

REGULAMENTO DESPORTIVO - TROFÉU C1 LEARN & DRIVE2022

Publicado em 30.06.2022

Atualizado em 11.11.2022

VISA FPAK Nº595/C1LD/2022 Emitido em 30/06/2022



Artigo 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – A A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda em colaboração com os seus Patrocinadores, devidamente autorizada pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza em 2022, uma manifestação desportiva reservada denominada “Troféu C1 Learn & Drive”, o qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), pelos Regulamentos Desportivos e Técnico aplicáveis e por toda e qualquer outra regulamentação ou interpretação publicada pela FPAK.

1.2 – Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora do “Troféu C1 Learn & Drive”, que submeterá tais decisões à ratificação FPAK.

1.3 – A comissão organizadora reserva o direito de recusar a inscrição numa prova/evento, no entanto, deverá informar o interessado assim como a FPAK o motivo desta recusa.

Artigo 2 – PROVAS/ EVENTOS PONTUÁVEIS

2.1 – O Troféu C1 Learn & Drive, terá 2 competições no ano de 2022.

2.2 – A competição “Troféu C1 Learn & Drive MINI-ENDURANCE”, que terá 2 (dois) fins-de-semana de provas/eventos, de acordo com o seguinte calendário desportivo:

DATA	NOME DA PROVA	DURAÇÃO	ORGANIZADOR	LOCAL
2 e 3 Abril	Estoril Racing Kickoff	2 x 50 Min	ACDME	Estoril
12 e 13 Novembro	<i>A Definir</i>	2 x 50 Min	ACDME	Estoril

2.3 – A competição “Troféu C1 Learn & Drive ENDURANCE”, que terá 2 (dois) fins-de-semana de provas/eventos, de acordo com o seguinte calendário desportivo:

DATA	NOME DA PROVA	DURAÇÃO	ORGANIZADOR	LOCAL
23 e 24 Julho	24H Algarve	24 Horas	AIA	Portimão
24 e 25 Setembro	6H Estoril	6 Horas 2 x 3 Horas	ACDME	Estoril

2.4 – A Comissão Organizadora do “Troféu C1 Learn & Drive” reserva-se o direito de modificar os presentes calendários, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer das provas/eventos, mediante a prévia autorização da FPAK.

Artigo 3 – COMISSÃO ORGANIZADORA

A Comissão Organizadora do “Troféu C1 Learn & Drive” é assim constituída:

ORGANIZADOR:	A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda	
MORADA:	Av. João XXI 43, 4ºD. 1000-299 Lisboa, Portugal	
EMAIL WEB:	info@motorsponsor.pt	www.motorsponsor.pt
REPRESENTADO POR:	André Marques	Ricardo Leitão

Artigo 4 - LICENÇAS

4.1 – Todos os concorrentes e condutores que participem nas provas/eventos do Troféu C1 Learn & Drive têm de ser titulares de uma Licença Desportiva Nacional B ou superior, de acordo com o estipulado no Regulamento de emissão de Licenças Desportivas da FPAK válida para o ano em curso.

4.2 – Poderão ainda participar condutores com idade igual ou superior a 16 anos, que sejam detentores de licença desportiva NACIONAL B ou superior válida. A participação de tais condutores nas provas/eventos do “Troféu C1 Learn & Drive” ficará, contudo, condicionada às restrições impostas no Art. 2 do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas.

4.3 – Lembra-se que, nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor, e por força da Regulamentação Internacional – transcrita para a regulamentação nacional – os menores de 18 anos não poderão ser detentores de licença de concorrente. No caso de necessitarem, tal licença será emitida em nome de um dos progenitores (ou tutor se for o caso), ficando adstrita única e exclusivamente ao respetivo condutor.

4.4 – Em cada prova/evento do “Troféu C1 Learn & Drive” serão admitidos como concorrentes, os próprios condutores e/ou os detentores de licenças coletivas. No caso de o concorrente não ser o próprio condutor, o concorrente tem de ser titular de uma Licença Desportiva de concorrente de acordo com o estipulado no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas.

Artigo 5 - VIATURAS ADMITIDAS

5.1 – Só pontuam nas provas/eventos pontuáveis para o “Troféu C1 Learn & Drive” as viaturas de marca Citroen modelo C1, 1.0 gasolina, 3 portas, anteriores a Abril de 2014, com volante à esquerda, que estejam de acordo com o regulamento técnico “Troféu C1 Learn & Drive”.

5.2 – Viaturas de volante à direita só estão autorizadas a participar integradas na categoria GUEST. As mesmas não pontuam para a classificação final do “Troféu C1 Learn & Drive”. Em caso de serem 3 (três) ou mais inscritos/participantes terão direito a pódio final

5.3 – A comissão organizadora do “Troféu C1 Learn & Drive” poderá inscrever em cada prova/evento, uma viatura destinada a condutores convidados, que para todos os efeitos, estarão em igualdade de circunstâncias com os restantes participantes no troféu, excluindo as pontuações e os prémios para o troféu.

