2022.

**8.2** A todos os elegíveis inscritos na Taça de Portugal de Ralis 2022 serão atribuídos prémios de presença.

**8.3** Os prémios de Vencedor da Taça de Portugal de Ralis 2022 (1ºs classificados de cada grupo) só serão entregues aos Condutores que se apresentem pessoalmente na cerimónia da "Gala dos Campeões 2022" (para a qual serão expressamente convidados). Conforme definido no Art 23 das PGAK 2022.

**8.4** Os três primeiros classificados pilotos e navegadores de cada grupo de Taça de Portugal de Ralis 2022 receberão os prémios referentes no evento em pódio olímpico.

## 9 - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES

**9.1** Quaisquer reclamações ou Apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como no Artigo 14 das "PGAK 2022".

## 10 - GENERALIDADES

**10.1** Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art. 1.6.1 das PGAK 2022 em caracteres destacados a "**bold**" e no topo do texto surgirá a menção

**ACTUALIZAÇÃO EM (data)**

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK - [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).

**10.2** Outros campeonatos e/ou prova extra poderão ser incluídos no evento e serão definidos no regulamento particular do mesmo.

**10.3 Reconhecimentos** - decorrerão em estrada aberta das 08.00h as 18.00h em dois dias dos indicados no regulamento particular com o uso obrigatório de GPS e segundo os Art. 16 e Art. 14 das PER 2022.

**10.4 Números de competição** - na **TPR** e por exceção ao art 9.3 das PER o número um (1) não será atribuído no evento. A ordem de numeração será ao critério do Diretor de Prova. As restantes competições e/ou campeonatos a incluir no evento, serão agrupadas e terão ordem crescente em função da classificação dos respetivos campeonatos.

**10.5 Ordem de partida** - na **TPR** e por exceção ao art 17.4.1 das PER a ordem de partida será definida pelo "qualifying" aberto a todos os concorrentes. O concorrente que efetuar o tempo mais rápido do "qualifying" será o primeiro a partir, seguindo-se o segundo, terceiro e assim sucessivamente.