Artigo 6 – INSCRIÇÕES NAS PROVAS/EVENTOS – TAXA DE INSCRIÇÃO – SEGURO

6.1 – A inscrição em cada uma das provas/eventos pontuáveis para o “Troféu C1 Learn & Drive” é da responsabilidade do concorrente e deverá ser realizada pelos interessados junto da Comissão Organizadora, nos prazos estipulados nos respetivos regulamentos particulares de cada prova/evento.

6.2 – A taxa de inscrição para as 2 (duas) provas do “Troféu C1 Learn & Drive MINI-ENDURANCE” é de 1275,00 € (mil duzentos e setenta e cinco euros), acrescidos de IVA.

6.3 – A taxa de inscrição individual (prova/evento-a-prova/evento) do “Troféu C1 Learn & Drive MINI-ENDURANCE” é de 750,00 € (setecentos e cinquenta euros), acrescidos de IVA.

6.4 – A taxa de inscrição para as 2 (duas) provas do “Troféu C1 Learn & Drive ENDURANCE” é de 4350,00 € (quatro mil trezentos e cinquenta euros), acrescidos de IVA.

6.5 – A taxa de inscrição individual (prova/evento -a- prova/evento) do “Troféu C1 Learn & Drive ENDURANCE” é de 1400,00 € (mil e quatrocentos euros), acrescidos de IVA, para a prova de 6 horas, e 3500,00 € (três mil e quinhentos euros), acrescidos de IVA, para a prova de 24 horas.

6.6 – A taxa de inscrição comum para todas as provas do “Troféu C1 Learn & Drive” 2022 é de 5000,00 € (cinco mil euros), acrescidos de IVA.

6.7 – Em complemento à taxa de inscrição, deverá obrigatoriamente ser cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil de todos os concorrentes e/ou pilotos, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK.

Artigo 7 – EQUIPAMENTO DOS CONDUTORES

7.1 – Durante todo o decorrer das provas/eventos, é obrigatória a utilização, pelos condutores, do equipamento definido no Capítulo II do Anexo L ao CDI e Art. 11.2 das PGAK sob pena de desqualificação.

Artigo 8 – EQUIPAS e CATEGORIAS

8.1 –Troféu C1 Learn & Drive MINI-ENDURANCE

8.1.1 – Cada equipa será constituída por um máximo de 4 (quatro) condutores e um mínimo de 1 (um) condutor.

8.1.2 – Diretor Desportivo – de acordo com o Art.19 das PEV.

8.1.3 – Até ao final das verificações administrativas, as equipas compostas por 1 (um) condutor podem solicitar ao CCD a inclusão de mais condutores de acordo com o Art.43.2.2 b) das PEV.

8.2 – Troféu C1 Learn & Drive ENDURANCE

8.2.1 – Cada equipa será constituída por um máximo de 8 (oito) condutores e um mínimo de 3 (três) condutores.

8.2.3 – Diretor Desportivo – de acordo com o Art.19 das PEV.

8.2.3 – Até ao final das verificações administrativas, as equipas compostas por 3 (três) ~~1~~ (um) condutores podem solicitar ao CCD a inclusão de mais 1(um) condutor de acordo com o Art.43.2.2 b) das PEV.

8.2.4 - Excecionalmente, no caso de força maior devidamente comprovado e se autorizado pelo CCD, uma equipa pode participar com um mínimo de 2 (dois) condutores.

8.3 – Identificação dos condutores quando em competição: Em cada equipa, cada condutor tem de, a partir do início dos treinos cronometrados e durante todo o desenrolar da prova/evento, colocar no capacete uma tag RFID fornecida pela comissão organizadora do “Troféu C1 Learn & Drive”.

8.4 – Categorias dos condutores.

8.4.1 – Conforme a experiência de cada condutor, ser-lhe-á atribuída uma categoria:

a) **Ouro** - Obteve títulos em provas/eventos nacionais/internacionais de automóveis.

b) **Prata** - Obteve pole-position e/ou volta mais rápida e/ou vitória em corrida e/ou lugar no pódio em provas/eventos nacionais/internacionais de automóveis

c) **Bronze** - Nunca obteve pole-position e/ou volta mais rápida e/ou vitória em corrida e/ou lugar no pódio em provas/eventos nacionais/internacionais de automóveis.

8.4.2 – À comissão organizadora do “Troféu C1 Learn & Drive”, reserva-se o direito de atribuir uma categoria a um piloto.

8.5 – Categorias das Equipas

8.5.1 – Conforme as categorias dos condutores que fazem parte das equipas, ser-lhes-á atribuída uma categoria:

a) Pro é constituída por:

- a.1) condutores ouro e prata
- a.2) condutores ouro e bronze
- a.3) condutores prata e bronze

b) Amador é constituída por:

- b.1) condutores bronze

8.5.2 – À comissão organizadora do “Troféu C1 Learn & Drive”, reserva-se o direito de atribuir uma categoria a uma equipa.

Artigo 9 - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E NOMES DOS CONDUTORES

9.1 – Para efeitos de afixação dos números de competição e dos nomes dos condutores, terão de ser respeitadas as dimensões e locais de afixação, de acordo com o Anexo 1 a este Regulamento.

9.2 – Serão atribuídos números de competição permanentes para todas as provas/eventos, no momento da inscrição no Troféu.

9.3 – Em caso de solicitação do mesmo número, este será atribuído ao concorrente que primeiro se inscreveu no “Troféu C1 Learn & Drive”.

Artigo 10 – PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

10.1 – Ao inscreverem-se no “Troféu C1 Learn & Drive”, os concorrentes obrigam-se a manter afixada nas carroçarias das suas viaturas a publicidade constante no plano anexo a este regulamento, nos locais e moldes indicados, devendo esta publicidade já estar afixada no momento das verificações técnicas iniciais e manter-se colocada durante toda a prova/evento do “Troféu C1 Learn & Drive”.

10.2 – A publicidade obrigatória será fornecida pela comissão organizadora às equipas inscritas nas provas/eventos, do “Troféu C1 Learn & Drive”.

10.3 – Os concorrentes obrigam-se a não afixar no seu vestuário pessoal ou da sua equipa de assistência, no seu veículo ou no seu material de assistência, qualquer inscrição publicitária de marcas, produtos ou empresas concorrentes, não autorizados previamente pela comissão organizadora.

10.4 – Caso exista alguma incompatibilidade entre os patrocinadores do concorrente e a publicidade obrigatória proposta pela comissão organizadora, tem o concorrente requerer uma autorização excepcional, que será analisada pela comissão organizadora.

Artigo 11 – PNEUS

11.1 – Em ambas as competições do “Troféu C1 Learn & Drive” os pneus têm de ser da marca Nankang, modelo AS1, medida 155/55 R14, desde o início até ao final da prova/evento e adquiridos exclusivamente ao fornecedor oficial a definir pelo pela comissão organizadora.

11.2 – O número mínimo de pneus que têm que ser utilizados por prova/evento (treinos cronometrados + corrida(s)) é de:

COMPETIÇÃO	NÚMERO DE PNEUS
MINI ENDURANCE	2 (2 Pneus novos a frente nos Treinos cronometrados)
ENDURANCE (6H)	4 (2 Pneus novos a frente nos Treinos cronometrados + 2 novos a frente no início da corrida)
ENDURANCE (24H)	6 (2 novos a frente em cada treino cronometrado + 2 novos a frente no início da corrida)

11.3 – Nos treinos cronometrados, os pneus novos (frente) têm de ser mantidos durante toda a sessão e não podem ser trocados de posição.

11.4 – Em cada corrida do “Troféu C1 Mini Endurance” é obrigatório iniciar, e manter durante toda a corrida os 2 pneus usados nos treinos cronometrados no eixo da frente.

11.5 – Em caso de necessidade, podem ser adquiridos mais pneus desde que autorizados pela comissão organizadora. Em caso de autorização, a comissão organizadora tem de informar o colégio de comissários desportivos das viaturas que adquiriram pneus adicionais.

11.6 – Apenas é permitido utilizar pneus provenientes de provas/eventos anteriores no eixo traseiro.

11.7 – Todos os pneus têm de estar marcados conforme a organização designou para a prova/evento específico.

11.8 – As marcações dos pneus serão controladas pelos comissários técnicos do “Troféu C1 Learn & Drive”, que supervisionarão o cumprimento das mesmas.

11.9 – Numa mesma prova/evento não é permitida a troca de pneus já marcados, exceto em caso de defeito de fabrico devidamente comprovado pelo fornecedor oficial e desde que autorizada pelo colégio de comissários desportivos (CCD) da prova/evento. Nesse caso, não haverá qualquer sanção pela marcação fora do horário previsto.

11.10 – É da responsabilidade do concorrente assegurar-se que os pneus da sua viatura são corretamente marcados e/ou registados.

11.11 – Os concorrentes deverão aceitar os prejuízos resultantes de uma eventual incorreção na marcação ou registo dos pneus.

11.12 – Será da responsabilidade de cada concorrente que as marcações permaneçam intactas durante o desenrolar de toda a prova/evento.

11.13 – As marcações serão consideradas como degradadas a partir do momento em que não possam ser lidas.

11.14 – Todas as equipas que participem nos treinos cronometrados ou corridas com pneus sem marcação serão penalizadas pelo CCD, podendo a sanção a aplicar ir até à desqualificação do evento.

11.15 – É proibida a utilização de pneus marcados ou remarcados de outra viatura.

11.16 – Durante toda a duração dos treinos cronometrados os comissários técnicos do “Troféu C1 Learn & Drive”, podem verificar aleatoriamente na saída do Pit Lane se os pneus das viaturas estão de acordo com o regulamento.

11.17 – Se tiver de ser efetuado o controlo referido no número anterior, o condutor da viatura em questão será devidamente sinalizado pelos comissários técnicos do “Troféu C1 Learn & Drive” e terá de parar na zona que lhe é indicada pelos comissários técnicos do “Troféu C1 Learn & Drive”. Após autorização dos comissários técnicos do “Troféu C1 Learn & Drive”, o condutor pode entrar na pista.

11.18 – A verificação aleatória referida nos números anteriores pode ser efetuada no interior das boxes de cada concorrente durante o decorrer das sessões de treinos cronometrados.

Artigo 12 – COMBUSTÍVEL

12.1 – O carburante a utilizar será de comercialização corrente, limitado a índice octano RON 95, desde o início até ao final do evento e adquiridos exclusivamente na bomba da prova, referida no regulamento particular da mesma.

12.2 – Após as sessões oficiais de treinos cronometrados e no final de cada corrida, as viaturas de competição terão que dispor de pelo menos 3 (três) litros de combustível nos respetivos reservatórios.

12.3 – No caso de haver menor quantidade de combustível aplica-se o Art. 23.3 das PEV.

12.4 – Para efeitos de recolha de combustível aplica-se os Arts. 23.5 e 23.6 das PEV.

Artigo 13 – VERIFICAÇÕES

13.1 – Em cada prova/evento, haverá lugar a uma verificação administrativa incidindo sobre a documentação do concorrente e dos condutores e da validade das licenças desportivas.

13.1.1 – Enquanto durar a atual crise pandémica Covid-19 poderá ser aplicado pelo Clube organizador da prova/evento o Art. 18.1.1 das PEV. Tal definição é feita no regulamento particular da prova/evento.

13.2 – As verificações técnicas iniciais terão o seu início após as verificações administrativas e serão efetuadas no local indicado em cada regulamento particular da prova/evento em questão.

13.3 – No final da prova/evento os 4 (quatro) primeiros classificados de cada categoria, assim como outros concorrentes nomeados, serão sempre verificados tecnicamente.

~~**13.4** – Qualquer viatura que apresente um valor fora dos parâmetros definidos no regulamento técnico, implica a desqualificação da prova/evento do Troféu C1 Learn & Drive a ser pronunciada pelo CCD após a entrega do relatório das ditas verificações.~~

Qualquer viatura que apresente uma inconformidade ao regulamento técnico será alvo de um relatório do comissário técnico, que será encaminhado para o CCD para aplicação da correspondente penalização, de acordo com o previsto no Regulamento Desportivo do Troféu C1 Learn & Drive, PEV 2022 ou CDI, podendo ir à desqualificação da sessão, corrida e/ou prova/evento, conforme a sua gravidade.

Artigo 14 – FÓRMULA DA PROVA/EVENTO

14.1 – Em todas as provas/eventos integradas nas competições do Troféu C1 Learn & Drive:

14.1.1 – Cada condutor tem de qualificar a sua viatura, cumprindo para o efeito no mínimo uma volta lançada.

14.1.2 – Todas as voltas efetuadas durante os treinos cronometrados serão cronometradas para determinar a posição das equipas na grelha de partida.

14.1.3 – Para poder participar na corrida, todos os condutores deverão ter qualificado a sua viatura. Contudo, e por recomendação do diretor de corrida, o colégio de comissários desportivos da prova/evento (CCD) poderá excepcionalmente autorizar um condutor a participar na prova/evento sem que haja cumprido esse mínimo.

14.1.4 – No caso de nenhum dos condutores de uma equipa ter efetuado o mínimo estabelecido para qualificar a viatura no decurso da sessão de treinos cronometrados, aplica-se o Art. 46.3.e) das PEV

14.2 – Treinos cronometrados:

14.2.1 – Para a competição “Troféu C1 Learn & Drive MINI-ENDURANCE”:

14.2.1.1 – Uma sessão de treinos cronometrados com a duração de 50 (cinquenta) minutos.

14.3.1 – Para a competição “Troféu C1 Learn & Drive ENDURANCE”:

14.3.1.1 – **Dois sessões de treinos cronometrados com a duração de 90(noventa) minutos na corrida de 24H. Para definição da grelha de partida conta a melhor volta das duas sessões.**

14.3.1.2 – Uma sessão de treinos cronometrados com a duração de ~~120 (cento e vinte)~~ 90 (noventa) minutos na corrida de 6H.

14.4 – No final da sessão de treinos cronometrados será publicada a classificação provisória das viaturas que tenham efetuado os melhores tempos assinada pelo diretor de corrida contemplando um número máximo de condutores que não poderá ultrapassar o número de viaturas admitidas à partida.

14.5 – Se um ou vários condutores fizerem tempos idênticos, a prioridade será dada aquele que tiver realizado esse tempo em primeiro lugar.

Artigo 15 - GRELHAS DE PARTIDA

15.1 – A formação da grelha de partida para as corridas do “Troféu C1 Learn & Drive ENDURANCE” será efetuada nos termos definidos no Art. 46.5 das PEV.

15.1.1 – A grelha de partida para todas as corridas será publicada 60 (sessenta) minutos antes do seu início, depois de aprovada pelo CCD e nela figurará o nome do condutor que a equipa designou previamente e que efetuará a partida da primeira corrida.

15.2 – Para as provas/eventos do “Troféu C1 Learn & Drive MINI-ENDURANCE”, a grelha de partida para a corrida 1 será elaborada de acordo com o Art. 46.5 das PEV. Para a corrida 2 será elaborada de acordo com classificação provisória da corrida anterior.

15.2.1 – A grelha de partida para a corrida 1 será publicada 60 (sessenta) minutos antes do seu início, depois de aprovada pelo CCD e nela figurará o nome do condutor que a equipa designou previamente e que efetuará a partida da primeira corrida. A grelha para a corrida 2 será publicada após a afixação da classificação provisória da corrida 1 e a sua afixação não pode ser inferior a 30 minutos antes do início da corrida 2.

Artigo 16 - PROCEDIMENTO DE PARTIDA

16.1 – Em ambas as competições do Troféu C1 Learn & Drive existirão procedimentos de partida lançada, de acordo com o que está definido nos Art. 30.1, 30.2 e 30.9 das PEV.

16.2 – Enquanto durar a pandemia Covid-19 o procedimento de partida é de acordo com o Art. 49 do Anexo I das PEV.

Artigo 17 – PROCEDIMENTOS DE PIT STOP

17.1 – REGRAS GERAIS

17.1.1 – Qualquer reparação de carroçaria e, substituição de órgãos mecânicos, tem de ser feita dentro da garagem sendo obrigatória a existência de um extintor de incêndio adequado.

17.1.2 – A troca de pneus pode ser efetuada fora da garagem, em frente à mesma (pit lane via interior).

17.1.3 – Um máximo de 4 (quatro) assistentes devidamente identificados podem trabalhar na viatura em qualquer momento durante um pit stop, sendo definido como trabalho qualquer toque na viatura ou reabastecimento da mesma.

17.1.4 – O limite de velocidade do pit lane é de 60 km/h.

17.1.5 – Não é permitido a qualquer viatura, recuar no pit lane pelos seus próprios meios. Caso a viatura passe o seu local no pit lane deverá ser empurrada para trás pelos assistentes da equipa devidamente identificados.

17.1.6 – A via rápida do pit lane tem de ser mantida desobstruída para permitir a passagem segura de viaturas em todos os momentos

17.2 – REABASTECIMENTO

17.2.1 – O reabastecimento tem de ser realizado utilizando um “Tuff Jug” Sunoco / Fair Trails Enterprises Inc. equipado com adaptador fornecido pela comissão organizadora.

17.2.2 – O reabastecimento tem de ser efetuado fora da garagem, em frente à mesma na zona interior do pit lane. A infração a esta regra será penalizada pelo CCD.

[Exceionalmente, e se previsto no Regulamento Particular da prova/evento, poderá ser definida uma zona específica no pitlane para o reabastecimento das viaturas, sendo da responsabilidade das equipas o cumprimento desta regra para garantir a segurança de todos.](#)

17.2.3 – A tampa do depósito deve estar firmemente no lugar a qualquer momento em que a viatura estiver em pista.

17.2.4 – Durante o reabastecimento, o motor tem de ser desligado e o condutor tem de sair da viatura.

17.2.5 – Durante o reabastecimento, não pode ser efetuada qualquer outra operação.

17.2.6 – O equipamento de reabastecimento não pode ser alterado de forma a aumentar a taxa de fluxo.

17.2.7 – O membro da equipa que reabastecer a viatura durante um pit stop tem de usar fato à prova de fogo, luvas e balaclava. Além disso, um extintor de incêndio deve ser adjacente a outro membro da equipa também vestido com fato à prova de fogo, luvas e balaclava durante o processo de reabastecimento no caso de precisar ser usado. (ver Art. 48.3 das PEV)

17.2.8 – Qualquer infração ao estabelecido nos Art. implicará a aplicação de penalidades pelo CCD.

17.2.9 – Não é permitido aos membros da equipa e convidados fumar (inclusive cigarros eletrónicos) nas garagens, no pit lane ou no muro dos boxes durante o decorrer da prova/evento.

17.2.10 – O incumprimento da proibição estabelecida no número anterior implicará a desqualificação imediata da equipa da viatura em questão.

17.3 - TROCA DE PESOS

17.3.1 – O condutor ao entrar no pit lane para troca de condutores, poderá ser obrigado a parar numa linha de controlo de pesos, cujo local será informado no decorrer do briefing de cada prova/evento através de adimento o qual tem de recebido e assinado por protocolo por todos os concorrentes.

17.3.2 – Nessa linha, estará um comissário técnico do “Troféu C1 Learn & Drive” acompanhado pelo comissário técnico da prova ou quem este designar que irá verificar o peso dentro da caixa de lastro.

17.3.3 – Posteriormente à verificação, o condutor poderá seguir pelo pit lane até à sua box para efetuar as operações necessárias.

17.4 – PARAGENS OBRIGATÓRIAS E TEMPOS DE CONDUÇÃO

~~**17.4.1** – Para a prova/evento de 6 Horas do “Troféu C1 Learn & Drive ENDURANCE”:~~

~~**17.4.1.1** – Têm de ser realizadas 7 (sete) paragens obrigatórias nas boxes durante a corrida.~~

~~**17.4.1.2** – Têm de ser feitas 2 (duas) paragens obrigatórias com o tempo de loop a loop de 360 (trezentos e sessenta) segundos e 5 (cinco) paragens obrigatórias com o tempo de loop a loop de 120 (cento e vinte) segundos.~~

~~**17.4.1.3** – Todos os condutores têm de conduzir um mínimo total de 45 (quarenta e cinco) minutos e não podem conduzir mais do que 90 (noventa) minutos seguidos, em cada corrida.~~

17.4.1- Para a prova/evento de 6H Estoril (2 x 3 Horas) do “Troféu C1 Learn & Drive ENDURANCE”:

17.4.1.1 - Em cada corrida de 3 horas, têm de ser realizadas 5 (cinco) paragens obrigatórias nas boxes. Com o tempo de loop a loop de 120 (cento e vinte) segundos.

17.4.1.2 Todos os condutores que efetuem turnos de condução numa corrida têm de conduzir um mínimo total de 45 (quarenta e cinco) minutos no total das duas corridas. Não é permitido aos condutores realizar mais do que 1 (um) turno de 90 (noventa) minutos seguidos.

17.4.1.3 Não é obrigatório que todos os condutores da Equipa conduzam nas duas corridas de 3 horas, devendo apenas de cumprir os tempos de condução referidos nos Art.ºs 17.4.1.1 e 17.4.1.2.

17.4.1.4 – Não existem janelas de entrada nas boxes obrigatórias para as paragens.

17.4.1.5 – O condutor tem de sair da viatura pela porta do condutor, podendo o motor ficar em funcionamento, exceto durante o reabastecimento.

17.4.2 – Para a prova/evento de 24 Horas do “Troféu C1 Learn & Drive ENDURANCE”:

17.4.2.1 – Têm de ser realizadas 15 (quinze) paragens obrigatórias nas boxes durante a corrida.

17.4.2.2 – Têm de ser feitas 5 (cinco) paragens obrigatórias com o tempo de loop a loop de 360 (trezentos e sessenta) segundos e 10 (dez) paragens obrigatórias com o tempo de loop a loop de 120 (cento e vinte) segundos.

17.4.2.3 – Todos os condutores têm de conduzir um mínimo total de 60 (sessenta) minutos e não podem conduzir mais do que 95 (noventa e cinco) minutos seguidos. **Não**

é permitido aos condutores realizar mais do que 1 (um) turno de 95 (noventa e cinco) minutos seguidos.

17.4.2.4 – Não existem janelas de entrada nas boxes obrigatórias para as paragens.

17.4.2.5 – O condutor tem de sair da viatura pela porta do condutor, podendo o motor ficar em funcionamento, exceto durante o reabastecimento.

17.4.3 – Para as provas/eventos do “Troféu C1 Learn & Drive MINI-ENDURANCE”:

17.4.3.1 – Têm de ser realizada 1 (uma) paragem obrigatória nas boxes durante a corrida.

17.4.3.2 – Todos os condutores têm de conduzir no mínimo 20 (vinte) minutos na corrida em que participam.

17.4.3.3 – Na paragem obrigatória, o tempo de loop a loop tem de ser de 120 (cento e vinte) segundos.

17.4.3.4 – A janela de entrada nas boxes obrigatórias para a paragem é entre os 20 (vinte) e os 30 (trinta) minutos de corrida.

17.4.3.5 – Em caso de troca, o condutor tem de sair da viatura pela porta do condutor, podendo o motor ficar em funcionamento, exceto durante o reabastecimento.

Artigo 18 – CORRIDAS

18.1 – Haverá dois tipos de prova/evento do “Troféu C1 Learn & Drive” em 2022.

18.2 – O “Troféu C1 Learn & Drive ENDURANCE”, com dois tipos de corridas.

18.2.1 – ~~Uma corrida terá a duração de 360 (trezentos e sessenta) minutos.~~

Duas corridas com a duração de 180 minutos cada em que conta para o resultado final o somatório de tempo e voltas das duas corridas.

18.2.2 – Uma corrida terá a duração de 1440 (mil quatrocentos e quarenta) minutos.

18.3 – O “Troféu C1 Learn & Drive MINI-ENDURANCE”, com um tipo de corrida.

18.3.1 – 2 corridas cada uma com a duração de 50 (cinquenta) minutos

18.4 – O sinal de final da corrida (bandeira de xadrez) será apresentado na linha de meta, ao primeiro classificado, no final da volta durante a qual se haja esgotado o tempo total previsto para a duração da corrida.

18.5 – Em qualquer corrida só serão classificadas as Equipas que tenham realizado o arranque e completado pelo menos 2 voltas.

Artigo 19 - PARQUE FECHADO

19.1 – Apenas os oficiais de prova encarregados dos controlos técnicos podem entrar no parque fechado.

19.2 – Nenhuma intervenção, de qualquer natureza, poderá ser efetuada sem a autorização dos oficiais de prova.

19.3 – O regulamento do parque fechado aplica-se a toda a zona compreendida entre a linha de chegada e a entrada do parque fechado.

19.4 – O parque fechado será suficientemente grande e protegido a fim de assegurar que pessoa alguma não autorizada a ele possa ter acesso.

19.5 – No final da sessão de treinos livres (quando aplicável) não haverá regime de parque fechado para as viaturas.

19.6 – Imediatamente após o sinal de final de treino cronometrado (bandeira de xadrez), o regime de parque fechado será aplicado.

19.7 – Findo o período estabelecido no Art. 12.1 das PGAK, o parque poderá ser aberto por indicação do CCD.

19.8 – Imediatamente após o sinal de final da corrida ou de cada corrida (bandeira de xadrez), o regime de Parque Fechado será aplicado.

19.9 – No final da corrida, a classificação provisória será afixada de acordo com o estabelecido no Art. 12.1 das PGAK.

19.10 – Findo o período estabelecido no Art. 12.1 das PGAK, o parque poderá ser aberto por indicação do CCD.

Artigo 20 - CERIMÓNIA DE PÓDIO – PRÉMIOS

20.1 – No final de cada corrida do “Troféu C1 Learn & Drive” terá lugar a realização de um pódio.

20.2 – Na cerimónia do pódio serão entregues troféus aos 3 (três) primeiros classificados da classificação de cada categoria, devendo ser respeitada a ordem crescente (3o, 2o e 1o) da classificação para a entrega dos mesmos.

20.3 – Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma competição, sem prévia justificação por parte dos condutores premiados, poderá ser penalizada.

Artigo 21 - CLASSIFICAÇÃO NO TROFÉU

21.1 – Em todas as provas/eventos, cada Equipa, obterá os seguintes pontos de acordo com o lugar que lhe couber na classificação geral final:

CLASSIFICAÇÃO	PONTOS
1º	25 Pontos
2º	20 Pontos
3º	17 Pontos
4º	14 Pontos
5º	12 Pontos

CLASSIFICAÇÃO	PONTOS
6º	10 Pontos
7º	8 Pontos
8º	6 Pontos
9º	4 Pontos
10º	2 Pontos

21.1.2 – A partir do 11º classificado (inclusive) todos os restantes classificados receberão 1 (um) ponto.

Artigo 22 – EQUILIBRIO DE PESOS

De forma a equilibrar os andamentos, os 6 primeiros classificados de cada classe, ao peso mínimo da viatura (830kgs), devem adicionar para a prova/evento seguinte:

CLASSIFICAÇÃO	KGS
1º	+ 24 Kgs
2º	+ 20 Kgs
3º	+ 16 Kgs

CLASSIFICAÇÃO	KGS
4º	+ 12 Kgs
5º	+ 8 Kgs
6º	+ 4 Kgs

Artigo 23 – PENALIZAÇÕES

23.1 – Para as seguintes operações aplicam-se as correspondentes penalizações:

- Reparação de carroçaria e, substituição de órgãos mecânicos, feito fora da garagem
- Mais do que 4 (quatro) assistentes a trabalharem na viatura
- Exceder o limite de velocidade no pit lane quer em treinos como em corrida

- Recuar no pit lane utilizando os seus próprios meios
- Efetuar o reabastecimento com o motor em funcionamento
- Efetuar o reabastecimento com o piloto dentro da viatura
- Efetuar outras operações durante o reabastecimento
- Derramamento de combustível aquando do reabastecimento
- Não cumprimento do estipulado em relação ao vestuário obrigatório para o abastecimento
- Incumprimento dos tempos de condução
- Falta de peso do condutor

23.1.1 - Penalizações (treinos livres e cronometrados):

- 1a ocorrência: Eliminação das 3 melhores voltas da sessão;
- 2a ocorrência: Eliminação das 5 melhores voltas da sessão e perda de 10 lugares na grelha de partida para a corrida seguinte;
- 3a ocorrência: eliminação de todos os tempos da sessão e partida do pitlane para a corrida seguinte;
- Ocorrências seguintes: Ao critério do CCD, podendo chegar à desqualificação da prova/evento

23.1.2 – Penalizações:

- 1a ocorrência: Stop & Go de 60 (sessenta segundos)
- 2a ocorrência: Stop & Go de 360 (trezentos e sessenta segundos)
- 3a ocorrência: Desqualificação da prova/evento

23.2 – Para as seguintes operações aplicam-se as correspondentes penalizações:

- Incumprimento dos tempos de paragem obrigatória (loop a loop).

23.2.2 – Penalização:

- Stop & Go com a duração do tempo não cumprido + 1 minuto.

Exemplo: Se um condutor fizer uma paragem de 4:30 minutos em vez de 5:00 minutos terá um Stop & Go de 30 segundos + 1 minuto.

~~23.3 – As infrações cometidas nos treinos cronometrados levarão à anulação dos tempos de treinos cronometrados – que se considerem necessários – ou à perda de posições na grelha de partida.~~

Artigo 24 – DISCIPLINA

24.1 – De forma a manter a disciplina e “fair racing” todos os condutores e equipas participantes do “Troféu C1 Learn & Drive”, terão no início da época 12 créditos. Conforme a gravidade da situação, devidamente julgada pelo CCD, serão descontados créditos conforme as seguintes penalizações:

- Muito grave – 9 créditos condutor / 7 créditos equipa
- Grave – 6 créditos condutor / 4 crédito equipa
- Leve – 3 créditos condutor / 1 crédito equipa

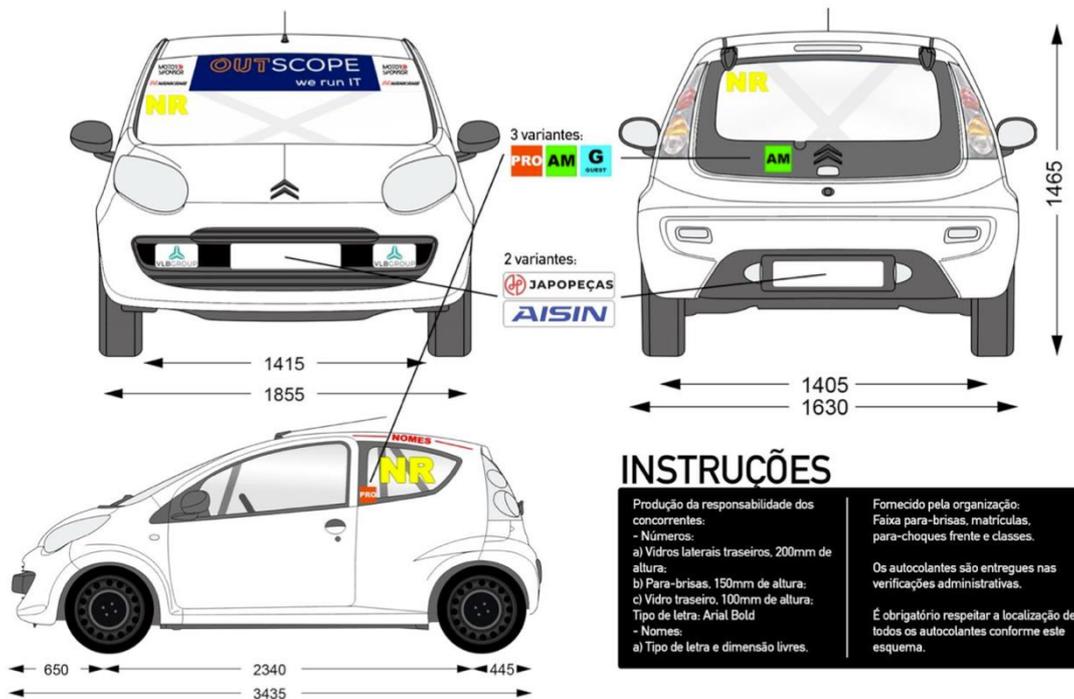
24.2 – O condutor e/ou equipa que ficar sem créditos está automaticamente desqualificado do “Troféu C1 Learn & Drive” durante a presente temporada e a próxima.

Artigo 25 - INTERPRETAÇÕES - MODIFICAÇÕES – ADITAMENTOS

25.1 – Qualquer modificação ao presente Regulamento será devidamente introduzida conforme especificado no Art. 1.6.1 das PGAK.

Artigo 26 – COMISSÃO TÉCNICA
26.1 – Comissário Técnico Chefe - CTC PT22/3158

ANEXO 1 DECORAÇÃO OBRIGATÓRIA



LINKS ÚTEIS:

PEV – <https://fpak.pt/index.php/documentacao/regulamentacao/prescicoes-especificas/2021-01/prescicoes-especificas-de-velocidade>

PGAK – <https://fpak.pt/index.php/centro-documentos/regulamentacao-geral>

ATUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
14.3.1.1-01/07	Atualizado	6.4 - 11/07	Atualizado	2.2 / 09.09	Atualizado
2.3 / 09.09	Atualizado	8.2.3 / 09.09	Atualizado	8.2.4 / 09.09	Novo
11.5 / 09.09	Atualizado	13.4 / 09.09	Atualizado	14.3.1.2 / 09.09	Atualizado
17.2.2 / 09.09	Atualizado	17.4 / 09.09	Atualizado	18.2.1 / 09.09	Atualizado
23.1 / 09.09	Atualizado	23.1.1 / 09.09	Novo	23.3 / 09.09	Anulado
11.04 / 11.11	Atualizado				

14.3.1.1	14.3.1.1 – Uma sessão de treinos cronometrados com a duração de 180 (cento e oitenta) minutos na corrida de 24H.
6.4	6.4 – A taxa de inscrição para as 2 (duas) provas do “Troféu C1 Learn & Drive ENDURANCE” é de 3500,00 € (três mil e quinhentos euros), acrescidos de IVA.
11.4	11.4 – É obrigatório iniciar todas as corridas de Endurance com 2 pneus novos no eixo dianteiro.